前言

尊敬的用户，感谢您选择 AITO 汽车的问界 M7 车型（以下简称“M7”）。在使用 M7 车型的过程中，您将获得 AITO 汽车贴心的服务体验。

在使用 M7 前请您认真阅读本手册内容，并妥善保存本手册。您能从本手册中了解车辆功能、使用注意事项，以及车辆维护和定期保养的信息，以帮助您安全地驾驶和延长车辆使用寿命。

切勿私自改装车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响车辆的性能，甚至可能违反国家法规。

为持续提升您的驾乘体验，AITO 汽车可能在不另行通知的情况下对车辆进行优化改进，届时请以实车为准。

您可以通过以下方式获取完整的车辆使用信息：

- 中控屏：打开**应用与服务 > 应用中心**内的**车主指南**应用。
- 手机：打开 **AITO** 应用，进入**我的 > 车主指南**。
- AITO 官网：打开 AITO 汽车官方网站 https://aito.auto，进入**服务 > 使用说明书**。

本手册版权归赛力斯汽车有限公司所有。未经赛力斯汽车有限公司书面同意，不得转载、复印或翻译手册内容。

如果您有任何问题、意见或建议，请致电 400-008-9999 联系我们。

车辆制造厂：赛力斯汽车有限公司

地址：重庆市江北区福生大道 229 号

网址：https://aito.auto

车辆软件版本号：V4.6
手册版本号：UM2026V3.0
手册发布日期：2026 年 10 月

目录

重要提示

重要提示.....5

概述

内部简介.....8
外部简介.....10

车辆开启与关闭

钥匙.....13
车门.....17
车窗.....21
全景天窗.....23
后备箱.....25
前机舱盖.....28

座椅与安全

前排座椅.....30
第二排座椅.....34
第三排座椅.....38
头枕.....40
儿童安全座椅.....43
安全带.....49
安全气囊.....53
安全标识.....57
汽车事件数据记录系统（EDR）简介.....58

驾驶操作

车辆使用前的准备和检查.....60
驾驶模式.....61
启动和关闭动力系统.....64
方向盘.....66
挡位.....68
组合仪表.....70
灯光.....75
喇叭.....80
雨刮洗涤.....81
后视镜.....83
遮阳板.....85
前排储物空间.....86
第二排储物空间.....87
第三排储物空间.....88
后备箱储物空间.....89
车顶储物.....90
车载电源.....91

辅助驾驶

制动.....95
驻车.....100
辅助驾驶系统传感器.....102
自适应巡航辅助（ACC）.....104
车道巡航辅助（TJA/ICA）.....107
车道偏离预警及辅助.....109
盲区监测.....111
后碰撞预警.....114
辅助紧急制动系统.....115
限速标识识别.....118
智能灯光辅助.....119
泊车辅助系统传感器.....121
泊车辅助.....123
全景影像.....127
倒车雷达系统.....129
疲劳分神监测.....131
胎压监测系统.....132
低速提示音.....133
行车记录仪.....134
抬头显示.....137
电子不停车收费系统.....139
远程控制.....140
超级桌面.....142
手表控车.....144
车主手机 AITO 应用.....145

中控屏

主界面.....148
控制中心.....153
车辆设置.....154
服务中心.....155
隐私模式.....156
空调控制.....157
账户登录.....162
车内摄像头.....165
连接.....166
电话.....168
多媒体.....171
导航功能.....174
智慧助手.....175
声浪模拟.....177

声音私享.....178
情景模式.....179
软件升级.....187
座舱管家.....189
车管家.....190
截屏和录屏.....191
恢复出厂设置.....192
日程提醒.....193
服务流转.....194

充电

高压概述.....196
充电说明.....198
动力电池.....212

应急处理

应急打开后备箱.....214
应急解锁.....215
随车工具.....216
补胎工具.....217
牵引车辆.....220
跨接启动.....222
处理车辆故障.....224
应急救援.....225
紧急救援.....231
道路救援.....232

车辆养护

保养须知.....234
三包条款.....235
质保政策.....238
车辆存放须知.....240
轮胎.....241
前机舱介绍.....243
玻璃洗涤液.....245
增程器润滑油.....246
冷却液检查.....247
制动液检查.....249
加油/燃油.....250
雨刮片.....252
保险丝盒.....254
清洁车辆和保养漆面.....255
保养信息.....258

车辆参数

车身尺寸.....265
整车质量.....266
车辆性能.....267
噪音舒适度.....270
座椅参数.....270
悬架类型.....270
四轮定位.....271
轮胎参数.....271
制动系统.....272
油液加注量.....273
洗涤液加注量.....273
空调制冷剂加注量.....273
冷却液加注量.....273
减速器.....274
转向系统参数.....274
单位术语.....275
缩略语.....276
识别标识.....278

隐私保护

隐私保护.....282

免责声明

免责声明.....285

重要提示

建议您在首次使用车辆前，认真阅读本手册内容。为了更好地理解本手册内容，您需要了解以下所有信息。

重要提示

敬告用户

为了您的安全，请您在驾驶车辆时遵守当地的法律法规，并遵循以下注意事项：

- 保持清醒的驾驶状态，切勿在饮酒或服用安眠类药物后驾驶车辆，否则会影响您对车辆的操控能力，从而引发事故，导致人员伤亡。
- 请您务必谨慎驾驶，准确判断天气与路况是否适合出行，随时注意路面其他车辆或人员的动向，以便准确、及时地做出判断，防止意外事故的发生。
- 驾驶时请务必保持专注，在驾驶过程中接打电话、查看短信或是调节控制按键等，会分散注意力，都可能引发事故，导致人员伤亡。
- 由于车辆的配置不同，以及后期的升级等，本手册内容可能与实际车辆不符，具体功能请以实车为准。

提示信息

请仔细阅读手册中相关的提示信息，无视这些内容，可能会对驾乘人员造成人身伤害或导致车辆损坏。

⚠ 危险

危险标识提醒您，如未按照该标识内容操作，可能会直接造成车辆损毁或人身伤亡。

⚠ 警告

警告标识提醒您，如未按照该标识内容操作，在车辆使用过程中可能会造成车辆损毁或人身伤亡。

⚠ 注意

注意标识提醒您，如未按照该注意事项操作，可能会导致车辆相关功能无法使用，严重时可能会造成车辆损坏。

ⓘ 提示

在这里您可以找到一些关于车辆使用的帮助提示或详细信息。

原厂配件、选装装备和非法改装

AITO 汽车原厂配件能够与您车辆的性能、安全等系统完美兼容，为了尽可能的保证车辆性能与安全，在进行车辆保养或维修时，请使用 AITO 汽车原厂配件。

如果使用非 AITO 汽车原厂配件，可能会对您车辆的性能、安全等系统产生不利影响，因此产生的任何问题，本公司将不会承担责任。

请不要私自改装您车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响车辆的性能，如安全性、可靠性等，甚至可能违反国家法规。由此而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任。此外，也可能导致您的车辆丧失三包权利。

无线电设备

车辆配备的无线电设备在使用时，应当严格遵守以下规定：

- 使用无线电设备时，请遵循车辆所在地法律法规。
- 切勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。
- 对于使用电子医疗设备及其他相关设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况，无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

⚠ 警告

切勿加装或变更无线电设备，否则可能会造成某些电气系统故障。

保养提醒

定期的专业保养有利于保持车辆良好的运行状态，延长车辆的使用寿命。请您仔细阅读手册中的保养相关信息，并按照正确的保养要求进行保养，若您的车辆在恶劣环境中行驶，建议增加保养频次。若因未保养或保养不当导致车辆故障，可能会丧失车辆的质保权益。

安全注意事项

请遵循以下注意事项：

- 严禁自行拆装动力电池及相关高压部件。
- 严禁对动力电池进行挤压、刺穿等行为。
- 严禁私自对废旧动力电池进行处理和存放，如有需要请联系 AITO 用户中心。
- 禁止将儿童单独留在车内。

- 车辆行驶过程中，务必全程佩戴安全带，若有儿童乘坐时，应使用合适的儿童安全座椅。
- 遵守交通规则，避免超速、超载行驶。
- 请遵循危险、警告等各类安全提示信息。
- 为避免人身伤害，禁止触碰车辆任何高压部件，如高压电缆、高压插头、连接插头等。
- 车辆使用环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃等。
- 为保证您的安全，车辆系统更新时， 车辆必须处于安全状态并严格按照相关提示进行更新。

车联网提醒

- 基于法律法规要求，您车上的车联网卡需要进行实名登记。
- 车辆销售后，您需要将您的基础信息、车联网卡号、车辆识别码等传递至相关电信企业进行变更。
- 车辆过户、报废或更换含车联网卡的零部件，应同步办理车联网卡过户、注销手续。

ⓘ 提示
切勿私自拆除或破坏车联网模块。

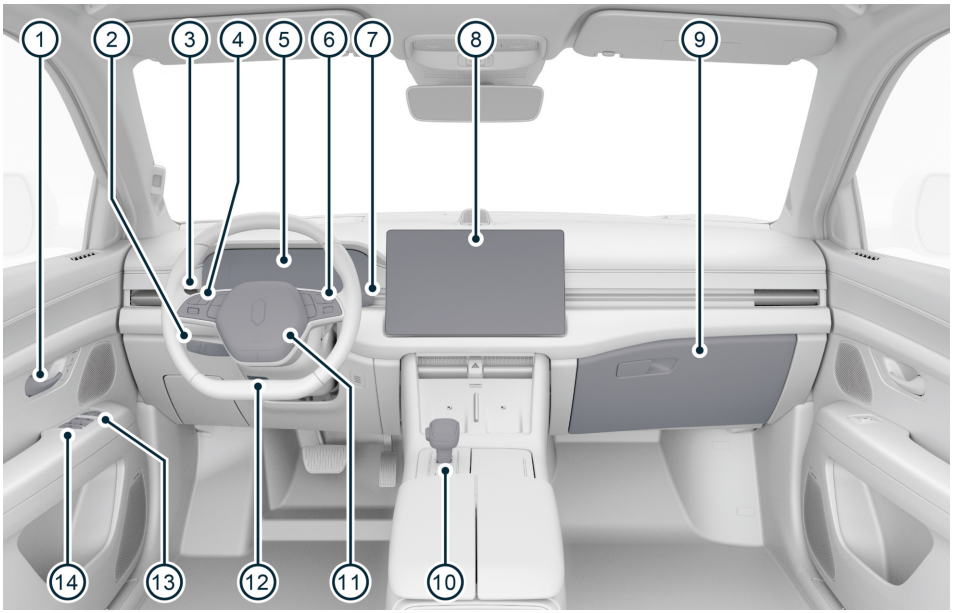
车辆报废

按照国家相关法规要求，请到获得国家相关机构认证资质的企业进行报废，具体报废车辆的相关事宜请咨询 AITO 用户中心。

概述

内部、外部各部件位置概览帮助您快速找到相关部件。

内部简介



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 车门内把手 (请参阅页码 18)
2 巡航控制拨杆 (请参阅页码 104)
3 灯光控制拨杆 (请参阅页码 76)
4 方向盘按键（左）(请参阅页码 66)
5 组合仪表 (请参阅页码 70)
6 方向盘按键（右）(请参阅页码 66)
7 雨刮洗涤控制拨杆 (请参阅页码 81)
8 中控屏 (请参阅页码 148)
9 手套箱 (请参阅页码 86)
10 换挡操纵杆 (请参阅页码 68)
11 喇叭开关 (请参阅页码 80)
12 方向盘调节手柄 (请参阅页码 67)
13 外后视镜调节按键 (请参阅页码 83)
14 电动车窗开关 (请参阅页码 21)

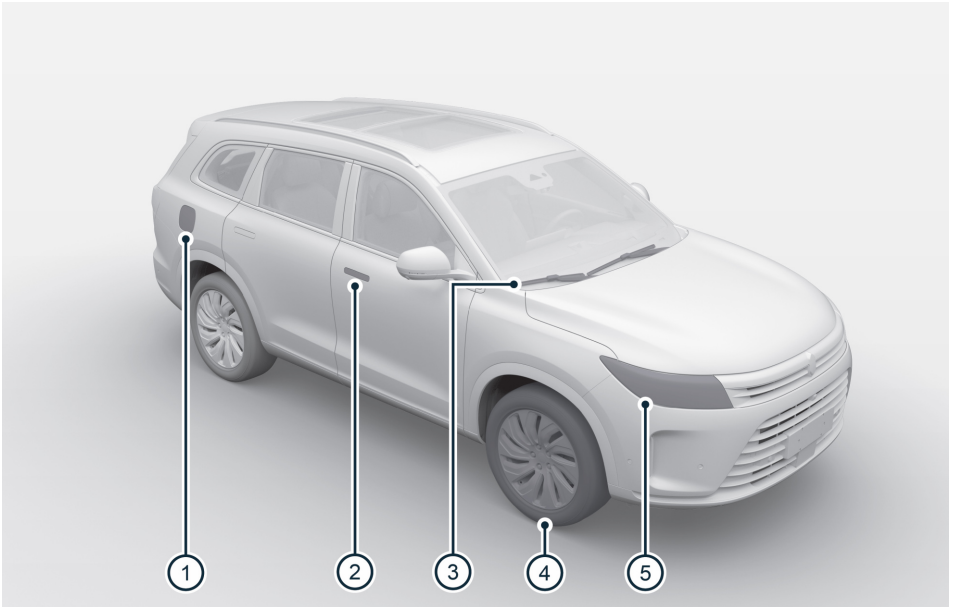


*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 后控制面板（请参阅页码 157）

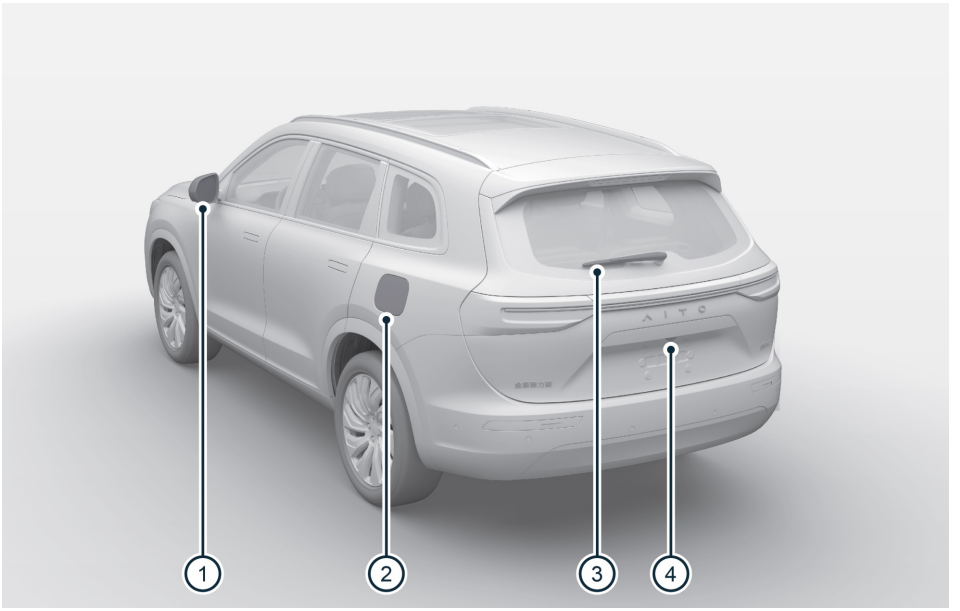
2 TypeC 电源插座（请参阅页码 92）

外部简介



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 燃油加注口 (请参阅页码 251)
2 车门外把手 (请参阅页码 17)
3 前雨刮 (请参阅页码 81)
4 轮胎 (请参阅页码 241)
5 前照灯 (请参阅页码 76)



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 外后视镜 (请参阅页码 83)

2 充电口 (请参阅页码 198)

3 后雨刮 (请参阅页码 81)

4 后摄像头 (请参阅页码 121)

车辆开启与关闭

按键、开关和指示灯概览帮助您找到相关部件。此外，还能使您很快熟悉各种功能的操作。

钥匙

遥控钥匙

离开车辆时请随身携带遥控钥匙，以防止将遥控钥匙锁在车内。

⚠ 警告

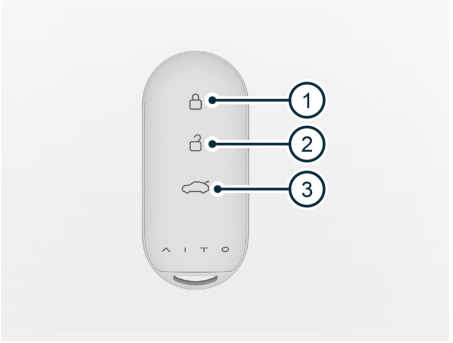
车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆发生以下行为，从而导致交通事故，带来危险：

- 启动车辆。
- 松开驻车制动器。
- 打开/关闭车门或车窗。
- 挂入各挡位。
- 操作各种车辆功能。

不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁

ⓘ 提示

- 请保管好遥控钥匙，防止因撞击、高温或液体腐蚀导致损坏，避免接触溶剂、蜡或腐蚀性清洁剂。
- 遥控钥匙的电池电量，是影响遥控钥匙工作范围的主要因素。若仪表显示屏显示“钥匙电池电量低”时，请尽快更换遥控钥匙电池。
- 频率相近的无线电设备会影响遥控钥匙信号，如果发生这种情况，需将电子设备（如：手机、笔记本电脑等）挪开。
- 如果遥控钥匙不起作用，可以使用机械钥匙打开车门（请参阅页码 20）。
- 使用遥控钥匙时，切勿距离车辆过远（约 20m 范围内），否则车辆无法接收到遥控钥匙信号。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

遥控钥匙共有三个按键，您可以通过不同按键控制车辆功能。

1 **闭锁按键：**

- 短按此按键，闭锁车辆。
- 长按此按键，关闭车窗和天窗。车窗和天窗运动过程中，松开此按键，车窗和天窗停止关闭。
- 在 2s 内连续按压两次此按键，开启寻车功能。寻车功能开启后，喇叭鸣响一声，转向灯闪烁 15s。

ⓘ 提示

车辆闭锁时会有如下动作：

- 转向灯闪烁且车门外把手自动缩回。
- 若开启了外后视镜自动折叠功能，外后视镜自动折叠（请参阅页码 83）。
- 前格栅灯带和后备箱灯带执行灯语功能。

2 **解锁按键：**

- 短按此按键，解锁车辆。
- 长按此按键，打开车窗和天窗。车窗和天窗打开过程中，松开此按键，车窗和天窗停止打开。

ⓘ 提示

车辆解锁时会有如下动作：

- 转向灯闪烁且车门外把手自动弹出。
- 外后视镜自动展开。
- 前格栅灯带和后备箱灯带执行灯语功能。

③ **后备箱按键：**

- 在 1~1.5s 内连续按压两次此按键，可打开后备箱。
- 打开过程中，在 1~1.5s 内连续按压两次此按键，可暂停后备箱。
- 暂停状态下，在 1~1.5s 内连续按两次此按键，可关闭后备箱。

⚠ 注意

车门外把手缩回时，切勿使用手或其他物品阻挡车门外把手缩回行程，否则可能导致人员受伤或车门外把手损坏。

ⓘ 提示

四门闭锁，后备箱未完全关闭时，请勿将遥控钥匙遗留在车内，否则关闭后备箱时，会触发防误锁保护机制自动打开后备箱。

蓝牙钥匙解锁/闭锁车辆



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车锁：点击开关，解锁/闭锁车辆；车辆解锁状态下，开关图标变化为“”。

后备箱：点击开关，解锁并打开后备箱；再次点击开关，关闭后备箱。

车窗：点击开关进入车窗控制功能，可选择全开“”、通风“”或全关“”功能。

寻车：点击开关进入寻车功能，可选择闪灯“”或闪灯鸣笛“”功能。

⚠ 注意

如果手机不慎丢失，应立即使用其他手机登录 App，删除丢失的手机蓝牙钥匙；若多次删除失败，请立即联系 AITO 用户中心。

ⓘ 提示

- 使用蓝牙钥匙时，切勿距离车辆过远，否则蓝牙钥匙可能失效。
- 您可以通过 AITO 应用申请注册蓝牙钥匙。

ⓘ 提示

- 您可以通过遥控钥匙章节查看车辆解锁/闭锁、寻车功能的车辆动作（请参阅页码 13）。

NFC 钥匙解锁/闭锁车辆



*画面仅供参考，请以产品实际为准

解锁：车辆闭锁状态下，将 NFC 钥匙贴在 NFC 钥匙感应区域，解锁车辆（请参阅页码 13）。

闭锁：车辆解锁且所有车门关闭状态下，将 NFC 钥匙贴在 NFC 钥匙感应区域，闭锁车辆（请参阅页码 13）。

⚠ 注意

- 请勿弯折、扭曲或剪切 NFC 卡片钥匙，否则 NFC 卡片钥匙可能失效。
- 如果 NFC 卡片钥匙丢失或需额外订购 NFC 卡片钥匙（每车限定 2 张），请联系 AITO 用户中心。
- 请勿将手机、金属片或同类卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）与卡片钥匙一起使用（重叠、同时刷卡等）。
- 如果带 NFC 钥匙的手机不慎丢失，应立即使用其他手机登陆 App，删除丢失的手机 NFC 钥匙，并确保 NFC 钥匙状态同步成功，若多次删除失败，请立即联系 AITO 用户中心；如果分享钥匙手机不慎丢失，可立即在车主钥匙手机取消授权，并保证整车正常联网确保钥匙状态同步成功。

ⓘ 提示

您可以通过遥控钥匙章节查看车辆解锁/闭锁的车辆动作（请参阅页码 13）。

ⓘ 提示

- 车辆配备手机 NFC 钥匙解锁功能，若您的手机支持 NFC 功能，您可以通过 AITO 应用申请手机 NFC 钥匙（请参阅页码 140）。
- NFC 钥匙包括 NFC 卡片钥匙、手机 NFC 钥匙、穿戴钥匙。
- 使用手机 NFC 钥匙解锁车辆时请确认手机 NFC 是否已经开启、手机 NFC 默认应用是否为华为或荣耀钱包，且钱包默认卡片是否是车钥匙。
- 手机或穿戴设备处于低电量或无电关机情况下，仍可以在 24 小时内使用 NFC 功能。
- 手机无网络情况下，手机 NFC 钥匙最多可以使用 10 次，次数达到上限后钱包会锁定无法刷卡。

订购遥控钥匙

如果不慎丢失遥控钥匙，请联系 AITO 用户中心进行订购处理。

更换遥控钥匙电池

当电池电量较低时，仪表显示屏会显示“钥匙电池电量低”，请按照下列步骤进行更换电池：



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 使用一字螺丝刀撬开遥控钥匙后盖。
   - 使用螺丝刀时，需在头部罩上抹布，以免损坏遥控钥匙后壳。

ⓘ 提示

切勿使用尖锐的物品拆卸，以免损坏遥控钥匙。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 取出遥控钥匙电路板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 按箭头方向取出电池。
4. 安装新电池（型号：CR2032），使电池正极“+”朝上。

⚠ 注意

安装前需将电池表面擦拭干净；安装时避免触碰电池表面，指痕可能会影响电池的使用寿命。

5. 正确安装遥控钥匙电路板。
6. 安装遥控钥匙后盖并将其压紧。

7. 操作遥控钥匙按键（如解锁车辆、闭锁车辆或打开后备箱等），检查并确认遥控钥匙正常工作。

危险

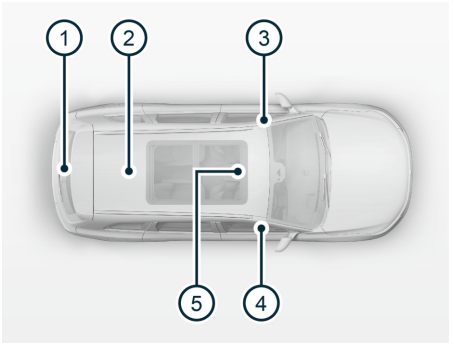
请将电池放在儿童触及不到的地方，如果儿童不慎吞食，可能导致严重伤害甚至死亡。

警告

请妥善处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境、危及人类健康。

车门

无钥匙车门锁定和解锁



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 后保险杠内部

2 后地板下方

3 左前门门槛

4 右前门门槛

5 前排中央扶手下方

⚠ 警告

心脏起搏器和无钥匙进入系统的天线可能相互干扰，体内植入心脏起搏器的人员务必仔细了解所用心脏起搏器的使用条件及范围，避免心脏起搏器受到干扰，从而引发生命危险。

ⓘ 提示

- 为防止持续消耗蓄电池电量，车辆锁止 36 小时之后，会关闭靠近自动解锁功能，需按压遥控钥匙解锁按键解锁车辆。
- 车辆锁止情况下，如果钥匙仍在车辆检测范围内，可能会持续消耗钥匙电量，为防止钥匙电池电量消耗太快，关门下电 5min 之后，如果钥匙仍在车辆周边，车辆会停止扫描钥匙并关闭近车自动解锁功能，此时需要使用遥控钥匙闭锁，且下次解锁时需要使用遥控钥匙解锁。
- 当车辆闭锁后从主驾沿车头方向走到副驾时，副驾侧天线检测到了有效钥匙后也会控制车辆解锁。
- 因车顶安装有用于检测钥匙的天线，如果将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上，天线有可能误认为钥匙在车内。因此，请不要将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上，避免行车中钥匙遗失。
- 使用蓝牙手机钥匙无感解闭锁车辆时请注意手机必须启用蓝牙并与车辆保持连接，同时手机远离金属和其他能影响蓝牙信号的物体。
- 仅携带卡片钥匙离开车辆时，车辆无法自动闭锁。

使用车门外把手



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 车辆解锁状态下，拉动车门外把手打开车门。
- 车辆闭锁时，车门外把手自动缩回。

⚠ 注意

- 任何情况下车门外把手缩回时，切勿使用手或其他物品阻挡车门外把手缩回行程，否则可能导致人员受伤或车门外把手损坏。
- 低温环境下，车门外把手可能会结冰，导致车门外把手无法自动弹出，此时应先进行解冻处理。

ⓘ 提示

当打开车门或后备箱，仪表显示屏上提示车门未关闭。

应急解锁车门

车辆断电状态下，可通过以下方法打开车门：

方法

机械钥匙（请参阅页码 13）打开主驾侧车门。

方法

紧急情况打开车门：

- 拉动车门外把手尝试打开车门。若车门外把手未弹出，请按压车门外把手前端使车门外把手翘起，再拉动车门外把手。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 拉动两次车门内把手尝试打开车门。
- 若后车门开启了车门儿童锁（请参阅页码 19），可通过以下方法尝试打开后车门：
  1. 拉动车门内把手一次解锁车门。
  2. 拉动相应车门外把手尝试打开后车门，若车门外把手未弹出，请按压车门外把手前端使车门外把手翘起，再拉动车门外把手。

提示

紧急情况下，可采取破窗的方法脱困。

使用车门内把手



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 车辆解锁状态下，拉动车门内把手打开车门。
- 车辆闭锁状态下，拉动两次车门内把手解锁并打开车门。

提示

开启车门儿童锁后（请参阅页码 18），无法使用车门内把手开启后车门，此时应从车外打开后车门。

自动吸合

若您的车辆已选装电吸门，请注意以下内容。

当车门由全开状态关闭至半锁状态时，车门会自动吸合至全锁状态；自动吸合过程中，重新开启车门将停止车门吸合动作。

注意

- 车门在吸合过程中请勿使任何物品或身体部位，处于车门关闭路径内以免造成车辆损坏或人生伤害。
- 20s 内连续操作自吸动作超过 6 次，将会停用自吸功能 10s。

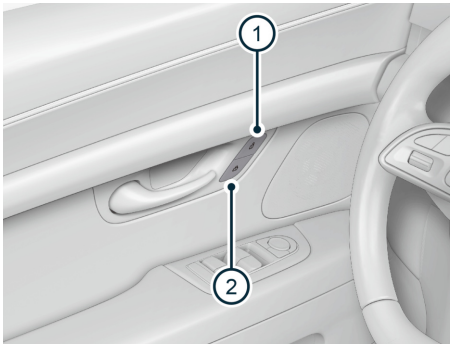
自动闭锁

车辆处于解锁状态且车门和后备箱都已关闭，当行驶速度超过 8km/h 持续 1s，车辆可自动闭锁。

内部解锁/闭锁

您可以通过以下方式在车辆内部解锁或闭锁车门。

- **车门按键解锁或闭锁车门**



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 车辆闭锁情况下，按下解锁按键，解锁所有车门和后备箱。

2 按下闭锁按键，闭锁所有车门和后备箱。

- **中控屏解锁或闭锁车门**

从中控屏顶部向下滑出控制中心，点击**车门锁**解锁或闭锁车门。

> **提示**
>
> 车门及后备箱处于关闭状态下，才能闭锁车辆。

遥控钥匙解锁/闭锁车门

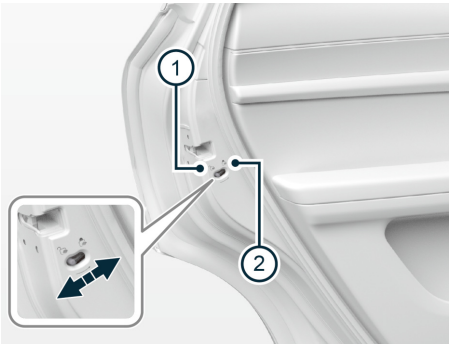
您可以通过遥控钥匙解锁/闭锁车门（请参阅页码 13）。

蓝牙钥匙解锁/闭锁车门

您可以通过蓝牙钥匙解锁/闭锁车门（请参阅页码 14）。

> **注意**
>
> - 只有所有车门关闭后，车辆才会被锁定。
> - 当车辆发生碰撞且达到一定严重程度后，车辆会自动解锁。

打开/关闭车门儿童锁



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车门儿童锁位于后门的后缘，后门打开时方可控制车门儿童锁。

1 车门儿童锁打开状态下，向后拨动车门儿童锁按钮至最大位置，关闭车门儿童锁功能。

2 向前拨动车门儿童锁按钮至最大位置，打开车门儿童锁功能。

> **注意**
>
> 若车内有儿童乘坐，请打开车门儿童锁。

通过中控屏开启/关闭上锁提示

在中控屏进入设置 > 车辆控制，开启或关闭上锁提示。

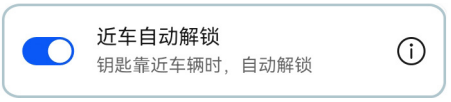


*画面仅供参考，请以产品实际为准

上锁提示：点击开关至图标点亮，上锁提示启用；再次点击开关，上锁提示关 闭。 开启上锁提示功能后，闭锁车辆，车辆发出闭锁声音，提示闭锁成功。

通过中控屏开启/关闭自动解锁或上锁

开启近车自动解锁或离车自动上锁功能时，携带遥控/手机等钥匙靠近车辆，车辆自动解锁，危险警告灯闪烁同时车门外把手自动弹出；携带遥控/手机等钥匙离开车辆，车辆自动闭锁，危险警告灯闪烁同时车门外把手自动缩回。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

近车自动解锁：点击开关至图标点亮，近车自动解锁启用；再次点击开关，近车自动解锁关闭。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

离车自动上锁：点击开关至图标点亮，离车自动上锁已启用；再次点击开关，离车自动上锁已关闭。

⚠ 注意

- 一台车辆最多同时支持连接 1 个数字车钥匙。
- 若车辆检测到附近或车内有遥控钥匙，其余车钥匙远离时，不会触发离车自动上锁。
- 为确保您的车辆及个人物品安全，请确认车辆闭锁之后再离开。
- 车辆钥匙受手机、电脑等电子设备、磁性物体以及车身周围电磁环境影响，离车自动上锁功能可能失效，请确认车辆闭锁之后再离开。

通过中控屏开启上锁提示



*画面仅供参考，请以产品实际为准

上锁提示：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关，上锁提示已关闭；上锁提示开启后，车辆闭锁时伴有声音提示。

遥控钥匙失效时解锁



*画面仅供参考，请以产品实际为准

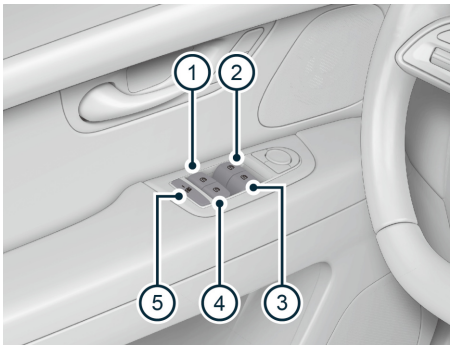
1. 按压主驾侧车门外把手前端（车头方向）位置，使车门外把手弹出。
2. 拉动外拉手后端，露出钥匙孔，插入机械钥匙。
3. 顺时针转动钥匙，解锁车辆；逆时针转动钥匙，闭锁车辆。

ⓘ 提示

- 使用机械钥匙解锁车辆时，会触发防盗报警，车辆转向灯闪烁且喇叭鸣响，报警会持续 30s，30s 内不操作车辆报警关闭，您也可以使用遥控钥匙应急模式启动车辆，关闭防盗报警器。
- 若车辆在未解锁状态下，被触动或破坏，也会触发防盗报警器。

车窗

电动车窗开关



*画面仅供参考，请以产品实际为准

您可以使用驾驶员侧车门上的电动车窗开关操作所有电动车窗，乘客可以使用自己所在侧车门上的电动车窗开关，操作对应车窗。

[1] 电动车窗开关–左后

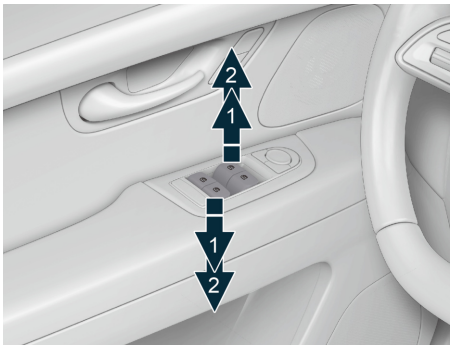
[2] 电动车窗开关–左前

[3] 电动车窗开关–右前

[4] 电动车窗开关–右后

[5] 乘客侧车窗锁止开关

车窗开启与关闭



*画面仅供参考，请以产品实际为准

按下开关即可降下相应的车窗，车窗开关有两个档位：

手动升/降（轻轻拉起/按下至第 1 个档位）

1. 手动升/降（拉起/按下至第 1 个档位）
   - 轻轻拉起/按下任意控制开关并保持，电动车窗会一直上升/下降。
2. 自动升/降（拉起/按下至第 2 个档位）
   - 拉起/按下任意控制开关至其极限位置，然后松开，车窗会自动升降至其极限位置。

⚠ 警告

- 驾驶员要对所有电动车窗的操作负责，包括乘员的操作。为防止意外夹伤，切勿让儿童操作车窗。电动车窗可能夹伤儿童或其他乘员。
- 关闭车窗前，应确保关闭路径上无任何人员或物品，注意不要夹伤。人员的头部、颈部或手部被车窗夹住，可能导致严重伤害。
- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内。他们可能会因无意中触动车窗按键或其他控制装置，引发严重事故。
- 当后排有儿童乘坐时，应开启车窗锁止功能，防止儿童自行打开车窗造成意外。

ⓘ 提示

- 车窗自动升降期间重新拉起/按下相应控制开关，车窗停止上升/下降。
- 低温环境下，车窗玻璃可能会结冰，导致升降困难，此时应先进行解冻处理。

遥控钥匙开启/关闭车窗

您可以通过遥控钥匙开启/关闭车窗（请参阅页码 13）。

蓝牙钥匙开启/关闭车窗

您可以通过蓝牙钥匙开启/关闭车窗（请参阅页码 14）。

通过中控屏开启/关闭车窗

车窗：在中控屏点击设置> 车辆控制，点击“”，进入车窗控制功能，可选择全开、通风或全关功能。

语音控制开启/关闭车窗

您可以通过语音命令控制开启/关闭车窗（请参阅页码 175）。

⚠ 注意

- 为确保您的车辆及个人物品安全，离开车辆时，请保持四门车窗关闭并随身携带钥匙。
- 即使车辆配备车窗防夹功能（请参阅页码 22），但关闭车窗前，驾驶员仍须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体任何部位探出窗外。

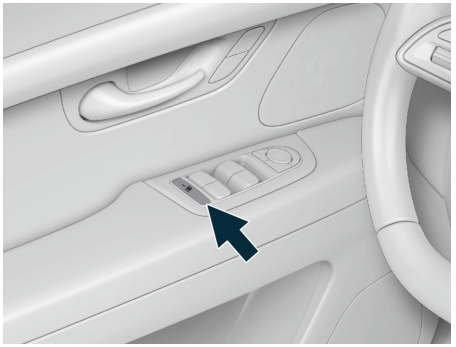
闭锁车辆自动关闭车窗

离车上锁时自动关窗

*画面仅供参考，请以产品实际为准

离车上锁时自动关窗：点击开关至图标点亮，该功能启用，在车辆闭锁时车窗自动关闭；再次点击开关，该功能关。

锁止车窗



*画面仅供参考，请以产品实际为准

关闭：为防止乘客无意打开车窗您可以按下车窗锁止开关，开关指示灯点亮，关闭乘客侧车门上车窗开关功能。

打开：再次按下车窗锁止开关，打开乘客侧车门上车窗开关功能。

⚠ 警告

- 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，请您务必锁止后车窗。
- 切勿将儿童独自留在车内。

车窗防夹功能

在车窗关闭过程中，车窗碰到障碍物阻碍关窗，会自动启用防夹功能，车窗会立即停止关闭并下移一定距离。

⚠ 警告

- 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体任何部位伸出窗外。
- 切勿以测试防夹功能为目的将任何物体伸出车窗，否则关闭车窗时可能损坏防夹机构。

车窗初始化

当车窗无法正常自动升降时，请尝试执行车窗初始化。

手动学习

1. 操作车窗开关上升，使车窗完全关闭，再次操作车窗上升，使车窗玻璃在顶部位置向上堵转，堵转持续时间 2s。
2. 先将车窗玻璃下降到底部位置，再把车窗玻璃上升到顶部位置，若具备自动升/降功能，则表示该车窗学习成功。

ⓘ 提示

- 此学习模式下，升窗及降窗过程需要连惯完成，若出现车窗玻璃停止现象，则需重新学习。
- 若进行车窗初始化后车窗依旧无法自动升/降，请及时联系 AITO 用户中心。

自动学习

关闭车门，长按遥控钥匙上的闭锁按键“🔒”，四门车窗将自动下降至底部后上升到顶部，完成学习。

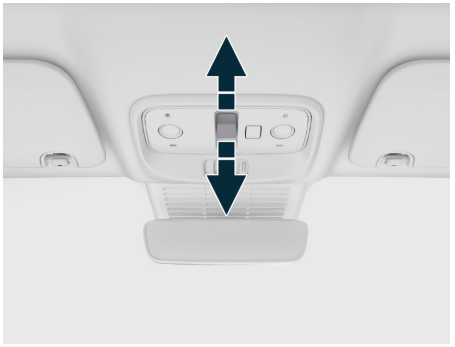
全景天窗

全景天窗由两块玻璃件区域组成，您可以使用车顶控制面板上的控制按键，起翘/滑动前半部分，后半部分为固定部分。

全景天窗配备有遮阳帘，位于车顶玻璃下方。

> ⚠ **警告**
>
> - 切勿允许儿童操作全景天窗，可能会造成人身伤害。
> - 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体任何部位伸出窗外。
> - 当传感器感应到下雨时，系统自动关闭全景天窗。

开启/关闭全景天窗



*画面仅供参考，请以产品实际为准

全景天窗按键有两种操作模式，长按为手动模式，短按为自动模式。

手动模式：长按开关

全景天窗开启：向后长按开关，全景天窗及遮阳帘至通风位置停止；松手后，再次向后长按开关，全景天窗和遮阳帘同步开启；松手后全景天窗和遮阳帘即停止。

全景天窗关闭：全景天窗起翘或打开状态下，向前长按开关，关闭全景天窗，松手后全景天窗即停止。

遮阳帘开启：按住开关后端保持动作，遮阳帘打开，松手后遮阳帘即停止。

遮阳帘关闭：在开关后端持续向下拉动，关闭遮阳帘，松手后遮阳帘即停止。

自动模式：短按开关

全景天窗开启：向后短按开关，打开全景天窗及遮阳帘至通风位置停止；再次向后短按开关，全景天窗及遮阳帘联动开启。打开过程中如向前或向后按动全景天窗开关，停止当前动作。

全景天窗关闭：全景天窗起翘或打开状态下，向前短按开关，关闭全景天窗。关闭过程中如向前或向后按动全景天窗开关，停止当前动作。

遮阳帘开启：在开关后端向上短按，打开遮阳帘，开启过程中如在开关后端向上推动或向下拉动可停止当前动作。

遮阳帘关闭：在开关后端向下拉动，关闭遮阳帘，关闭过程中若操作开关则遮阳帘停止关闭。

遥控钥匙开启/关闭天窗

您可以通过遥控钥匙开启/关闭天窗（请参阅页码 13）。

语音控制开启/关闭天窗

您可以通过语音命令控制开启/关闭天窗（请参阅页码 175）。

通过中控屏开启/关闭全景天窗

全景天窗：中控屏点击设置>车辆控制，点击“”，可开启或关闭天窗。

遮阳帘：中控屏点击设置>车辆控制，点击“”，可开启或关闭遮阳帘。

蓝牙钥匙打开/关闭全景天窗



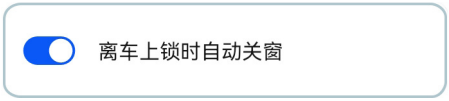
*画面仅供参考，请以产品实际为准

全景天窗开关：点击开关进入天窗控制功能，可以控制全景天窗开关。

下雨自动关闭全景天窗

当感应到下雨时，执行自动关闭全景天窗。

闭锁车辆自动关闭全景天窗



*画面仅供参考，请以产品实际为准

离车上锁时自动关窗：点击开关至图标点亮，离车上锁时自动关窗功能启用，在车辆闭锁时天窗自动关闭；再次点击开关，离车上锁时自动关窗功能关闭。

> ⚠ **注意**
>
> - 开启全景天窗之前，请清除车顶玻璃上的冰、雪，灰尘等。
> - 请勿在全景天窗顶部放置重物。
> - 请定期清除全景天窗滑轨内的沙石、树叶等异物，避免造成全景天窗滑动过程中卡滞或无法正常开启或关闭。

防夹功能

如果全景天窗或遮阳帘在关闭过程中突然受阻，将停止关闭，并向相反方向稍微移动并停下来。

> ⓘ **提示**
>
> - 如果全景天窗在关闭过程中碰到阻碍物，会触发防夹功能，全景天窗或遮阳帘会向相反方向稍微移动并停止，如果去除阻碍物后再次关闭不成功，请长按手机钥匙界面上的关闭开关“ ”或全景天窗按键，强制关闭全景天窗。
> - 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体任何部位伸出窗外。

全景天窗初始化

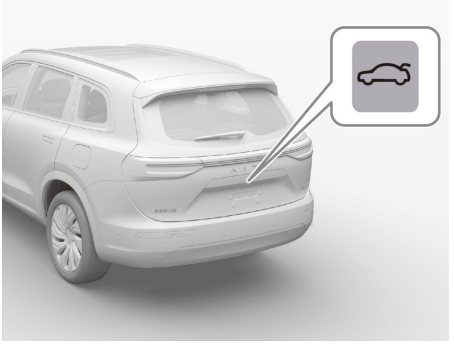
当全景天窗和遮阳帘无法自动开关时，按照下面的步骤进行全景天窗初始化的操作：

1. 关闭全景天窗和遮阳帘，向前按住全景天窗按键直到完全关闭，完成后，全景天窗和遮阳帘关闭功能初始化完成，可通过操作全景天窗按键确认其功能是否正常。
2. 6s 内再次操作全景天窗按键关闭档并保持 4s 后，全景天窗起翘/滑动打开，同时遮阳帘打开，待完全打开后，全景天窗开始关闭，待全景天窗关闭后，遮阳帘开始关闭。
3. 完全关闭，松开按键，全景天窗初始化结束。

后备箱

打开与关闭后备箱

打开后备箱



*画面仅供参考，请以产品实际为准

当车辆解锁后，按下后备箱开启按键打开后备箱；当车辆闭锁后，按下后备箱开启按键，若车辆尾门区域检测到遥控钥匙，可打开后备箱；打开过程中再次按压后备箱开启按键可暂停打开后备箱。

后备箱在同时满足以下条件时才可开启：

- 钥匙在车辆检测范围内。
- 蓄电池电量充足。
- 车辆挡位在 P 挡。

⚠ 警告

- 打开或关闭后备箱时，检查后备箱周围是否有障碍物（行人或物品），防止后备箱打开或关闭过程中，造成后备箱或物品损坏、行人受伤。
- 不按规定放置的物品可能滑落或者被抛入驾驶舱内，例如发生事故、制动或紧急避让时，可能因而撞上车上乘客并导致受伤。有受伤危险。按照规定放置和固定物品、装载物。
- 若存放的物品超过允许的总重和允许的车轴负荷，则无法再确保车辆运行安全。存在事故危险。
- 总重过重可能会使轮胎过热、内部受损以及会造成突然的轮胎气压损失。可能会对行驶性能产生负面影响，例如转向稳定性降低、制动距离变长以及转向性能变化。

⚠ 警告

存在事故危险。注意轮胎允许的载荷并且不得超过允许的总重。

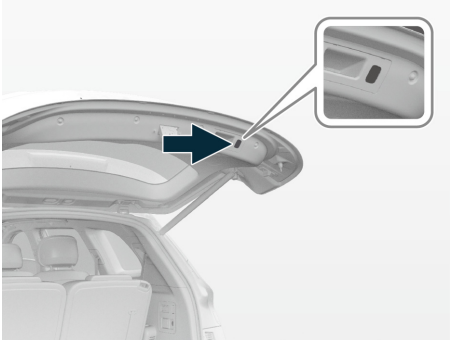
⚠ 注意

后备箱内存放液体物品时，应注意物品密封性，避免液体流出渗入车辆，导致车辆损坏。

放置并固定装载物

- 将装载物上尖锐的边缘和棱角包起来。
- 较重的装载物：尽可能向前放，直接放在第三排座椅靠背后以及下面。
- 如需放置相对较大的装载物，请完全翻折第三排座椅靠背。
- 装载物不能堆放超出座椅靠背上边缘。
- 较小、较轻的装载物：用捆绑带或者（视装备而定）用后备箱网或者拉紧带固定。
- 较大及较重的装载物：用捆绑材料固定。

关闭后备箱



*画面仅供参考，请以产品实际为准

按下后备箱关闭按键，关闭后备箱。

脚部移动感应开启/关闭后备箱



*画面仅供参考，请以产品实际为准

若您的车辆已选装脚踢感应开启/关闭后备箱功能，请按以下步骤进行操作；使用脚踢感应开启/关闭后备箱功能时，请确认遥控钥匙在感应区域内。

- 通过触发脚踢传感器，打开/关闭后备箱。脚踢传感器位于后保险杠后下部，站在距离车辆后保险杠 1m 内的合适位置，且在脚踢有效区域内（后保险杠中部左右延伸共 50cm 内，约牌照正下方），向车前方向自然踢脚 1 次并收回，则完成脚踢动作。校验钥匙通过后，可控制后备箱开启/关闭。如果后备箱正在开启或关闭运动过程中，触发脚踢则执行停止动作，再次触发脚踢执行与上一次相反的动作。

⚠ 注意

- 自动清洗车辆时，请确保遥控钥匙不在控制范围内，如果后备箱无意间打开，可能会损坏后备箱。
- 如果后备箱正在开启或关闭运动过程中，不要再次进行脚踢动作，以防发生危险。

ⓘ 提示

- 使用脚踢感应开启功能时，脚距离后保险杠 15cm 以内，踢腿动作 2s 内完成，不可长时间保持踢腿动作，不可来回扫脚、左右扫腿，避免无法识别或多次识别为踢脚动作，造成无法关闭或中途停止背门动作发生。

ⓘ 提示

- 如果脚踢感应功能传感器受到雪、冰、污垢等阻碍，脚部移动检测功能可能不能正常运行，所以请保持传感器清洁。

通过中控屏开启/关闭后备箱

后备箱：在中控屏点击设置>车辆控制，点击“”，可开启、暂停或关闭后备箱。

遥控钥匙打开/关闭后备箱

您可以通过遥控钥匙开启/关闭后备箱（请参阅页码 13）。

ⓘ 提示

使用遥控钥匙打开后备箱时，两次按压后备箱按键间隔不应过短，否则可能无法打开后备箱。

蓝牙钥匙打开/关闭后备箱

您可以通过蓝牙钥匙开启/关闭后备箱（请参阅页码 14）。

ⓘ 提示

为保护后备箱开启/关闭功能，1min 内多次操作任何开关控制后备箱开启/关闭和防夹功能触发超过 15 次，后备箱将进入保护模式，在 1min 内将无法进行开启/关闭，若该时间内再次操作开关进行后备箱开启/关闭，车辆发出滴滴声音提醒。此时需等待 1min 后再按开关操作后备箱或可手动开启/关闭后备箱。

防夹保护

如果后备箱关闭时碰到阻碍物，后备箱将停止关闭并反转 5°，移除阻碍物后请再次操作各开关尝试关闭后备箱。

⚠ 警告

- 打开或关闭电动后备箱时，应确保附近无人，操作电动后备箱时，切勿以任何形式妨碍电动后备箱动作。
- 严禁使用身体任何部位或其它物品测试后备箱防夹功能。
- 后备箱即将闭合时防夹功能不可用，切勿注意在该时期内避免夹手。

自定义后备箱打开角度

1. 打开电动后备箱，在可设置高度区域内调整至所需高度，可设置高度区域为 50~97%开度。
   - 缩小后备箱打开角度：在后备箱打开/关闭过程中，到达所需角度后，短按按键，暂停后备箱打开/关闭。
   - 扩大后备箱打开角度：开启后备箱后，手动向上抬起后备箱至所需角度。
2. 长按电动后备箱下边缘的关闭按键直至发出蜂鸣声，打开角度已设置好。

⚠ 注意

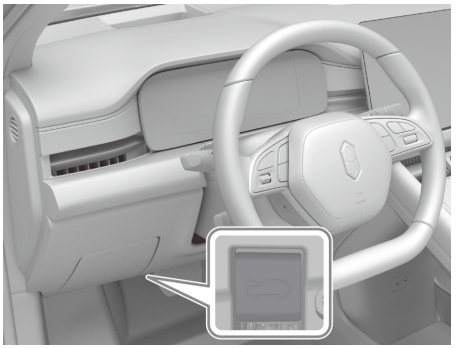
手动打开或关闭电动后备箱时，应缓慢匀速打开或关闭后备箱，请勿用力过猛，否则可能导致电动后备箱受损或功能异常。

ⓘ 提示

如果车辆蓄电池亏电、断开或断开后备箱控制器后，在重新充电、连接蓄电池或控制器接插件后，请务必开闭一次后备箱，完成后备箱初始化。

前机舱盖

打开前机舱盖



*画面仅供参考，请以产品实际为准

拉动带有此符号的前机舱盖打开拉手直到前机舱盖略微打开。拉手位于仪表板下转向柱的左侧。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

走到车前，找到打开手柄。该手柄位于靠近前机舱盖前缘右侧。向左推动手柄，同时打开前机舱盖。

> ⚠ **警告**
>
> 打开或关闭前机舱盖前，确保前机舱盖开闭路径内无障碍物（行人和物品）至关重要，否则可能会造成损坏或严重伤害。

关闭前机舱盖



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 缓慢降低前机舱盖，直到触及锁闩。
2. 将双手放在前机舱盖如图所示的区域中，用力向下按以完全关闭前机舱盖。

> ⚠ **警告**
>
> 请勿在前机舱盖未完全关闭情况下驾驶车辆，否则在行驶过程中可能打开从而引发事故。

> ⚠ **注意**
>
> 关闭前机舱盖时请勿让其自由落下，以防止损坏或发生危险。

座椅与安全

座椅、安全约束系统概览帮助您了解相关部件使用性能。此外，还能使您很快熟悉各种功能的操作。

前排座椅

驾驶时座椅的正确位置



*画面仅供参考，请以产品实际为准

正确的座椅位置可以在事故发生时极大的减少您受伤的风险。

⚠ 警告

- 只可在座椅和靠背固定好的情况下驾驶。
- 行车期间调整座椅可能导致座椅意外移动，车辆可能失控，存在事故危险，只能在停车时调整驾驶员侧座椅。
- 乘坐位置与方向盘之间的距离不要小于25cm，以确保安全气囊展开时能有效的保护乘员安全。

⚠ 警告

靠背向后过度倾斜时无法保证安全带的保护效果。发生事故时存在从安全带中滑出的危险。有受伤危险或生命危险。行车前调整座椅。将靠背调至尽可能竖直的位置，并且在行车期间不要对其进行改变。

⚠ 警告

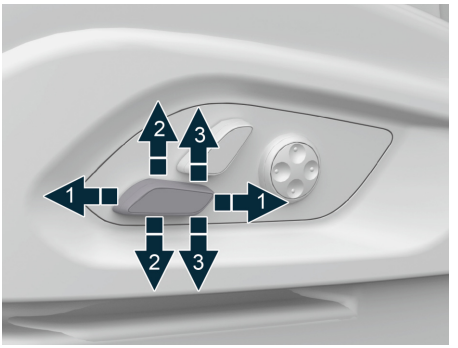
在座椅移动时有受伤危险或物品损坏的危险，调整之前注意座椅的运动区域畅通无阻。

为了最大程度保护驾乘人员的安全，座椅、头枕、座椅安全带和安全气囊需协同使用。正确使用这些安全设备，可以确保更好的保护驾乘人员。

调节座椅位置：

- 乘坐时臀部尽可能靠紧靠背，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜不得超过 30° 。
- 调整座椅高度，以便能清楚地看到四周景物和所有仪表显示信息。
- 调节座椅和踏板之间的距离，使双脚在踩踏板时略微弯曲，确保可以轻松将踏板踩到底。
- 调节方向盘，握方向盘时手臂稍微弯曲，胸部与安全气囊罩壳的中心应至少保留 25cm 的距离。
- 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间，把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节，而不是腹部。

调节前排座椅前后/高度



*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] 前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。

[2] 上/下拨动座椅调节按键前部，调节座垫倾斜角度。

[3] 上/下拨动座椅调节按键后部，调节座椅高度。

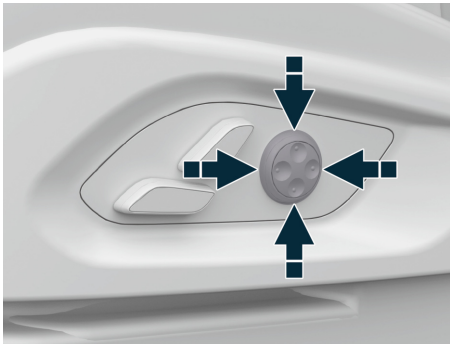
调节前排座椅靠背倾斜角度



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前/后拨动座椅调节按键，调节座椅靠背倾斜角度。

调节前排座椅腰部支撑



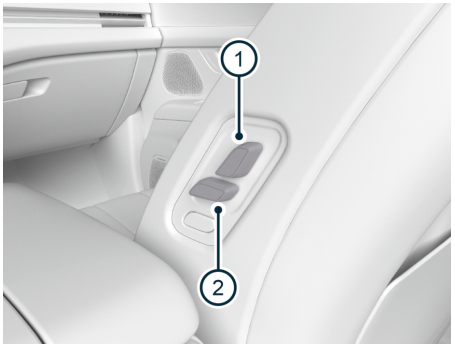
*画面仅供参考，请以产品实际为准

上下左右按压腰部支撑调节按键，调节座椅腰部支撑位置。

⚠ 警告

- 调节前排座椅前，请确保座椅周围区域不存在任何障碍物。
- 切勿在车辆行驶过程中调节座椅，否则会导致事故风险。
- 车辆行驶状态下，请勿过度倾斜座椅靠背。否则即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

副驾驶座椅老板键



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 前/后拨动座椅调节按键，调节座椅靠背前后位置。

2 前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。

多坐姿

使用车辆多坐姿功能，可方便您在上车、离车等不同的场景中快速切换成舒适的坐姿。

保存多坐姿

您可将主驾座椅、外后视镜的位置保存在**主驾坐姿**中。每个账号最多可保存三组不同的主驾坐姿。

方法

1. 您可通过座椅调节按键，将主驾座椅调节至合适位置（请参阅页码 30）。
2. 设置完成后，在中控屏弹出的提示框内，点击其中任意一个坐姿图标，点击**保存**即可保存设定的座椅位置到选定坐姿下。
3. 您可调节外后视镜至合适位置并保存到当前坐姿下（请参阅页码 83）。

使用多坐姿

主驾坐姿可一键将主驾座椅、物理后视镜切换至合适的位置。

方法

1. 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，找到**主驾坐姿**快捷开关（请参阅页码 153）。
2. 点击其中一个坐姿图标，快速切换成合适的坐姿。

恢复多坐姿

当您的座椅调节为临时位置时，使用恢复功能，可将座椅恢复至当前坐姿上次保存的位置。

方法

主驾调节座椅，中控屏弹出提示框，点击**恢复至调节前**按钮，主驾座椅将恢复至当前坐姿上次保存的位置。

语音调节多坐姿

您可以通过唤醒智慧语音快速调节座椅坐姿。

方法

唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“保存主驾座椅”、“主驾座椅切换到坐姿 1”、“座椅恢复到记忆位置”、“座椅调到最高”等。

提示

- 当屏幕弹出提示框时，您可以点击屏幕空白区域或等待数秒，提示框会自动消失，当前座椅位置不会保存。
- 在 R 挡状态下，调节座椅位置后，中控屏不会弹出提示框，并且不会自动保存座椅位置。

主驾座椅迎宾

使用主驾座椅迎宾，上车后，关闭车门，主驾座椅会自动向前移到记忆位置（请参阅页码 30）。下车时，打开车门，主驾座椅会自动向后移一段距离，方便下车。

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，开启或关闭**主驾座椅迎宾**开关。

注意

请勿在主驾座椅后方放置物品，以免座椅运动过程中挤压物品，导致座椅或物品损坏。

警告

请勿将手、脚等肢体放入座椅滑轨及周边运动区域，以免出现人员伤害。

提示

- 请在关门后等待主驾座椅移动完成再挂挡，以免终止座椅的移动。

提示

- 当后排左侧有乘客时，主驾座椅不执行座椅迎宾操作。
- 如有老人、孕妇、儿童、宠物乘车等场景时，建议提前关闭主驾迎宾功能，以避免座椅在自动调节过程中造成意外伤害。

座椅加热

开启座椅加热，您可以在寒冷时感受座椅靠背和座垫的温暖。仅前、中排座椅支持座椅加热，默认关闭。

方法

1. 在中控屏底部工具栏点击或，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅加热**，进入座椅加热设置界面。
3. 点击对应座椅位置的开启座椅加热，点击图标可切换热量 3 挡、2 挡、1 挡或关闭。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

警告

- 建议不要长时间使用座椅加热，避免低温烫伤。
- 使用座椅加热前，请确认座垫处于干燥状态。座垫潮湿可能会导致座椅加热功能失效并加大灼伤的风险。
- 使用座椅加热时，请勿覆盖座垫、毯子等，避免损坏元件或引发安全隐患。

座椅通风

开启座椅通风，您可以在炎热时感受座椅座垫的凉爽。仅前、中排座椅支持座椅通风，默认关闭。

方法

1. 在中控屏底部工具栏点击或，进入座椅调节界面。

2. 点击**座椅通风**，进入座椅通风设置界面。
3. 点击对应座椅上的开启座椅通风，点击图标可切换风速 3 挡、2 挡、1 挡或关闭。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> **提示**
>
> 座椅通风和加热功能不能同时开启。

座椅按摩

开启座椅按摩，您可以在疲惫时感受座椅后背的按摩放松。仅前、中排座椅支持座椅按摩，默认关闭。

方法

1. 在中控屏底部工具栏点击或，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅按摩**，进入座椅按摩设置界面。
3. 点击对应座椅上的开启座椅按摩，并选择模式：上背部、全背部、腰部。
4. 点击图标可切换强度 1 挡、2 挡、3 挡或关闭。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> **提示**
>
> 座椅按摩在同一模式、同一强度下工作 15 分钟后会自动关闭。

主驾自适应调节

驾驶员状态监测（DMS）摄像头位于主驾左前方，可以检测驾驶员状态。当驾驶员上车，首次登录账号后，DMS 摄像头可以识别驾驶员的身高和眼部位置，系统将根据身高、眼部位置自适应调节主驾座椅至合适位置，减少繁琐的调节操作。

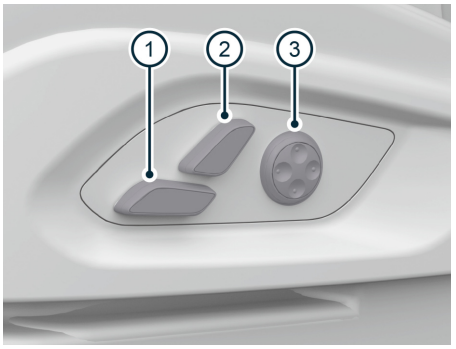
方法

1. 将车辆挂入 P 挡后，在中控屏点击状态栏头像，首次使用手机 AITO 应用扫描车机上的二维码登录账号。
2. 在**录入面部数据**引导界面，您可以选择**稍后设置**，或选择**开始录入**录入面部数据后，进入**自适应坐姿**界面。
3. 在**自适应坐姿**界面点击**开始**，并将背部贴合座椅、目视前挡风玻璃，即可自适应调节主驾座椅位置。

   主驾自适应调节完毕后，主驾座椅位置将自动保存至当前账号；您也可以根据需要手动微调主驾座椅位置，并选择是否保存微调后的主驾座椅位置，若选择**保存**，将覆盖主驾自适应保存的位置，下次在中控屏登录本账号时，主驾座椅将自动调节至最近一次保存的位置。

> **提示**
>
> - DMS 摄像头仅用于人脸识别、疲劳分神监测等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输。我们非常重视您的隐私，全方位守护您的隐私安全。
> - 在以下情况，驾驶员监测系统可能会受影响：
>   - DMS 摄像头被遮挡。
>   - 为准确识别驾驶员状态，请确保脸部无遮挡。
>   - 强烈的光照降低摄像头监测能力。
>   - DMS 摄像头权限关闭。

第二排座椅



*画面仅供参考，请以产品实际为准

第二排座椅由两个带单独扶手的分离式座位组成。第二排座椅座垫外侧上有以下控制装置：

1 座椅位置调节

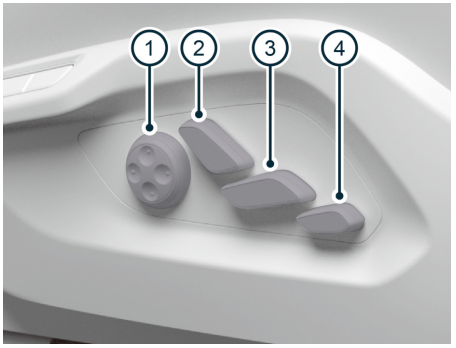
2 座椅靠背倾斜

3 腰部支撑调节

零重力座椅

第二排座椅扶手

若您的车辆已选装零重力座椅，请按以下步骤进行操作。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 腰部支撑调节

2 座椅靠背倾斜

3 座椅位置调节

4 腿部支撑调节

⚠ 警告

在座椅移动时有夹住危险，有受伤危险或物品损坏的危险，调整之前注意座椅的运动区域畅通无阻。

⚠ 警告

后座区中间扶手向下翻时有夹住危险，有受伤危险。向下翻时注意中间扶手的运动区域畅通无阻。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

向上：将扶手抬起至与座椅侧面贴合。

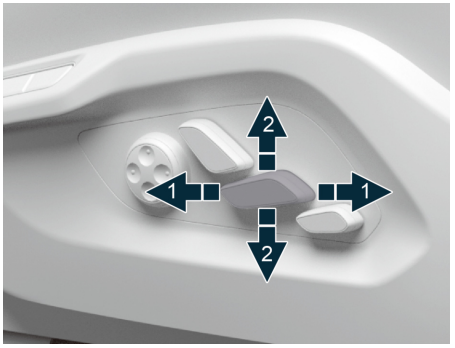
向下：将扶手向下拉到极限位置并确认是否到位。

调整高度后，将扶手稍稍上下移动，从而正确固定扶手。

⚠ 警告

- 移动扶手时可能会夹住身体部位，有受伤危险。
- 移动扶手时注意运动区域畅通无阻。

调节第二排座椅前后/高度



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。

2 上/下拨动座椅调节按键前部，调节座垫倾斜角度（若选装）。

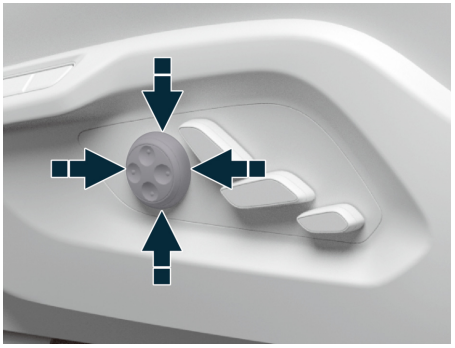
调节第二排座椅靠背倾斜角度



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前/后拨动座椅调节按键，调节座椅靠背倾斜角度。

调节第二排座椅腰部支撑

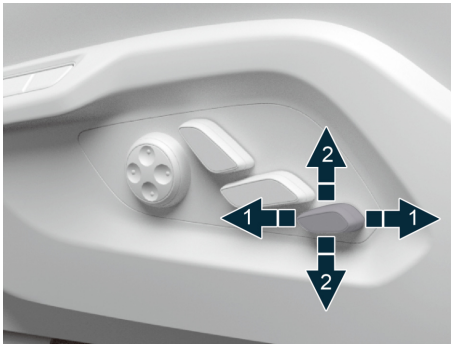


*画面仅供参考，请以产品实际为准

上下左右按压腰部支撑调节按键，调节座椅腰部支撑位置。

调节第二排座椅腿部支撑

若您的车辆已选装座椅腿部支撑功能，请按以下步骤进行操作。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 前/后推动腿部支撑按键，调节腿部支撑前后位置。

2 上/下拨动腿部支撑按键前部，调节腿部支撑角度。

⚠ 警告

- 调节第二排座椅前，请确保座椅周围区域不存在任何障碍物。
- 切勿在车辆行驶过程中调节座椅，否则会导致事故风险。

> **⚠ 警告**
>
> - 车辆行驶状态下，请勿过度倾斜座椅靠背。否则即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

第二排座椅加热

通过中控屏控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

点击中控屏空调控制栏上的“”图标，进入座椅功能界面。

1 **座椅加热：**点击开关，进入座椅加热功能界面。

2 **加热强度调节：**点击对应座椅加热开关，切换加热强度（3–2–1–0）。

语音控制座椅加热

您可以通过语音控制座椅加热功能（请参阅页码 175）。

远程座椅加热

您可以通过 AITO 应用开启座椅加热，并控制加热等级（请参阅页码 140）。

通过后控制屏控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 第二排左侧座椅加热

2 第二排右侧座椅加热

通过点击后空调控制屏上的座椅加热开关调节座椅加热强度。

> **⚠ 警告**
>
> 座垫潮湿可能导致座椅加热功能失效并加大灼伤的风险。使用座椅加热功能前确保座垫处于干燥状态、衣服切勿潮湿且座椅上无液体泼洒。

> **⚠ 注意**
>
> 使用座椅加热功能时，请勿在座椅上增加毛毯、座垫等物品，否则会使座椅温度过高，可能造成加热功能故障或损坏座椅。

> **ⓘ 提示**
>
> 座椅无人时建议不要开启该功能，避免浪费能源。

第二排座椅通风

通过中控屏控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

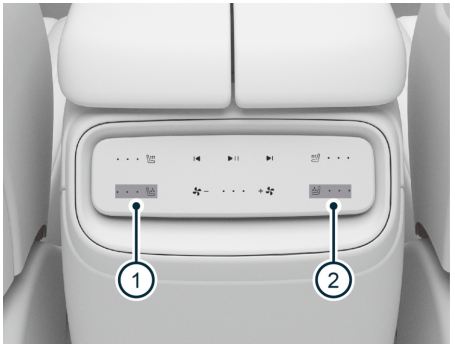
点击中控屏空调控制栏上的“”图标，进入座椅功能界面。

1 **座椅通风：**点击开关，进入座椅通风功能界面。

2 **通风强度调节：**点击对应座椅通风开关，切换通风强度（3–2–1–0）。

> **ⓘ 提示**
>
> 座椅通风和加热功能不能同时开启。

通过后控制屏控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] 第二排左侧座椅通风

[2] 第二排右侧座椅通风

通过点击后空调控制屏上的座椅通风开关调节座椅通风强度。

第二排座椅按摩

通过中控屏控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

点击中控屏空调控制栏上的“ ”图标，进入座椅功能界面。

[1] **座椅按摩：**点击开关，进入座椅按摩功能界面。

[2] **按摩强度调节：**点击对应座椅按摩开关，切换按摩强度（0–1–2–3）。

- 切换按摩强度时，按摩类型在按摩开关周围显示，点击选择相应按摩类型。

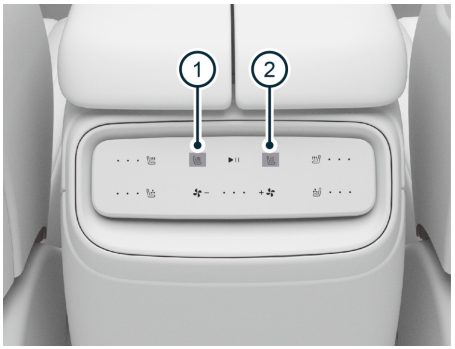
提示

- 座椅按摩功能开启后 15min 内不进行操作将自动关闭。

提示

- 座椅按摩功能开启情况下，调节腰托位置，则座椅按摩功能停止，松开腰托开关，按摩功能恢复。
- 您也可以通过语音控制座椅按摩。

通过后控制屏控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] 第二排左侧座椅按摩

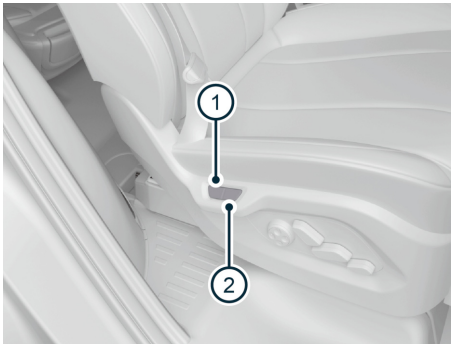
[2] 第二排右侧座椅按摩

通过点击后空调控制屏上的座椅按摩开关调节座椅按摩强度。

第二排零重力座椅

若您的车辆已选装零重力座椅，请按以下步骤进行操作；零重力座椅能让乘坐人员身体处于一种非常自然放松的状态，最大程度的保证乘坐人员的舒适性。

按键控制零重力座椅

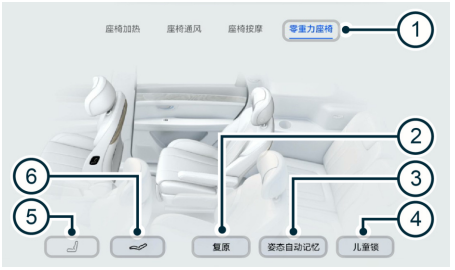


*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] **展开按键：**按下展开零重力座椅。

[2] **收起按键：**按下收起已展开的零重力座椅。

中控屏控制零重力座椅



*画面仅供参考，请以产品实际为准

点击中控屏空调控制栏上的“”图标，进入座椅功能界面。

[1] **AITO 零重力座椅：**点击进入零重力座椅功能界面。

[2] **复原：**点击座椅姿态调整至初始位置。

[3] **姿态自动记忆：**开启该功能，调整座椅后，自动记忆姿态位置。

[4] **儿童锁：**点击禁用/启用零重力座椅物理按键。

[5] **收起开关：**按下收起已展开的零重力座椅。

[6] **展开开关：**按下展开零重力座椅。

⚠ 警告

为了您的安全，车辆行车中禁止展开零重力座椅。

ⓘ 提示

- 零重力座椅展开前，请确保副驾驶座椅及第三排右侧座椅无人乘坐或放置物体。
- 副驾驶座椅上有乘客或放置重物时，零重力座椅可能无法使用。
- 同一时间，只能使用一个调节座椅按键调节座椅。
- 零重力座椅一键展开后，也可以通过座椅调节按键微调座椅至舒适位置。

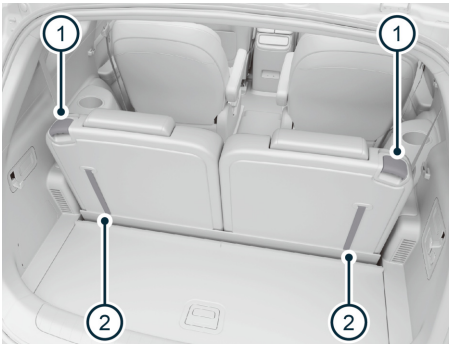
第三排座椅

通过调节拉手，调节或折叠第三排座椅靠背。

调节第三排座椅靠背



*画面仅供参考，请以产品实际为准



*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] 座椅调节拉手

[2] 座椅靠背拉带

拉动调节拉手，可以调节靠背角度或折叠靠背。

在靠背折叠后，可以通过靠背拉带拉起座椅靠背。

⚠ 警告

- 车辆行驶过程中，请勿调节或折叠座椅靠背，否则会导致事故风险。
- 车辆行驶过程中，请勿乘坐在处于折叠位置的第三排座椅上，否则会导致事故风险。
- 座椅靠背复位后，必须确认其锁定到位。

⚠ 注意

- 不能在折叠的座椅靠背上施加超过 20kg 重的负荷。
- 在折叠或复位第三排座椅时，请确保不要卡住座椅安全带。
- 在折叠第三排座椅之前，请清空座椅上的物品。

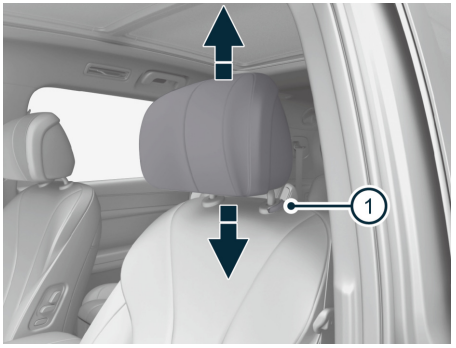
ⓘ 提示

在折叠第三排座椅之前，可能需要拆卸头枕或将第二排座椅向前调整，以便将第三排座椅完全折叠。

头枕

前排头枕

调整前排头枕



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 锁定按键

1. 抬起头枕，向上调整头枕到合适位置。
2. 按压头枕左侧的锁定按键，向下调整头枕到合适位置。
3. 松开锁定按键后，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

⚠ 警告

- 务必将座椅头枕调节至合适高度，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。
- 头枕是车辆安全系统的补充装置，在某些碰撞事故中，头枕可以提供额外保护，防止人员受伤。

拆卸前排头枕

1. 按压头枕左侧的锁定按键。
2. 向上拔出头枕。

⚠ 注意

若您的车辆已选装驾驶员座椅音乐头枕，请勿自行拆卸，以免损坏音乐头枕功能。

安装前排头枕

1. 将头枕杆对准头枕安装孔。
2. 按压左侧的锁定按键并按下头枕，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

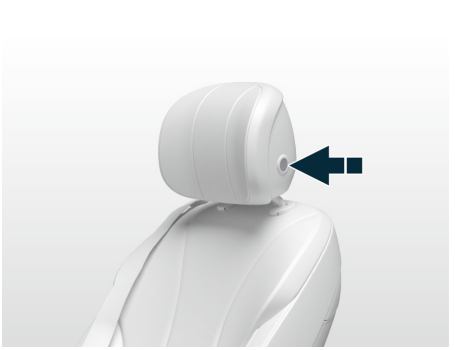
⚠ 警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，发生事故时可能导致头部区域和颈部区域受伤。

- 行车前，确保座椅头枕正确安装。
- 不要使用座椅套或头枕罩。
- 不要直接在头枕上悬挂物品，例如衣架等。
- 避免使用不与座椅匹配的附件。

第二排头枕

调整第二排头枕



*画面仅供参考，请以产品实际为准

头枕有可高低调节的功能，可以根据身高调节前排头枕的高度，从而尽可能使乘员头部完全靠在头枕上。

1. 按压头枕侧面按键，上/下调整头枕位置。
2. 松开侧面按键后，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

> ⚠ 警告
>
> 务必将座椅头枕调节至合适高度，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。

拆卸第二排头枕



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 同时按压头枕两侧的锁定按键。
2. 向上拔出头枕。

> ⚠ 警告
>
> - 若有人乘坐的座椅头枕被拆除，请勿驾驶车辆，头枕调整不正确会增加碰撞时颈部受伤的风险。
> - 确保妥善存放已拆除的头枕，否则发生事故或紧急制动时，可能会造成重伤或死亡。

安装第二排头枕

1. 将头枕杆对准头枕安装孔。
2. 按下头枕，直至锁止到位。

第三排头枕



*画面仅供参考，请以产品实际为准

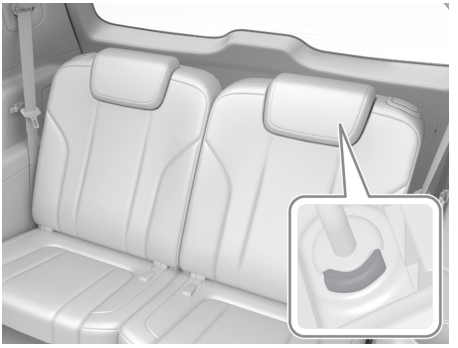
第三排头枕可以根据身高调节头枕的高度，从而尽可能使乘客头部完全靠在安全头枕上。

⚠ 警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- 行车前，确保乘客所在的座椅头枕正确安装。
- 调整头枕，尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- 调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

调整第三排头枕



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 抬起头枕，向上调整头枕到合适位置。
2. 按压头枕左侧的锁定按键，向下调整头枕到合适位置。
3. 松开锁定按键后，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

拆卸第三排头枕

1. 按压头枕左侧的锁定按键。
2. 向上拔出头枕。

⚠ 警告

- 若有人乘坐的第三排座椅的头枕被拆卸，请勿驾驶车辆，头枕调整不正确会增加碰撞时颈部受伤的风险。
- 确保妥善存放已拆除的头枕，否则发生事故或紧急制动时，头枕移动可能会造成重伤或死亡。

安装第三排头枕

1. 将头枕杆对准头枕安装孔。
2. 按压头枕左侧的锁定按键并按下头枕。
3. 松开锁定按键后，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

儿童安全座椅

儿童乘坐指南



*画面仅供参考，请以产品实际为准

为保护婴幼儿乘客，使用的儿童安全座椅必须符合儿童的年龄、体重和身高。

乘客正面安全气囊警示图标



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 警告

- 切勿让儿童乘坐在副驾驶座椅上，因为在车辆发生碰撞后安全气囊展开，可能会导致严重伤害甚至死亡。
- 在行驶过程中身高低于 140cm 的乘客不得坐在副驾驶座椅上。

⚠ 警告

- 不同型号的儿童安全座椅安装方式不同，请严格按照儿童安全座椅制造商的详细说明进行安装。

⚠ 警告

- 儿童安全座椅的移动不能超过 2.5cm。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其它座椅上再次检查。
- 儿童安全座椅及其部件在阳光照射下可能会发烫，儿童乘坐前请您先检查座椅温度，需要时应先让儿童安全座椅冷却避免烫伤儿童。
- 不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内，车内温度升高后，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。
- 建议让儿童坐在儿童安全座椅内，您应选择适合您车辆的儿童安全座椅，不允许将儿童抱在怀中，否则发生事故时，可能因约束力不够对儿童造成伤害。
- 儿童乘坐儿童安全座椅时应正确系好安全带，如果安全带使用不正确，保护效果可能受限或失灵。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时），有受伤危险或生命危险。
- 在行车过程中请勿让儿童在车内随意行动，否则在碰撞或紧急制动过程中，可能会对儿童造成严重伤害。

儿童安全座椅互联

若您的车辆已选装与儿童安全座椅进行互联的功能，连接流程如下：

- 在中控屏登录车主账号，儿童安全座椅设备上电后，打开中控屏的蓝牙开关，连续触摸三下儿童安全座椅显示面板上的触摸开关，中控屏弹出儿童安全座椅连接确认弹框，确认并完成连接后，打开中控屏的控制中心，点击已连接的儿童安全座椅图标，即可查看儿童安全座椅温度、电量、ISOFIX 接口和安全带卡扣状态是否异常等信息，也可以控制儿童安全座椅通风模式。

> ⓘ **提示**
>
> 当前仅“babyfirst 智初 R155D”支持儿童安全座椅互联，且该座椅需自行购买，详情请咨询 AITO 用户中心。

允许安装儿童安全座椅的位置

参照下表中推荐的在规定的位置安装合适您车辆的儿童安全座椅。

质量组	座椅位置			
	前排乘客座椅	第二排左侧座椅	第二排右侧座椅	第三排座椅
0、0+组：<13kg	×	L^1、I^1	L^1、I^1	×
Ⅰ组：9kg~18kg	×	L、L^2、I	L、L^2、I	×
Ⅱ、Ⅲ组：15kg~36kg	×	L、I、I^3	L、I、I^3	×

L：适合通用的儿童安全座椅。

I：适合使用 ISOFIX 接口的儿童座椅安全固定。

1：只能使用后向类型的儿童安全座椅。

2：推荐：babyfirst-R102C 后向儿童安全座椅。

3：推荐：babyfirst-R542D 前向儿童安全座椅。

×：不允许安装儿童安全座椅。

> ⓘ **提示**
>
> - 安装儿童安全座椅时，请先将车辆第二排座椅向后调节至极限位置，避免安装时空间不够，造成无法安装或安装后与前排座椅靠背发生干涉碰撞。
> - 对于体重不超过 18kg 的儿童，必须使用后向安装方式的儿童安全座椅。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘客座椅	第二排左侧座椅	第二排右侧座椅	第三排座椅
便携床	F	ISO/L1	x	IL	IL	x
	G	ISO/L2	x	IL	IL	x
	–	#	x	IL	IL	x
0 组：< 10kg	E	ISO/R1	x	IL	IL	x
	–	#	x	IL	IL	x
0+组：< 13kg	E	ISO/R1	x	IL	IL	x
	D	ISO/R2	x	IL	IL	x
	C	ISO/R3	x	IL	IL	x
	–	#	x	IL	IL	x
Ⅰ组：9kg–18kg	D	ISO/R2	x	IL、IUF	IL、IUF	x
	C	ISO/R3	x	IL、IUF	IL、IUF	x
	B	ISO/F2	x	IL、IUF	IL、IUF	x
	B1	ISO/F2X	x	IL、IUF	IL、IUF	x
	A	ISO/F3	x	IL、IUF	IL、IUF	x
	–	#	x	IL、IUF	IL、IUF	x
Ⅱ组：15kg–25kg	–	#	x	IL	IL	x
Ⅲ组：22kg–36kg	–	#	x	IL	IL	x

注：

IUF：带通用许可的、前向 ISOFIX 儿童安全约束系统。

IL：带准通用许可的 ISOFIX 儿童安全约束系统的合适安装位置，注意生产商的适用汽车列表。

#：不按 ISO/XX 尺寸分类（A～G）的儿童约束系统。

x：不适宜固定相应儿童安全约束系统的位置。

–：不涉及。

安装儿童安全座椅



*画面仅供参考，请以产品实际为准

ISOFIX 固定装置位于后排座椅上，固定装置的位置印有 ISOFIX 标记。

⚠ 警告

错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童安全座椅的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童安全座椅牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能，调整头枕高度或取下头枕。

⚠ 注意

- 在安装儿童安全座椅前，请您认真阅读儿童安全座椅使用说明书，按照说明提示安装儿童安全座椅。
- 安装儿童安全座椅时，若座椅头枕阻碍儿童安全座椅安装，请拆卸头枕后再进行安装儿童安全座椅。
- 安装儿童安全座椅后，请关闭后排安全带提示音，否则车辆会发出安全带未系提醒。

安装儿童安全座椅前应注意锁止后座椅靠背。

1. 找到位于 ISOFIX 标记下方的 ISOFIX 固定装置。
2. 按照儿童安全座椅安装说明书，将儿童安全座椅的固定点安装在 ISOFIX 固定装置中。
3. 将顶部系带固定在第二排座椅后下方的固定装置内。
4. 拉动并左右摇晃儿童安全座椅，以确保其已固定到位。

使用顶部系带固定装置



*画面仅供参考，请以产品实际为准

顶部系带固定装置位于第二排座椅后下方，打开盖板即可看到。

将卡钩紧扣到固定支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

测试儿童安全座椅

儿童乘坐前，要确保儿童安全座椅没有松动：

- 尝试将儿童安全座椅从一侧扭到另一侧或拉离座椅，若儿童安全座椅可以转动或离开座椅，请重新安装。
- 确保您所选用的儿童安全座椅与儿童的年龄、体重和身高匹配。
- 针对不同体重和年龄的儿童，请对儿童安全座椅的安全带进行调整。

儿童安全座椅控制

若您已选装了“华为智选宝贝第一智能儿童安全座椅智初”儿童安全座椅，您可以通过中控屏或 AITO 应用控制儿童安全座椅。

ⓘ 提示

“华为智选宝贝第一智能儿童安全座椅智初”儿童安全座椅需自行购买，详情请咨询 AITO 用户中心。

中控屏与儿童安全座椅连接后，可以查看和使用的功能如下：

- 查看剩余电量。
- 查看儿童安全座椅温度。

- 入座提醒。
- 显示安全带卡扣状态是否正常。
- 显示 ISOFIX 状态是否正常。
- 开启/关闭风扇功能。
- 开启/关闭自动通风功能。
- 开启/关闭安全带卡扣告警功能。
- 开启/关闭 ISOFIX 告警功能。

> **提示**
>
> 风扇功能仅在连接 12V 电源情况下，才能使用。

儿童座椅直连直控

儿童座椅支持与中控屏靠近发现，一键直连。您在中控屏上可查看儿童座椅温度，控制通风模式，还可查看 ISOFIX、安全带卡扣状态异常提醒，保障宝宝的舒适与安全。

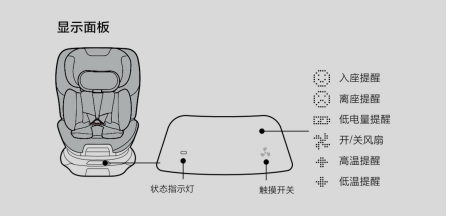
连接儿童座椅

方法

您可通过以下任一方式连接中控屏与儿童座椅。

- 靠近发现

1. 驻车状态下，在中控屏登录您的华为账号并打开（请参阅页码 166），安装好儿童座椅并通电。
2. 儿童座椅通电后 20 秒内，长按 5 秒儿童座椅显示面板上的触摸开关，直至听到长鸣提示音，中控屏将自动发现儿童座椅，并显示连接弹窗。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 点击**连接**，完成儿童座椅的连接。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 手动添加

将华为手机与中控屏登录同一华为账号，在手机**智慧生活**>＋>**添加设备**>**手动添加**，选择您的儿童座椅并根据界面提示进行连接。

> **提示**
>
> - 若中控屏未弹出儿童座椅连接弹框，可重启中控屏蓝牙后，再次尝试连接。
> - 因设备蓝牙通道有限，使用中控屏或手机端控制儿童座椅时，不可同时进行操控。
> - 连接后，若要移除儿童座椅与中控屏连接，在手机**智慧生活**应用中长按儿童座椅卡片，选择**删除设备**即可。
> - 靠近发现连接需儿童座椅处于未被绑定状态，若儿童座椅之前已被绑定，需在手机**智慧生活**应用中删除设备，重置设备后再次通电方可使用靠近发现连接。

控制儿童座椅

方法

从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击已连接的儿童座椅卡片，即可查看儿童座椅当前温度、电量等状态，并控制儿童座椅的**通风模式**。

儿童座椅松动提醒

若儿童座椅的 ISOFIX 接口卡扣未安装到位，或儿童座椅安全带卡扣松动（儿童在位时），中控屏上将出现弹框通知，提醒您排查座椅情况以保障宝宝安全。



*画面仅供参考，请以产品实际为准



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> **提示**
>
> 儿童座椅直连直控当前仅支持华为智选 宝贝第一智能儿童安全座椅 智初，该儿童座椅需自行购买，详情请咨询 AITO 用户中心。

通过中控屏控制儿童安全座椅



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 在中控屏顶部向下拉动，打开控制中心界面。
2. 点击控制中心界面右侧的儿童安全座椅按键，进入儿童安全座椅功能界面。
3. 您可以在该界面下控制儿童安全座椅功能。

通过 AITO 应用控制儿童安全座椅

打开“智慧生活”App，点击“添加设备”，搜索到儿童安全座椅后，点击 >“连接”，连接成功后，可以控制儿童安全座椅功能。

安全带

安全带作用

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，则您会继续向前运动，直到某物使您停住。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带。当您佩戴安全带时，如果车辆突然停止，您将在安全带的约束下停止向前运动。此外，正确佩戴安全带时，它的约束力会由您最坚硬的骨骼承受。因此，佩戴安全带非常重要。

每次出行前，乘员必须按照正确方式系好安全带。

⚠ 警告

请严格遵循以下警告信息：

- 请勿坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。同时，您可能会撞击到车内的硬物或被抛出车外，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有系好安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。
- 坐在车辆载货区域极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。
- 乘员务必正确佩戴安全带，否则事故发生时可能导致严重的人身伤亡。
- 切勿多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 切勿更改、拆卸安全带，或安装可能会改变安全带方向、张紧度等的设备。
- 车辆发生任何碰撞之后，请及时联系AITO 用户中心检查安全带系统，即使安全带看上去并没有损坏，但其内部的某些保护功能可能已经失效，如果发现安全带损坏或异常，必须更换安全带。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能，无论是否佩戴安全带都有可能。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的机率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还要佩戴安全带？

因为安全气囊仅为辅助系统，安全气囊与安全带一起发挥作用，但无法取代安全带。

无论车辆是否配备安全气囊，所有驾乘人员都要系上安全带，以获得最大程度的保护。

安全带未系提醒

安全带未系警示系统用于提醒车内乘员，在行车前应系紧各自的安全带。

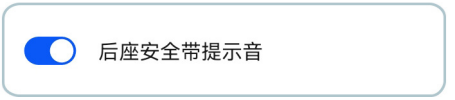
当主驾驶未系安全带时，仪表显示屏会点亮可视警告图标。

当车辆启动且有乘客未系紧安全带时，仪表显示屏会点亮可视警告图标，当车辆在行驶过程中车内乘员仍未系安全带，车辆速度达到10km/h 时，安全带未系警示系统也会发出声音警告信号，报警持续时长 90s 后，警告提示音自动消失，可视警告图标持续点亮，直到您系上安全带。

提醒装置通过以下方式提醒乘员：

- 仪表显示屏上的安全带未系可视指示图标。
- 声音提醒信号。

通过中控屏开启/关闭第二排安全带未系提示音



*画面仅供参考，请以产品实际为准

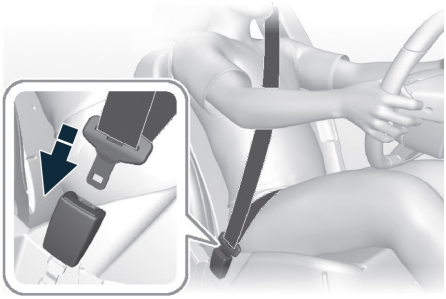
后座安全带提示音：点击开关至图标点亮，开启第二排安全带提示功能；开启后，第二排乘坐乘客未系安全带时，安全带未系警示系统会发出声音警告信号。

使用安全带

使用安全带是发生碰撞时保护车内乘员的最有效方式。因此，法律规定行车时必须佩戴安全带。

车内各座椅都配有三点式安全带，安全带卷收器会自动收紧，使车内乘员在正常驾驶条件下可以舒适移动。

佩戴安全带



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 确保座椅处于正确位置。
2. 缓慢地拉出安全带，使安全带斜跨部分放置在颈部与肩部之间，安全带横跨部分应绕过髋部。
3. 将安全带锁舌插入锁扣，直到发出“咔嗒”声。
4. 请您试着拉一下安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

⚠ 警告

- 请保持安全带锁扣内的清洁，及时清除锁扣内的异物，否则安全带可能无法正常锁止，影响驾驶安全。
- 切勿在安全带与身体之间放置其它物品。

解锁安全带

1. 按下锁扣上的红色按键，安全带将会自动缩回。不使用安全带时，要将安全带妥善放置。
2. 如果安全带未完全缩回，应手动使其缩回，请勿使安全带处于松垮悬垂状态。

⚠ 注意

松开安全带前请握住安全带，以防止安全带回缩速度过快造成人身伤害或车辆损坏。

妊娠期间佩戴安全带



*画面仅供参考，请以产品实际为准

安全带同样适用于孕妇，在整个妊娠期间孕妇都应佩戴安全带，安全带必须均匀地平贴着过胸部且安全带横跨部分应尽可能低的平贴在髋部前面。

⚠ 警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您严重受伤甚至死亡。

- 乘坐时，严禁将安全带向上移动，安全带必须拉紧，防止松垮，并确保其牢固贴身，无扭曲。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使胯带或肩带绕过扶手。
- 在孕妇佩戴安全带时，安全带的横跨部分必须尽可能低的佩戴在髋部前面并且平贴在肚子隆起部分下方。

妊娠期间孕妇驾驶车辆前，请先咨询医生是否能驾驶车辆，为降低您和未出生婴儿受伤的风险，驾车时请遵循以下说明：

- 随着孕期增长，您应调节座椅和方向盘，以便更容易保持对车辆的控制（这意味着您必须能够轻松地操作踏板和方向盘）。
- 在此情况下，您应尽量调节座椅位置，使腹部与方向盘之间的距离尽可能最大。

安全带高度调节



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- **向上调节：**向上抬起调节机构，调节安全带高度。
- **向下调节：**按住调节机构按键，向下调节安全带高度。

> ⓘ **提示**
>
> 调节完成后，向下拉动安全带，确保安全带高度调节机构锁止到位。

座椅安全带预紧器

前排座椅和第二排座椅安全带都配有预紧器，发生严重的正面碰撞时，与安全气囊一起工作，预紧器自动缩回座椅安全带固定器和座椅安全带，减少安全带的搭接部分和对角部分的松弛，从而减少乘员的向前运动。

即使预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，并不意味着它们出现了故障，这通常意味着，碰撞的强度或类型没有达到激活条件。

> ⚠ **警告**
>
> 一旦座椅安全带预紧器被激活，就必须更换，事故发生后，安全气囊、座椅安全带预紧器以及其它相关组件必须及时前往 AITO 用户中心检查，必要时进行更换。

清洗安全带

可用蘸有中性肥皂水的海绵来擦拭安全带，擦拭后将安全带置于阴凉处待干燥后使用。

> ⚠ **警告**
>
> 安全带只能在车上清洗，不可随意拆卸。

检查座椅安全带

安全带属于重要安全部件，请每次行车前按照以下步骤对安全带进行检查，若存在异常情况，请立即联系 AITO 用户中心。

定期检查安全带提示灯、安全带、锁扣、锁闩板、卷收器和安全带固定装置，确保它们处于良好状态。

- 检查安全带是否扭曲、脏污、磨损、割伤、烧伤等情况，存在问题的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护；如果安全带异常，应立即更换。
- 将安全带锁舌插入锁扣，快速拉动安全带，检查安全带锁扣固定情况，确保安全带处于正常工作状态。
- 快速拉动安全带，检查安全带卷收器锁止情况，检查安全带系统零部件是否会有阻碍安全带系统正常工作的松动或损坏，如果存在这种情况，请联系 AITO 用户中心。

座椅安全带注意事项

> ⚠ **警告**
>
> 请严格遵循以下警告信息，否则可能导致人身伤亡和车辆损伤。
>
> - 确保正确佩戴座椅安全带，如果发生事故，座椅安全带佩戴不当会增加受伤或死亡的风险。
> - 切勿在座椅安全带系与人体之间放置坚硬的、易碎的、尖锐的物品，如钢笔、钥匙、眼镜等，座椅安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。
> - 各座椅安全带仅供车内一位乘员使用。
> - 任何一次碰撞后，都应到 AITO 用户中心检查包括卷收器和所有附件在内的安全带总成。
> - 安全带若有毛边、污染或损坏时，必须及时更换。

⚠ **警告**

- 用户不能修改安全带或增加附件，否则会妨碍安全带调节装置或安全带自动卷收的功能。
- 当不使用座椅安全带时，应将其完全缩回，不得使安全带处于松垮悬垂状态。

安全气囊

安全气囊是一种被动式辅助保护系统，与安全带配合使用，为乘员提供附加保护。

安全气囊系统的主要零件为：

- 电子监控系统（安全气囊控制模块和传感器）
- 两个正面安全气囊
- 两个前排座椅侧气囊
- 两个第二排座椅侧气囊
- 两个帘式气囊
- 安全带预紧器

安全气囊如何工作

只有在车辆启动的情况下，安全气囊系统才会运行。

当安全气囊控制模块检测到碰撞事件发生时，控制气囊展开和安全带预紧。在碰撞过程中如果安全气囊展开，安全气囊会在瞬间剧烈膨胀，并伴有一声巨响，膨胀的安全气囊以及座椅安全带限制了乘员的活动，因而可以减少受伤的风险，在受到挤压后短时间内泄气收缩。

如果打算为残障人士改装车辆，会对车辆的气囊系统产生影响，具体请联系 AITO 用户中心。

安全气囊注意事项

⚠ 警告

- 车内所有乘员应始终佩戴座椅安全带，在发生碰撞时，可以把重伤或死亡的风险降到最低。
- 安全气囊膨胀具有相当大的速度和力量，可能会导致人身伤害，若要限制伤害，须确保车内乘员都佩戴座椅安全带，座椅位置尽量靠后。
- 乘客不得把头靠到车门上，否则如果帘式气囊膨胀，可能会导致人身伤亡。
- 不要让乘客把脚、膝盖或身体的任何其他部分放在气囊展开位置，以免妨碍气囊的正常工作，给乘客带来伤害。
- 膨胀后，一些气囊组件会发热，请勿触摸，直至其冷却。

安全气囊展开条件

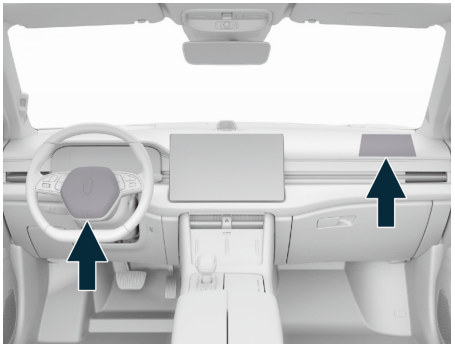
在正面或侧面发生事故或翻车时，安全气囊可能会展开。

⚠ 警告

如果安全气囊展开：

- 安全气囊系统只能提供一次性的事故防护功能，如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊系统部件。
- 安全气囊展开后，请勿驾驶车辆，请立即联系 AITO 用户中心，更换车辆安全系统部件。
- 车辆发生任何碰撞之后，都应让 AITO 用户中心检查安全气囊及安装区域是否出现损伤。

正面安全气囊



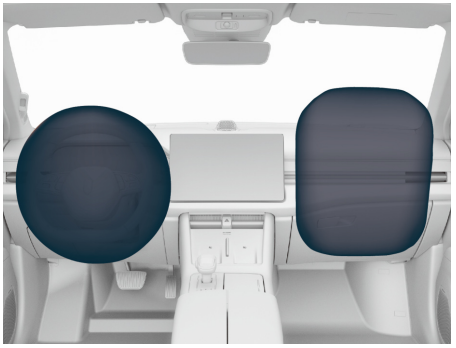
*画面仅供参考，请以产品实际为准

驾驶员正面安全气囊安装在方向盘中心内，乘客侧正面安全气囊安装在手套箱上方，仪表板上标记有“AIRBAG”标记。

⚠ 警告

请勿在“AIRBAG”字样附近区域安装和放置任何物品（杯托、盒架、贴纸等），否则当安全气囊展开后，这些物品可能会导致人身伤亡。

正面安全气囊展开



*画面仅供参考，请以产品实际为准

ⓘ 提示

正面安全气囊不会在所有碰撞情况下展开（请参阅页码 53）。

前排座椅和第二排座椅侧气囊



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前排座椅和第二排座椅侧气囊安装在前排座椅和第二排座椅外侧，座椅外侧标记有“AIRBAG”字样，当车辆受到猛烈侧向撞击时，座椅侧气囊在乘员与车门饰板之间展开，保护乘员胸部、肩部和髋部，尽可能减少伤害。

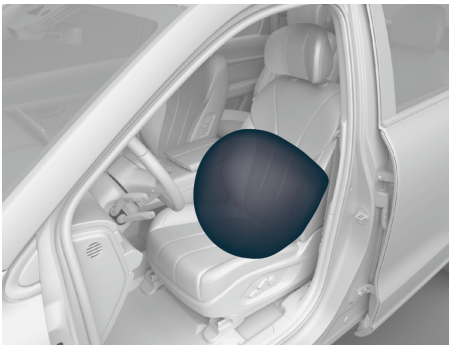
⚠ 警告

- 请勿在座椅外侧与车门饰板之间的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人身伤亡，更多安全注意事项请参考（请参阅页码 53）。

⚠ 警告

- 切勿在前排座椅和第二排座椅靠背上使用座椅套，座椅套可能会干扰座椅侧安全气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，有受伤或生命危险。

前排座椅和第二排座椅侧气囊展开



*画面仅供参考，请以产品实际为准

ⓘ 提示

座椅侧气囊不会在所有碰撞情况下展开（请参阅页码 53）。

帘式气囊



*画面仅供参考，请以产品实际为准

帘式气囊沿车顶两侧安装，保护坐在外侧座椅上的乘员，饰板标记有“AIRBAG”字样。

发生侧面碰撞时，帘式气囊展开，保护您和其他乘客的头部不会撞到车辆内壁。

帘式气囊展开



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> ⓘ **提示**
>
> 帘式气囊不会在所有碰撞情况下展开（请参阅页码 53）。

安全气囊展开车辆伴随的动作

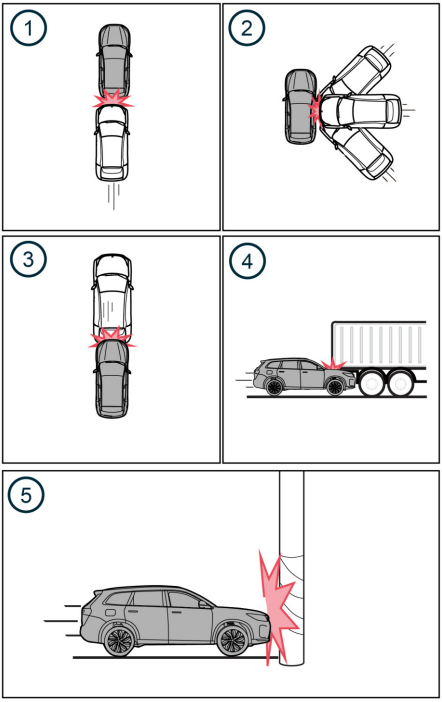
- 危险警告灯打开。
- 拨打 SOS 紧急救援（请参阅页码 231）。
- 车门解锁。
- 车辆高压断电。
- 供油系统停止工作。

车辆发生严重事故可能导致车辆供电或网络异常，以上动作可能无法执行。请参阅使用车门外把手（请参阅页码 17）内的应急解锁车门进行脱困。

> ⓘ **提示**
>
> 紧急情况下，可采取破窗的方法脱困。

安全气囊可能不会展开的情况

在很多类型的事故中，如车辆后部受到碰撞、侧面碰撞、斜面碰撞、翻车事故、某些特殊碰撞时，安全气囊可能不会展开。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] 被追尾时，安全气囊可能不会展开。

[2] 发生侧面碰撞时，由于碰撞角度影响，加速度未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

[3] 两辆相对速度较低的车辆追尾时，如果减速度未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

[4] 车辆与集装箱货车碰撞或钻入大车下方，但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

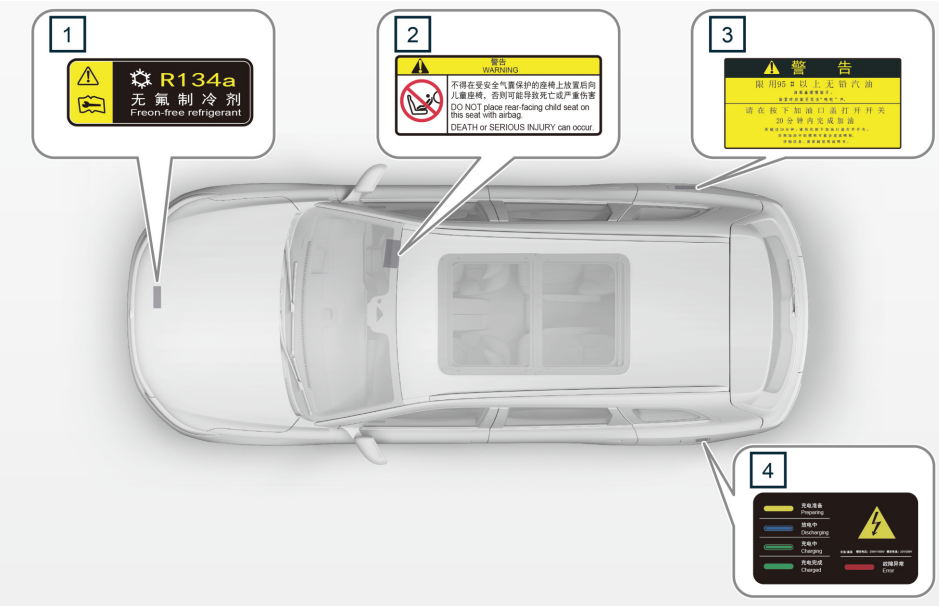
[5] 车辆与柱形物体、树木碰撞或冲入柔性物体（如雪堆、灌木丛等）但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

气囊警报指示器

仪表显示屏中的安全气囊指示灯“  ”用于指示安全气囊系统是否存在故障，正常情况下，车辆启动后安全气囊指示灯会点亮几秒然后熄灭。若该灯持续点亮或闪烁，说明安全气囊系统存在故障，请停止继续驾驶车辆，将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

安全标识

车辆安全标识位置



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 空调制冷剂加注警示标牌位于前机舱前侧。

2 安全气囊危险标牌位于副驾驶侧遮阳板表面。

3 燃油警告标识位于加油口盖板内侧。

4 充电警告标识位于充电口盖板内侧。

这些标牌用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标牌，如果标牌脱落或模糊不清，请及时联系 AITO 用户中心进行更换。

汽车事件数据记录系统（EDR）简介

车辆配备了 EDR，其功能是在车辆发生某些碰撞或险发碰撞的事件时记录车辆系统的运行数据（时长 5s 或更短），便于汽车事件还原。因事件严重程度和类型的不同，EDR 可能不记录事件数据。

车辆 EDR 记录的数据：

- **车辆速度：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取的轮速传感器信号。
- **行车制动，开启或关闭：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取的制动踏板信号。
- **驾驶员安全带状态：**EDR 通过总线读取从 IC 控制器所获取的驾驶员安全带信号。
- **前排乘客安全带状态：**EDR 通过总线读取从 IC 控制器所获取的前排乘客安全带信号。
- **加速踏板位置：**EDR 通过总线读取从 VCU 控制器所获取的加速踏板位置信号。
- **事件前同步计时时间、事件中上电周期、读取时上电周期、事件数据记录完整状态、本次事件距离上次事件的时间间隔、车辆 VIN 码、记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号、记录 EDR 数据的 ECU 序列号、记录 EDR 数据的 ECU 软件编号、Tend（碰撞事件终点）：**EDR 控制器自行获取。
- **纵向加速度、横向加速度、横摆角速度：**EDR 控制器自行获取。
- **转向角度：**EDR 通过总线读取从 EPS 控制器所获取的转向角度信号。
- **年、月、日、时、分、秒：**EDR 通过总线读取从 TBOX 控制器所获取的时间信号。
- **挡位：**EDR 通过总线读取从 VCU 控制器所获取的挡位信号。
- **驻车系统状态：**EDR 通过总线读取从 EPB 控制器所获取的驻车系统状态信号。
- **转向信号开关状态：**EDR 通过总线读取从 BCM 控制器所获取的转向信号开关信号。
- **驾驶员安全带预紧装置展开时间、驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）、驾驶员正面气囊展开时间（第二阶段）、驾驶员侧面气囊展开时间、驾驶员侧面气帘展开时间、前排乘客安全带预紧装置展开时间、前排乘客正面气囊抑制状态、前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）、前排乘客正面气囊展开时间（第二阶段）、前排乘客侧面气囊展开时间、前排乘客侧面气帘展开时间、乘员保护系统报警状态：**EDR 控制器自行获取。
- **轮胎压力监测系统报警状态：**EDR 通过总线读取从 BCM 控制器所获取的轮胎压力监测系统报警信号。
- **制动系统报警状态：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取的制动系统报警状态信号。
- **自适应巡航系统状态：**EDR 通过总线读取从 MRR 控制器所获取的自适应巡航信号。
- **防抱制动系统状态：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取的防抱制动信号。
- **自动紧急制动系统状态：**EDR 通过总线读取从 MRR 控制器所获取的自动紧急制动信号。
- **车身稳定控制系统状态：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取的车身稳定控制信号。
- **牵引力控制系统状态：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取的牵引力控制信号。

EDR 数据读取

提取 EDR 数据需使用专用设备。除赛力斯汽车有限公司外，使用专用设备的第三方（如执法部门）如具有访问车辆或 EDR 的权限也可以提取数据。EDR 记录数据可以通过诊断接口读取（请参阅页码 278）。

EDR 事件存储策略

EDR 系统能记录连续三次碰撞事件数据，如果 EDR 系统没有足够空间记录一个事件，当前事件数据应覆盖之前非锁定事件数据，但均应按照时间顺序依次覆盖；对于锁定事件数据，不应被后续事件的数据覆盖。

EDR 数据公开

除下列情况外，我们不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应警方、法院或政府机构的官方要求。
- 在诉讼中为赛力斯汽车有限公司辩护。
- 在不公开特定车辆和车主信息的情况下，用于研究目的。

驾驶操作

在本章中，您可了解自主操作车辆的信息。以下将向您介绍与驾驶、安全性有关的所有设备。

车辆使用前的准备和检查

行车前检查

每次驾车前，请务必注意下列事项：

- 确保所有车灯和转向指示灯工作正常。
- 确保所有车窗玻璃干净、清晰度高。
- 正确调节前排座椅和后视镜。
- 确保无物品妨碍踏板行程。
- 小心固定所有装运的物件和其它物品。
- 检查各轮胎的情况和胎压是否正常。

提高经济性

能量消耗率、制动器及轮胎的磨损率主要取决于下列三大因素：

- 驾驶员的驾驶风格。
- 车辆使用条件（天气、道路状况等）。
- 整车技术状态。

采用经济驾驶方式，确保能量消耗最低。

涉水驾驶

涉水驾驶之前，应检查水深。

在静水中驾驶期间，请保持极低的速度，当不得已在流水中驾驶时，应格外小心。

涉水驾驶之后，应在车辆安全时立即执行下列检查：

- 轻踩制动踏板，检查制动器是否正常工作。
- 检查喇叭是否工作。
- 转动方向盘以检查转向助力是否正常。
- 检查外部车灯是否工作。

> ⚠ **注意**
>
> 由于涉水驾驶导致的任何组件损坏均不在保修范围之内。

冬季驾驶

冬季驾车前，有必要做好准备工作和检查工作。冬季来临前，请检查以下几项：

- 在冷却液壶中加入足量冷却液，为获取最佳防冻效果，请不要混用不同类型的冷却液。
- 寒冷天气下，蓄电池的负荷会加大，请检查蓄电池启动状态和充电状态。
- 为防止洗涤液结冰，请在洗涤壶内添加防冻洗涤液。
- 在冰雪路面行驶时使用冬季轮胎或防滑链，可以明显改善汽车的行驶性能。
- 环境温度低于 7℃，建议使用冬季轮胎。

驾驶模式

驾驶模式介绍

车辆提供“节能、舒适、运动、个性化”四种驾驶模式供您选择，因不同的驾驶模式下车辆动力输出功率和响应时效不同，可满足用户不同的驾驶习惯和出行需求，让您体验不同的驾驶乐趣。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

节能：该模式下，车辆行驶会节省能量以获得最大续航里程。转动方向盘时手感轻盈，松开加速踏板后，由于能量回收强度较高，车速下降非常快。

舒适：该模式下，车辆整体驾驶感受较为舒适。转动方向盘时手感轻盈，松开加速踏板后，能量回收强度适中，车速下降较快。

运动：该模式为车辆最为激进的驾驶模式，加速迅猛，转向灵敏，转动方向盘时手感沉稳、略重，能量回收强度适中。

定制个性化：选择个性化模式后，可对制定个性化中的选项进行单独设置。

- 加速模式可选择：标准、强劲。
- 能量回收可选择：标准、高（若加速模式为强劲，能量回收只能选择标准）。
- 转向模式可选择：舒适（该模式下，转向助力较大，打方向盘时手感轻盈）、运动（该模式下，转向助力较小，打方向盘时手感沉稳）。

ⓘ 提示

- 通过中控屏设置选择不同的驾驶模式时，氛围灯颜色相应变化，您可以通过氛围灯场景提示设置（请参阅页码 75）。
- 访客模式下，系统默认为节能模式。您可在中控屏进入设置 > 车辆状况 > 维修检测，开启或关闭默认节能驾驶模式。
- 初次定制个性化模式后中控屏显示会变化为“个性化”模式。

推荐使用模式

您可以根据不同驾驶需求选择合适的驾驶模式：

- 当您希望追求车辆的动力性和操控性时，推荐常使用运动、舒适模式。
- 当您希望追求极致驾驶乐趣时，可以尝试切换至定制个性化模式，在定制个性化模式下选择弹射加速模式。

ⓘ 提示

- 当选择个性化模式中的弹射模式时，请务必保持专注驾驶，建议在路况较好的封闭路段先熟悉操作，同时不建议该模式作为长期驾驶模式。
- 选择弹射模式时，增程器启动。

车辆模式

您可以在中控屏上设置车辆模式，如强制纯电、纯电优先、智能、燃油优先。

在中控屏进入设置 > 驾驶，选择不同的车辆模式。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

强制纯电：强制使用动力电池电量维持驾驶需求，单次设置有效，下次上电时默认恢复为上一次设置车辆模式，当行驶中动力电池电量低于约 10%时启动增程系统进行供电；动力电池电量低时车辆动力会减弱，不建议频繁使用强制纯电模式。

纯电优先：车辆优先使用电池电量维持驾驶需求，当行驶中电池电量低于约 20%时启动增程系统进行供电；建议日常充电方便用户选用此模式，能源成本最低。

智能：车辆综合驾驶模式、电池电量等因素，智能控制启动增程系统进行供电。

燃油优先：当车辆处于静止状态且动力电池电量低于 55%或行驶中动力电池电量低于约 70%时启动增程系统进行供电；建议长途行驶、连续山路等情况下用户选用此模式，给您带来较好的驾驶体验。

⚠ 警告

请勿在通风不良的密闭空间或门窗完全关闭的车辆内长时间驻车运转发动机，以免尾气积聚造成呼吸困难，严重时可能引发一氧化碳中毒甚至窒息，危及生命安全。

ⓘ 提示

环境温度低于 0℃，增程器系统冷启动后会进入暖机状态，切换车辆模式，增程器系统不会停机，仍会持续工作直至暖机完成。

路面辅助模式

若您的车辆已选装湿滑模式功能、雪地模式功能，请按以下步骤操作。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

湿滑模式：点击开关至图标点亮，湿滑模式已启用；再次点击开关，湿滑模式已关闭。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

雪地模式：点击开关至图标点亮，雪地模式已启用；再次点击开关，雪地模式已关闭。

ⓘ 提示

- 在车辆平稳经过积水湿滑、积雪路面后，请关闭路面辅助模式。
- 为保证行车安全，在湿滑的车库行驶时，应严格按照车库警示标牌或限速 5km/h 行驶。

启动和关闭动力系统

启动车辆

1. 解锁车辆并打开任意侧车门，车辆上电，仪表显示屏和中控屏点亮，仪表显示屏会显示车速表、功率表、电量和所选择的挡位（P、R、N 或 D）。
2. 选择一个行驶挡位，切换前进挡（D 挡）时需要按下换挡操纵杆侧面按键并将换挡操纵杆向后拉到底；切换倒挡（R 挡）时需要按下换挡操纵杆侧面按键并将换挡操纵杆向前推到底；切换到前进挡（D 挡）或倒挡（R 挡）时，仪表显示屏上 READY 指示灯点亮。

⚠ 注意

- 必须要按照上述操作才能正常启动汽车，当不能正常启动时，检查上述操作是否正确。
- 您可以使用遥控钥匙、NFC 钥匙或蓝牙钥匙解锁车辆。车辆解锁后，需将钥匙放于车内指定位置，才可启动车辆。
- 启动车辆前请检查确认座椅、方向盘和外后视镜是否调节到安全、舒适的位置。
- 启动车辆前请确认您可以正常踩踏制动踏板。
- 由于车辆座椅配备有重力传感器，因此，当主副驾座椅上有乘员时，车辆的仪表和中控屏仍会保持开启状态，您也可以继续操作车内用电设备。

重力传感器



*画面仅供参考，请以产品实际为准

重力传感器在座椅坐垫中，探测座椅上是否有人员乘坐且需保持正确驾驶坐姿。

钥匙检测



*画面仅供参考，请以产品实际为准

如果您踩下制动踏板时，车辆没有检测到车辆钥匙，仪表显示屏上会显示“未检测到钥匙”。

将遥控钥匙或手机蓝牙钥匙放在车辆最易于检测到的部位，即中控屏下发的储物盒内或随身携带；将 NFC 钥匙放在无线充电座上面。

当您离开车辆，您必须随身带着钥匙，手动或自动锁止车辆。

因车顶布置检测钥匙的天线，如果将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上，天线可能误认为钥匙在车内，请不要将钥匙放置在车顶或后挡风玻璃上。

遥控钥匙应急启动车辆



*画面仅供参考，请以产品实际为准

正常驾驶车辆时，只需将遥控钥匙随身携带。

当遥控钥匙电池电量低，无法启动车辆时，仪表显示屏显示“钥匙电量低”，此时请将遥控钥匙放在中控屏下方的杯托内。

避免多次使用应急模式启动车辆，应尽快更换遥控钥匙电池（请参阅页码 15）。

NFC 钥匙启动车辆



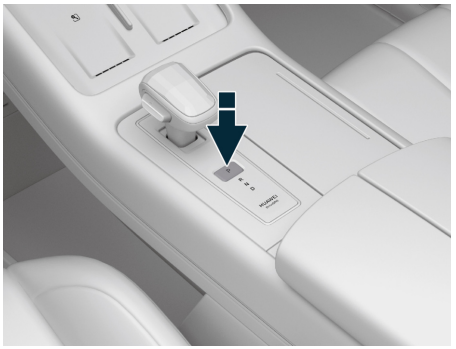
*画面仅供参考，请以产品实际为准

您可以通过 NFC 卡片钥匙、手机 NFC 钥匙或手表 NFC 钥匙解锁车辆；车辆解锁后，在 5min 内您可以踩下制动踏板，启动车辆。超过 5min 后，您需要将 NFC 钥匙放置于感应区域，才可启动车辆。

⚠ 注意

- 锁止车辆时务必带走放置于感应区域的 NFC 钥匙，否则可能会损坏 NFC 钥匙。
- 使用手机无线充电功能时，请勿将 NFC 卡片钥匙或其他 NFC 卡片（门禁卡/交通卡/银行卡等）放置于感应区域，否则可能会损坏 NFC 卡片钥匙。

P 挡关闭车辆



*画面仅供参考，请以产品实际为准

当您完成驾驶时，按下 P 挡按键，切换到驻车挡，驻车制动器自动激活并且所有系统保持工作状态；当您带着钥匙下车并锁止车辆时，车辆会自动关闭电源，仪表显示屏和中控屏关闭。

⚠ 注意

- 当主副驾座椅无人，即使车门未关闭，车辆也会在 15min 后自动断电。
- 主副驾座椅无人，此时关闭 4 个车门，仪表显示屏和中控屏在一段时间内关闭，所有用电设备会停止工作。

通过中控屏关闭车辆



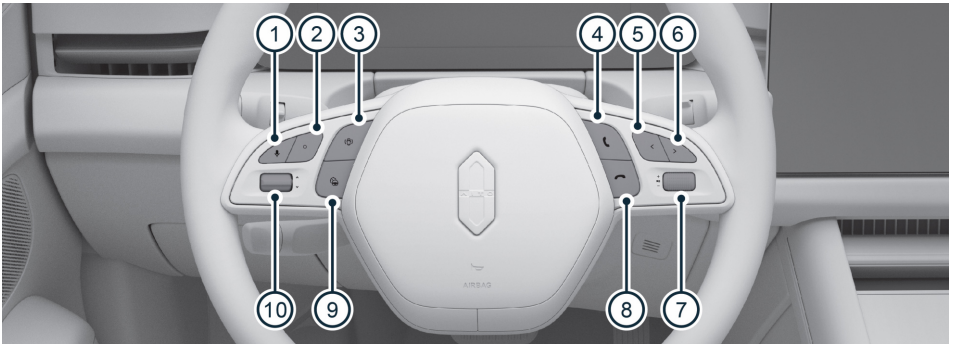
*画面仅供参考，请以产品实际为准

车辆下电：点击进行车辆下电。

挡位置于 P 挡，在中控屏内点击“车辆下电”开关，选择“下电”关闭车辆电源，如果您踩下制动踏板，则车辆自动重新打开电源。

方向盘

方向盘按键



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 **语音请求键：**按下开启/关闭语音交互功能。

2 **自定义键：**短按开启自定义功能/长按开启自定义设置功能。

3 **全景影像键：**按下开启/关闭全景影像系统。

4 **接听键：**按下接听电话/打开通话记录界面。

5 **上一曲：**按下播放上一曲音乐/频率电台。

6 **下一曲：**按下播放下一曲音乐/频率电台。

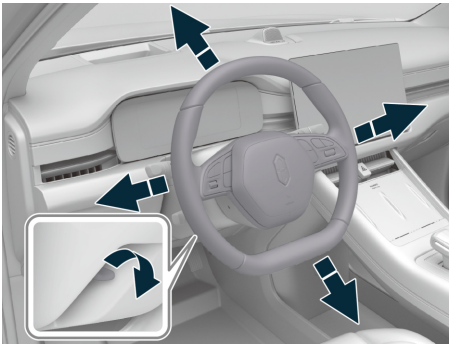
7 **音量控制键：**上/下滚动可以增加/减少音量；短按可以播放/暂停。

8 **挂断键：**按下挂断电话。

9 **车道巡航辅助按键：**按下开启车道巡航辅助功能。

10 **切换键：**上/下拨动可以切换仪表显示屏左侧信息区域中的信息。

调整方向盘



*画面仅供参考，请以产品实际为准

您可以上/下和前/后调整方向盘。

1. 向下推动锁止手柄，解锁方向盘。
2. 将方向盘调整至适合您的位置。
3. 向上推动锁止手柄，将方向盘锁止到位。
4. 尝试向上、下、前和后移动方向盘，确保您已经牢牢锁止方向盘。

⚠ 警告

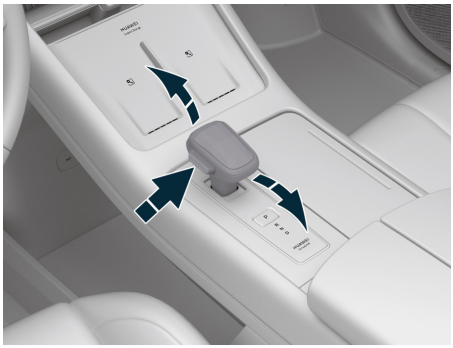
- 为了您的安全，车辆行驶时严禁调节方向盘位置，请在车辆停止时调节方向盘位置。
- 如果在转向柱未牢固锁止的情况下驾车，可能使方向盘意外偏移，使您失去对车辆的控制。

ⓘ 提示

调整方向盘前，请确保您的坐姿正确。

挡位

换挡

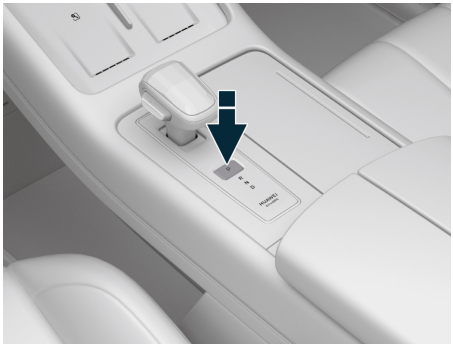


*画面仅供参考，请以产品实际为准

换挡前请保持车门关闭。当车辆处于驻车挡（P 挡）时，必须踩下制动踏板然后将换挡操纵杆向前或向后推动以更换挡位。

> ⓘ **提示**
>
> 车辆配备两种类型的换挡操纵杆（游艇挡杆和晶钻挡杆），操作逻辑相同，请以实车为准。

驻车挡（P 挡）



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 车辆在静止状态下，按下 P 挡按键进入驻车挡。
- 移出 P 挡的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 向前或向后推动换挡操纵杆。

- 如果您仍无法移出 P 挡：

1. 完全松开制动踏板和换挡操纵杆按键。
2. 踩住制动踏板并按下换挡操纵杆按键。
3. 将换挡操纵杆向前或向后推动到底。

> ⓘ **提示**
>
> 如果您仍无法移出 P 挡，请咨询 AITO 用户中心。

> ⚠ **注意**
>
> 车辆处于高速状态下，持续按住 P 挡按键会触发动态驻车功能（请参阅页码 101）。

> ⓘ **提示**
>
> - 如果尝试切换到当前行驶速度所禁止的挡位，将听到一个敲击声，且挡位并未改变。
> - 车辆行驶状态下，切勿切 换到空挡（N 挡），避免车辆失控。

确保换挡操纵杆处于 P 挡，然后启动车辆。车辆具有换挡锁止控制系统。必须将制动踏板踩到底才能更换挡位。

倒挡（R 挡）

车辆挂入倒挡时，READY 指示灯点亮。

- P 挡挂入 R 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，按下换挡操纵杆侧面按键并将换挡操纵杆向前推动到底，或向前推动换挡操纵杆两次可从 P 挡挂入 R 挡。
- N 挡挂入 R 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，将换挡操纵杆向前推动一次可从 N 挡挂入 R 挡。
- D 挡挂入 R 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，按下换挡操纵杆侧面按键并将换挡操纵杆向前推动到底，或向前推动换挡操纵杆两次可从 D 挡挂入 R 挡。

> ⚠ **警告**
>
> - 只能在停车状态下挂入 R 挡。
> - 如果在车辆向前移动时换至 R 挡，可能会损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至 R 挡。

> ⓘ **提示**
>
> 换挡操纵杆位于 R 挡时，倒车灯点亮。

空挡（N 挡）

- P 挡挂入 N 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，将换挡操纵杆向前推动一次或向后拉动一次可从 P 挡挂入 N 挡。
- R 挡挂入 N 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，将换挡操纵杆向后拉动一次，可从 R 挡挂入 N 挡。
- D 挡挂入 N 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，将换挡操纵杆向前推动一次可从 D 挡挂入 N 挡。

> ⓘ **提示**
>
> 挡位处于 N 挡时应踩下制动踏板，谨防溜车。

前进挡（D 挡）

车辆挂入前进挡时，READY 指示灯点亮。

- P 挡挂入 D 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，按下换挡操纵杆侧面按键并将换挡操纵杆向后拉动到底，或向后拉动换挡操纵杆两次可从 P 挡挂入 D 挡。
- R 挡挂入 D 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，按下换挡操纵杆侧面按键并将换挡操纵杆向后拉动到底，或向后拉动换挡操纵杆两次可从 R 挡挂入 D 挡。
- N 挡挂入 D 挡：踩下制动踏板确保车辆静止，将换挡操纵杆向后拉动一次可从 N 挡挂入 D 挡。

将车辆置于空挡

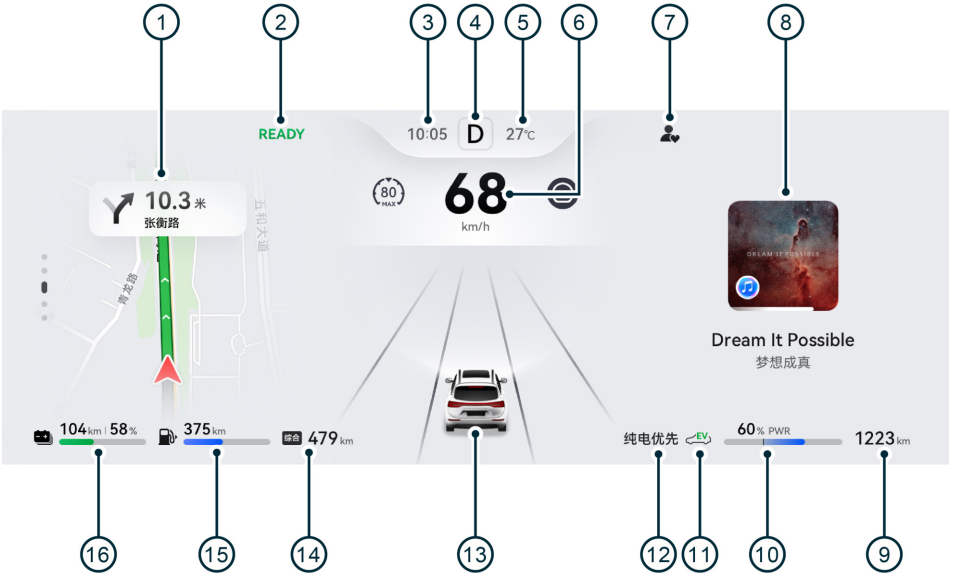
若要使车辆始终处于空挡以便保持自由移动（例如，使用运输车辆牵引等），请进行以下方法之一操作：

- 解除驻车制动。
- 启用拖车模式（请参阅页码 220）。

> ⓘ **提示**
>
> 如不能正常切换挡位，请联系 AITO 用户中心。

组合仪表

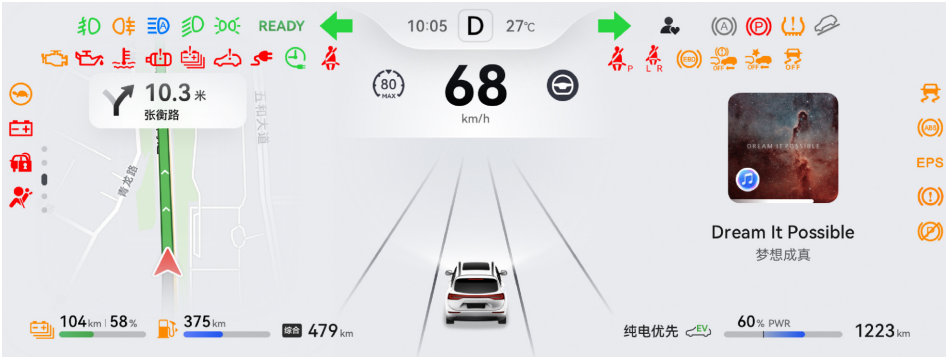
显示区域说明



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 仪表显示屏左侧信息区域（请参阅页码 71）
2. 车辆状态信息
3. 时间信息
4. 挡位信息
5. 室外温度
6. 当前车速
7. 驾驶模式
8. 仪表显示屏右侧信息区域（请参阅页码 71）
9. 总行驶里程
10. 瞬时功率百分比（请参阅页码 71）
11. 车辆能源状态
12. 车辆模式
13. 仪表显示屏中间信息区域（请参阅页码 71）
14. 油电综合剩余续航里程
15. 纯油剩余续航里程
16. 纯电剩余续航里程

指示灯图标



*画面仅供参考，请以产品实际为准

仪表显示屏上的指示灯和警示灯显示车内一些功能的状态并且如果在被监测的系统内出现故障，会指出这些故障。

指示灯和警示灯会以不同的组合和颜色亮起。启用行驶就绪状态时，部分车灯会在功能检查时短暂亮起。

红色指示灯

主驾安全带未系指示灯：此灯点亮，表示驾驶员安全带未系。此灯点亮的同时会伴随提示音，以提醒驾驶员及时系好安全带。

副驾安全带未系指示灯：此灯点亮，表示前排乘客安全带未系。此灯点亮的同时会伴随提示音，以提醒前排乘客及时系好安全带。

二排安全带未系指示灯：此灯点亮，表示二排有乘客安全带未系。驾驶员应及时提醒二排乘客系好安全带。

安全气囊指示灯：启动车辆时，此灯短暂闪烁后熄灭，这属于正常情况，表示安全气囊系统完成自检；若此灯持续点亮，表示安全气囊存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

动力系统防盗指示灯：此灯点亮，动力系统防盗认证失败，车辆不能挂挡行驶。请检查车辆钥匙是否在车内，若钥匙在车内，请重新踩踏制动踏板使车辆重新识别钥匙以熄灭此灯，若指示灯仍亮起，请立即联系 AITO 用户中心。

电子驻车指示灯：此灯闪烁，表示电子驻车功能正在工作中，若车辆处于坡道，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待指示灯长亮后再松开制动踏板；此灯点亮，表示电子驻车完成工作。

机油压力低指示灯：此灯点亮，表示增程器机油压力过低，存在损坏增程器的风险，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

冷却液温度高指示灯：此灯点亮，表示车辆冷却液温度过高，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

驱动电机故障指示灯：此灯点亮，表示车辆驱动电机出现故障，存在车辆不能继续行驶的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

低压供电系统异常状态指示灯：此灯点亮，表示低压电池充电系统存在故障，请先尝试启动车辆给蓄电池充电，若指示灯仍亮起，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示制动系统存在故障或制动液位低，存在制动失灵风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

动力电池故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力电池出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

动力系统故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力系统出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

充电枪连接指示灯：此灯点亮，表示充电枪已连接。

此灯点亮，表示系统通过摄像头和地图获得车辆当前所在路段的限速信息。其中 N 以实际显示数字为准。

黄色指示灯

充电状态指示灯：此灯点亮，表示车辆处于充电状态。

燃油不足指示灯：此灯点亮，表示燃油即将耗尽，请尽快添加；此灯闪烁，表示油量传感器出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示制动系统存在故障（除红色指示灯描述的制动系统故障外），存在制动失灵的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

电子驻车制动器故障指示灯：此灯点亮，表示电子驻车制动器存在故障，若车辆在坡道上，则存在溜车的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

防抱死制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示防抱死制动系统存在故障，踩下制动踏板，车辆存在侧翻的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

电子制动力分配故障指示灯：此灯点亮，表示电子制动力分配存在故障，踩下制动踏板，车辆存在侧翻的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

电动助力转向指示灯：此灯点亮或闪烁，表示车辆转向系统存在故障。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

后雾灯指示灯：开启后雾灯时，此灯点亮。

前方碰撞预警功能关闭指示灯：当关闭前方碰撞预警功能时，此灯点亮。此时车辆检测到前方有障碍物后不会发出碰撞预警提示。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。

辅助紧急制动功能关闭指示灯：当辅助紧急制动功能关闭时，此灯点亮。此时车辆检测到碰撞风险后不会辅助进行紧急制动。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。

车身稳定系统指示灯：此灯闪烁，表示车身稳定系统正在工作；此灯点亮，表示车身稳定系统存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

车身稳定系统功能关闭指示灯：此灯点亮，表示车身稳定系统已关闭。关闭后，车辆在紧急转弯、紧急加速、紧急制动等突发情况时可能存在车轮打滑的风险。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。

胎压报警指示灯：此灯闪烁，表示胎压监控系统存在故障；此灯点亮，表示某个轮胎压力超出正常范围或轮胎温度过高，请参阅胎压监测系统（请参阅页码 132）。如遇以上两种情况，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

OBD 故障指示灯：车辆解锁后车门打开或通过中控屏下电后短踩制动踏板时，此指 示灯点亮，长踩制动踏板指示灯熄灭；若长踩制动踏板后指示灯仍处于点亮状态，可能发生跟排放相关的零部件故障，或者 OBD 系统本身故障，请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

功率受限灯：此灯点亮，车辆功率受到限制。深踩加速踏板，车辆无响应，行驶速度较缓慢。此时请将车辆停放至安全位置并联系 AITO 用户中心。

动力电池电量低指示灯：此灯点亮，表示动力电池电量低，请及时给动力电池充电，若继续行驶会影响车辆性能及动力电池使用寿命。

绿色指示灯

READY 指示灯：此灯点亮，表示车辆已准备就绪，可以行驶。

位置灯指示灯：开启位置灯时，此灯点亮。

近光灯指示灯：开启近光灯时，此灯点亮。

左转向指示灯：开启左转向灯时，此灯点亮并伴随转向提示音。

右转向指示灯：开启右转向灯时，此灯点亮并伴随转向提示音

危险指示灯：开启危险警示灯时，此灯点亮并伴随提示音；车速大于 50km/h 时紧急制动，车身稳定系统工作时，此灯点亮并伴随提示音。

自动驻车工作指示灯：此灯点亮，表示正在使用自动驻车功能。

预约充电指示灯：预约充电设置成功后点亮该指示灯。

陡坡缓降工作指示灯：此灯点亮，表示正在使用陡坡缓降功能。

蓝色指示灯

远光灯指示灯：开启远光灯时，此灯点亮。

智能远光灯指示灯：开启智能远光灯时，此灯点亮。

此灯点亮，表示 TJA 车道巡航辅助功能已激活；此灯闪烁，表示 TJA 车道巡航辅助功能处于待机状态。

此灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已激活，图标会以当前车速显示，当车速＜ 30km/h，将设定为 30km/h；此灯闪烁，表示 ACC 自适应巡航辅助功能处于待机状态。N：请以实际设置的车速为准。

灰色指示灯

自动驻车开启指示灯：此灯点亮，表示已开启自动驻车功能。

陡坡缓降开启指示灯：此灯点亮，表示已开启陡坡缓降功能。

此灯点亮，表示 TJA 车道巡航辅助功能已开启，满足激活条件但未激活。

此灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已开启，满足激活条件但未激活。N：请以实际设置的车速为准。

此灯点亮，表示智能远光灯功能未激活。

黑色指示灯

此灯点亮，表示驾驶模式为节能模式。

此灯点亮，表示驾驶模式为舒适模式。

此灯点亮，表示驾驶模式为运动模式。

此灯点亮，表示驾驶模式为个性化模式。

此灯点亮，表示晕车舒缓功能已开启。

此灯点亮，表示路面辅助模式为湿滑模式。

此灯点亮，表示路面辅助模式为越野脱困模式。

此灯点亮，表示路面辅助模式为雪地模式。

此灯点亮，表示车辆模式为智能模式。

此灯点亮，表示车辆模式为燃油优先模式。

此灯点亮，表示车辆模式为纯电优先模式。

此灯点亮，表示车辆模式为强制纯电模式。

⚠ 警告

- 故障灯点亮后，若您不具备维修条件及相关维修知识，请勿擅自拆卸任何零部件，否则可能造成人身伤害。
- 故障灯点亮后，请及时联系 AITO 用户中心，并配合工作人员的安排。

ⓘ 提示

黑色图标会根据仪表显示屏中的背景变换黑白两种图标颜色。

仪表显示屏左侧信息区域

上/下拨动方向盘上的切换键可以切换仪表显示屏左侧信息区域中显示的信息，包括：

- 导航信息：显示导航路线、距离等信息。
- 里程信息：显示距离、速度、电耗、油耗和时长。
- 能耗曲线：显示能耗曲线折线图。
- 能量流：显示能量流示意图。
  - 动力电池到驱动电机，输出为蓝色，回收为绿色。
  - 增程器到动力电池，输出为橙色。
- 胎压信息：显示轮胎胎压及轮胎故障时报警。

仪表显示屏中间信息区域

仪表显示屏中间信息区域根据使用的辅助驾驶功能显示相关信息。

仪表显示屏右侧信息区域

仪表显示屏右侧信息区域显示如下信息：

- 电话信息：手机连接车载蓝牙情况下，当手机来电时，来电信息显示在右侧多媒体信息卡片上，可通过方向盘右侧按键接听或挂断。
- 音乐信息：显示中控屏上的音乐信息（如：蓝牙音乐、USB 音乐、收音机等）。
- 音量调节信息：通过方向盘右侧按键控制音量。
- 雷达信息：显示雷达报警信息。
- 告警弹框提示信息：显示车辆警告弹框。

瞬时功率百分比

表示当前动力系统输出动力或者制动系统能量回收时的瞬时功率与最大功率的百分比：

- 瞬时功率百分比 0%~80%时，显示为蓝色（浅色模式）/白色（深色模式）能量条，表示动力系统输出动力。
- 瞬时功率百分比在 80%~100%时，显示为红色能量条，表示动力系统输出动力。
- 瞬时功率百分比小于 0%时，显示为绿色能量条，表示制动系统能量回收。

灯光

通过中控屏调节氛围灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

氛围灯开关：点击开关，开启/关闭氛围灯。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

氛围灯模式：点击选择自定义、旭日暖阳、海风清爽或音乐律动模式。



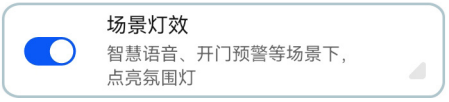
*画面仅供参考，请以产品实际为准

氛围灯亮度调节：滑动调节氛围灯亮度。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

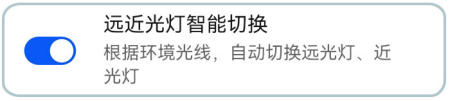
氛围灯颜色调节：氛围灯为 128 色调节，手指点击色环，可改变氛围灯显示颜色。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

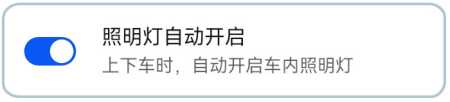
场景灯效：开启场景灯效后，可以选择智慧语音、上车迎宾、开门预警和驾驶模式切换提示功能。

通过中控屏调节车内/外照明



*画面仅供参考，请以产品实际为准

远近光灯智能切换：点击开关至图标点亮，开启该功能，车辆根据环境光线，自动切换远光灯或近光灯。



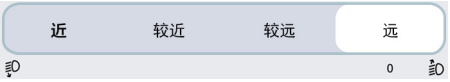
*画面仅供参考，请以产品实际为准

照明灯自动开启：点击开关至图标点亮，开启该功能，上下车时，自动开启车内照明灯。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

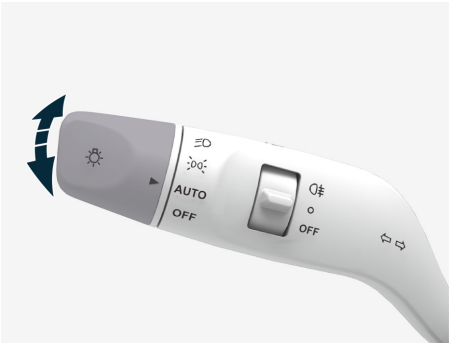
近光灯照射距离：可对近光灯照射距离进行调节（近、较近、远、较远）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

大灯延时关闭：可开启和关闭大灯延时关闭功能以及时间设定（关闭、15s、30s、60s）。

位置灯和前照灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

旋转方向盘左侧灯光调节旋钮，可调节位置灯和前照灯。

- **“OFF”档：**位置灯和前照灯均不亮。
- **“AUTO”档：**位置灯和前照灯会根据外界的光线强度自动点亮或熄灭。
- **“”档：**前后位置灯和室内各电器的背光点亮。
- **“”档：**近光灯点亮，仪表显示屏和中控屏背光自动变暗。

ⓘ 提示

仪表显示屏和中控屏背光自动变暗需要提前将屏幕显示模式设置为自适应状态。

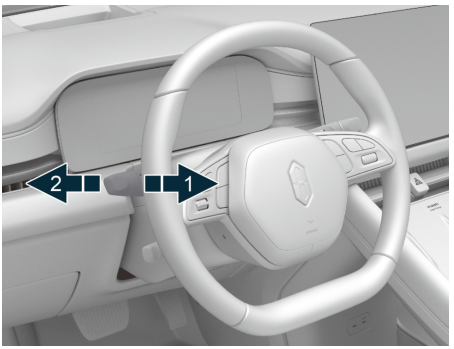
前格栅灯带和后备箱灯带

前格栅灯带和后备箱灯带在“”档及以上时点亮，在“AUTO”时，检测到外界光线强度较暗，点亮了位置灯和前照灯时，该灯带也会点亮。

ⓘ 提示

解锁/闭锁车辆时，前格栅灯带和后备箱灯带闪烁。

远光灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 **远光灯闪烁：**向后拉回灯光控制拨杆并松开，即可实现一次远光灯闪烁。连续快速操作，即可实现远光灯多次闪烁，以提醒其他交通参与者。

2 **持续远光照明：**向前推动灯光控制拨杆，开启远光灯，仅在灯光调节滚轮旋转至“”或“AUTO”时方可启用。

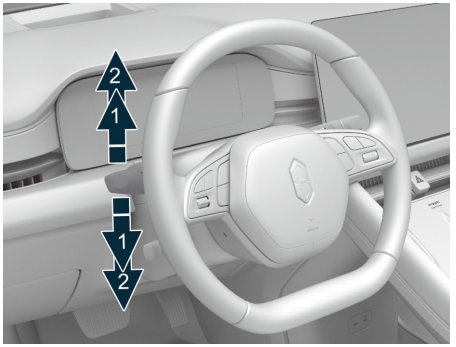
⚠ 注意

为了您和他人的行车安全，夜间会车时请将前照灯调整为近光状态。

ⓘ 提示

- 您也可通过中控屏调节近光灯照射距离和打开大灯延时关闭功能（ 请参阅页码 75 ）。
- 您可以通过灯光控制拨杆切换近光灯；或开启远近光灯智能切换功能，在会车时自动切换近光灯（请参阅页码 119 ）。
- 车外灯可能会因温度和湿度的变化而起雾，打开车灯行驶一段时间之后水雾会消散。使用一段时间如雾气无消散或加重趋势（水珠、流挂），请到 AITO 用户中心检查。

转向信号灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

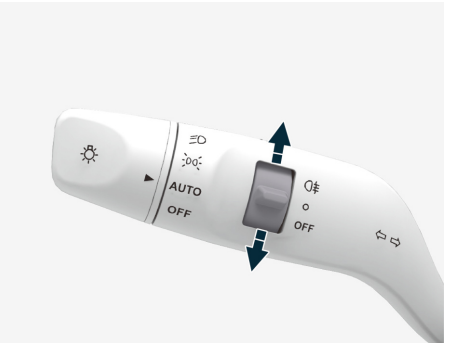
1 向下/上，轻轻拨动灯光控制拨杆，灯光控制拨杆自动回位，左/右转向灯闪烁 5 次，同时仪表中的左/右转向指示灯闪烁 5 次。

2 向下/上，拨动灯光控制拨杆到底，灯光控制拨杆锁止，左/右转向灯持续闪烁，同时仪表中的左/右转向指示灯持续闪烁。

⚠ 注意

当转向或变道完成后，方向盘反向回位一定角度时，若灯光控制拨杆未自动回到中间位置，应手动进行回位。

后雾灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

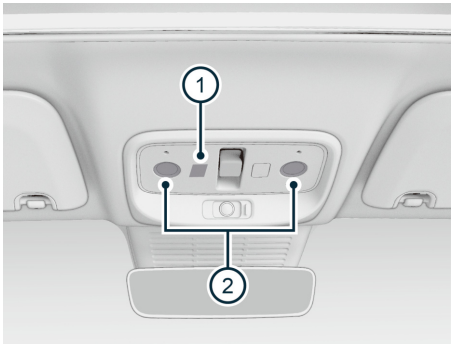
当近光灯点亮时，上/下拨动雾灯开关，开启/关闭后雾灯。

- “ ”**档：**开启后雾灯，同时仪表显示屏的后雾灯标识会点亮。
- **“OFF”档：**关闭后雾灯，同时仪表显示屏的后雾灯标识会熄灭。

ⓘ 提示

车辆无前雾灯。

前阅读灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前阅读灯位于车顶控制台内，并通过触摸开关控制。

1 触摸该区域，开启/关闭车内所有阅读灯（前后共 6 个）。

2 触摸左/右前阅读灯区域，将开启左/右前阅读灯；再次触摸，将关闭左/右前阅读灯

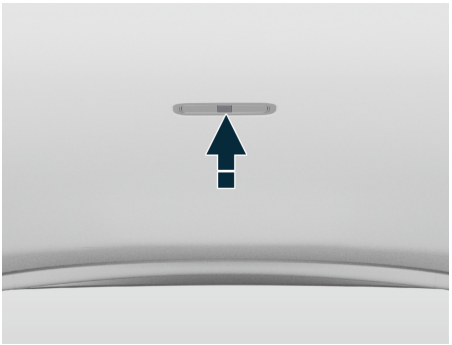
第二排阅读灯内容



*画面仅供参考，请以产品实际为准

按下第二排阅读灯开关即可开启第二排阅读灯，再次按下即可关闭。

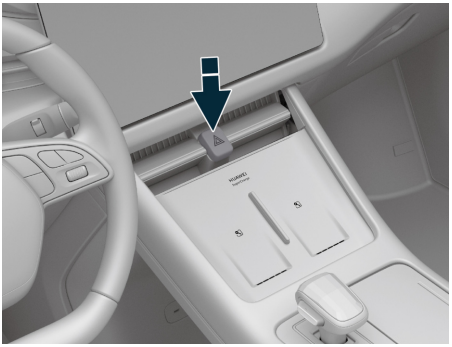
第三排阅读灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

按下第三排阅读灯开关即可开启第三排阅读灯，再次按下即可关闭。

危险警示灯



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车辆在紧急情况下，如雾、雪、雨、沙尘等极端天气或车辆发生故障无法正常驾驶时，请打开危险警示灯。

按下危险警示灯开关，即可开启危险警示灯，同时仪表显示屏中的转向指示灯和全车转向灯开始闪烁，再按下危险警示灯开关，即可关闭。

> ⓘ **提示**
>
> 车辆发生高压故障后，开启危险警告灯，会持续消耗低压蓄电池电量，为防止低压蓄电池亏电，请勿长时间开启危险警告灯。

投射迎宾灯

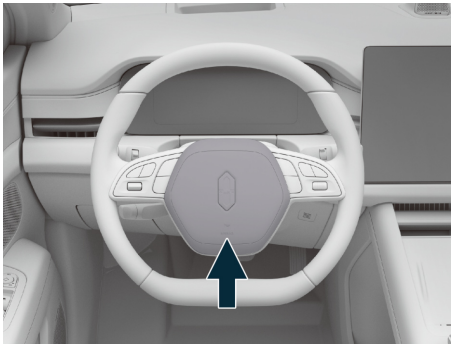
投射迎宾灯位于后视镜下方，当车辆解锁情况下，投射迎宾灯点亮。

后备箱灯

开启或关闭后备箱，后备箱灯会相应地自动点亮或熄灭。

喇叭

喇叭

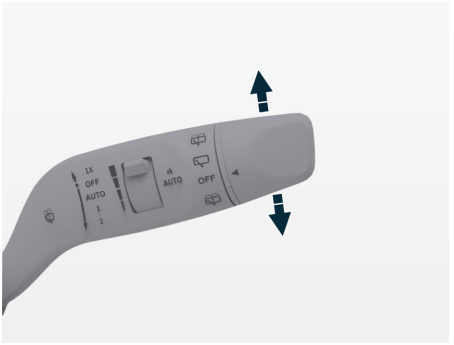


*画面仅供参考，请以产品实际为准

要鸣响喇叭，请按下方向盘上的中间垫板。

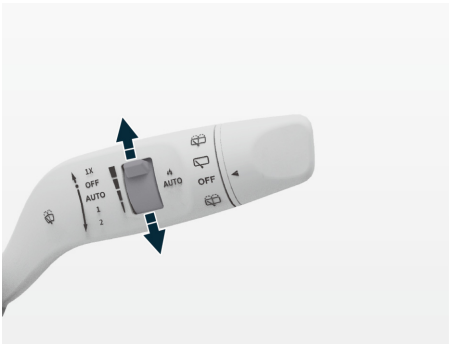
雨刮洗涤

前雨刮



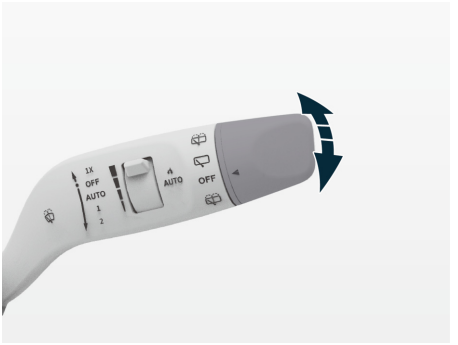
*画面仅供参考，请以产品实际为准

- **“1X”档：**前雨刮往复刮刷一次。
- **“OFF”档：**默认档位，前雨刮功能不开启。
- **“AUTO”档：**雨刮洗涤控制拨杆位于该档位时，相关传感器检测到下雨时，车辆自动开启前雨刮。雨刮的灵敏度可通过雨刮洗涤控制拨杆中部的雨刮灵敏度开关进行调节，雨刮灵敏度开关由下向上调节灵敏度依次变高。
- **“1”档：**前雨刮连续低速刮刷。
- **“2”档：**前雨刮连续高速刮刷。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

后雨刮



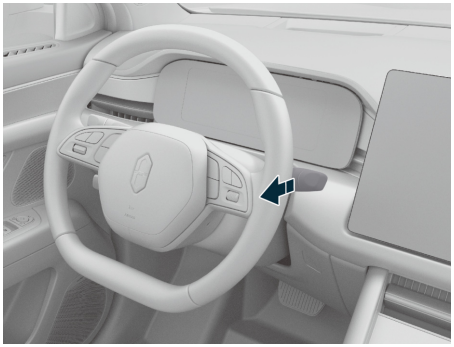
*画面仅供参考，请以产品实际为准

- **“⌔”档：**后雨刮摆动。
- **“OFF”档：**后雨刮关闭。

⚠ 注意

- 使用雨刮前，请先清除挡风玻璃上的冰和积雪，请确认雨刮片没有冻结。
- 如果挡风玻璃上有纹路或污迹，需清洗挡风玻璃和雨刮片，如果仍未解决问题，则更换新的雨刮片。
- 请勿在挡风玻璃干燥的情况下使用雨刮功能。

前挡风玻璃洗涤器



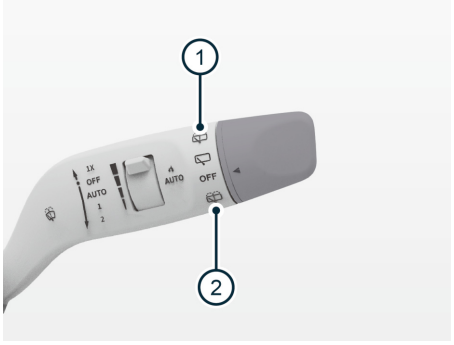
*画面仅供参考，请以产品实际为准

向后拉动雨刮洗涤控制拨杆，雨刮洗涤液会喷洒到前挡风玻璃上，前雨刮随即往复刮刷前挡风玻璃。

⚠ 注意

- 洗涤液壶内没有洗涤液时请勿操作洗涤器，否则将引起洗涤器泵过热，导致洗涤器泵损坏。
- 冬季来临前，请更换适用于冬季的雨刮洗涤液，防止在气温较低时结冰。
- 如果洗涤液在挡风玻璃上冻结，请勿使用洗涤器，否则您的视线可能被阻挡。

后挡风玻璃洗涤器



*画面仅供参考，请以产品实际为准

当旋钮开关旋至“⛐”位置，可打开后雨刮洗涤。

① 当在后雨刮功能开启时，向上旋转雨刮洗涤控制拨杆上的旋钮，洗涤液会被喷洒到后挡风玻璃上。松开旋钮后，停止喷洒。

② 当在后雨刮功能未开启时，向下旋转雨刮洗涤控制拨杆上的旋钮，洗涤液会被喷洒到后挡风玻璃上，后雨刮随即往复刮刷后挡风玻璃。松开旋钮后，洗涤液停止喷洒，后雨刮继续往复刮刷 1 次后停止。

⚠ 注意

车辆在高温环境下长时间停放或行驶后，车身外饰及灯具表面温度较高，由于雨刮清洗液含酒精成分，接触外饰或灯具表面易引起温度骤变，可能造成损伤。请尽量避免高温下直接使用后雨刮洗涤功能，建议在自然降温或使用清水冲洗降温后再使用。

自动刮刷

当雨刮洗涤控制拨杆处在“AUTO”档时：雨量传感器会根据降雨强度自动开启前雨刮。

⚠ 注意

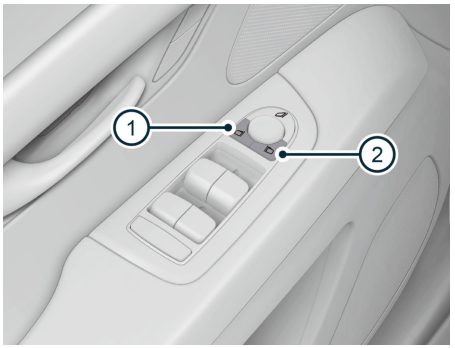
- 如果洗涤液在挡风玻璃上冻结，请勿使用自动刮刷功能，否则您的视线可能被阻挡。
- 需维修雨刮或使用自动洗车功能前，先停用自动刮刷功能，否则雨刮可能会意外开启，造成不必要的损坏。

停用自动刮刷

将雨刮洗涤控制拨杆旋钮旋至其他挡位，便可关闭自动刮刷功能。

后视镜

外后视镜



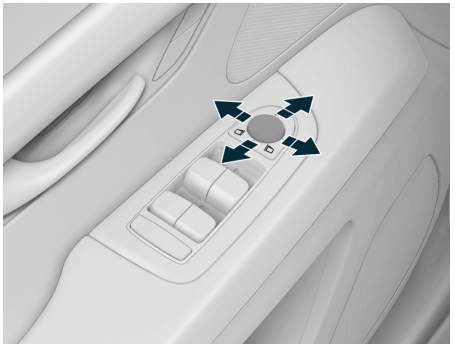
*画面仅供参考，请以产品实际为准

您可以使用驾驶员侧车门上的外后视镜调节按键，调节外后视镜。

1 **左侧按键：**按下对应开关，调节左侧外后视镜，同时指示灯会点亮。

2 **右侧按键：**按下对应开关，调节右侧外后视镜，同时指示灯会点亮。

调节外后视镜

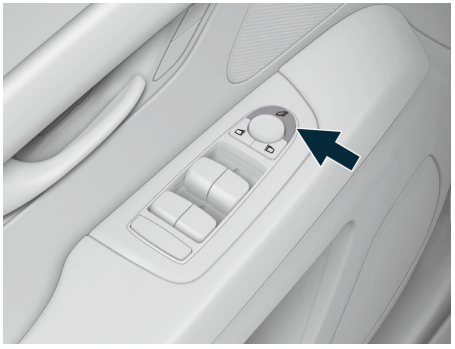


*画面仅供参考，请以产品实际为准

按下对应后视镜调节按键后，可通过圆形按键调节外后视镜角度。

> ⚠ **警告**
>
> 为了避免危险驾驶和事故发生，请在车辆静止状态下调节外后视镜。

折叠外后视镜



*画面仅供参考，请以产品实际为准

在狭窄空间驻车/驾驶时，可以折叠外后视镜。

按下按键，外后视镜会自动停在完全折叠的位置。

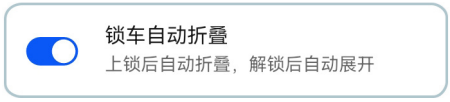
打开外后视镜

按下按键，外后视镜会自动停在完全展开的位置。

外后视镜加热

外后视镜配有加热功能与除霜功能，通过后除霜开关同时打开或关闭（具体请参阅**后挡风玻璃除霜/后视镜加热**）。

开启或关闭锁车自动折叠

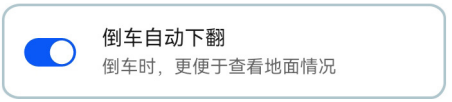


*画面仅供参考，请以产品实际为准

锁车自动折叠：点击开关至图标点亮，开启该功能；在车辆上锁后，后视镜自动折叠，在车辆解锁后，后视镜自动展开。再次点击开关变灰，锁车自动折叠功能关闭。

> ⚠ **警告**
>
> 切勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆，这会减少后方视野而导致事故发生。

开启或关闭倒车自动下翻



*画面仅供参考，请以产品实际为准

倒车自动下翻：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

调节外后视镜倒车自动下翻角度

1. 开启**倒车自动下翻**功能。
2. 踩下制动踏板，将车辆挂入倒挡（R 挡），调节外后视镜倒车自动下翻角度全程请勿松开制动踏板。
3. 待后视镜自动倾斜工作完成后，按需要调节外后视镜角度。
4. 调节完成后挂入其他挡位，再次挂入倒挡（R 挡），检查外后视镜角度是否合适。

⚠ 警告

- 调节时请观察周围环境确保安全。
- 调节时请全程踩下制动踏板，避免车辆倒车发生危险。

外后视镜记忆

外后视镜具备记忆功能，在您调节外后视镜位置后可保存至对应主驾坐姿下，每组主驾坐姿可保存一组外后视镜位置，下次上车时可选择对应主驾坐姿切换至记忆位置（具体请参阅（请参阅页码 31））。

方法

1. 在中控屏内登录账号。
2. 挡位处于 P 挡时，通过调节后视镜按钮，将后视镜调整至适合位置。
3. 调整完毕后中控屏弹出提示框，点击其中一个主驾坐姿图标，点击**保存**即可保存设定的外后视镜位置到当前主驾坐姿下。

ⓘ 提示

- 在 R 挡状态下调节外后视镜位置后，中控屏不会弹出提示框。
- 若中控屏弹出相应提示框时，用户点击**恢复至调节前**开关，则外后视镜位置恢复当前主驾坐姿上次保存的位置。

ⓘ 提示

- 中控屏弹出相应提示框后，点击中控屏空白区域或等待数秒提示框会自动消失，当前外后视镜位置不会保存。

内后视镜

后视镜对于行车安全来说至关重要，内后视镜具有自动防眩目功能，当后方强光（如后车远光灯）照射到内后视镜时，内后视镜会自动将镜面颜色调暗，进而减小强光对驾驶员的影响。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

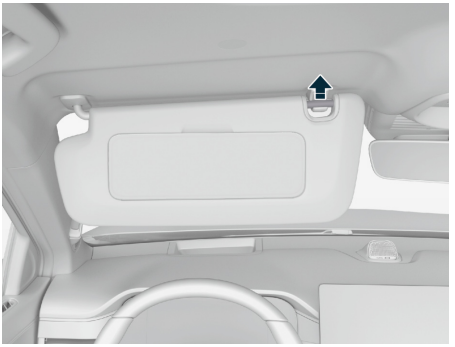
根据自身情况手动调节内后视镜角度，直至您能通过内后视镜观察到车辆后方路况。

ⓘ 提示

- 后排乘客或升高的后排头枕可能会影响后视镜自动防眩目功能。
- 车辆切换至倒挡时将会关闭自动防眩目功能，让您能更好观察后方路况。

遮阳板

使用遮阳板



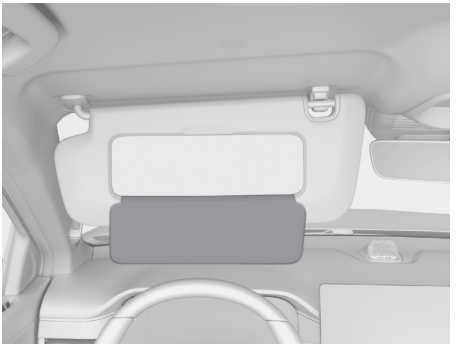
*画面仅供参考，请以产品实际为准

遮阳板保护乘员在车辆行驶时免受刺眼阳光的影响，打开遮阳板即可使用。

如果阳光从侧边车窗照进车内，可以将遮阳板旋转至侧面，并根据阳光照射位置，前后拉动调整遮阳板位置。

1. 打开遮阳板。
2. 使遮阳板离开固定夹。
3. 将遮阳板旋转至车窗侧。

使用化妆镜



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 打开遮阳板。
2. 然后翻下化妆镜盖板，展开化妆镜并点亮化妆镜灯；闭合化妆镜盖板后，化妆镜灯会关闭。

⚠ 警告

驾驶时，请勿打开化妆镜，否则反射光可能会影响您和他人的视线。

前排储物空间

前排储物空间

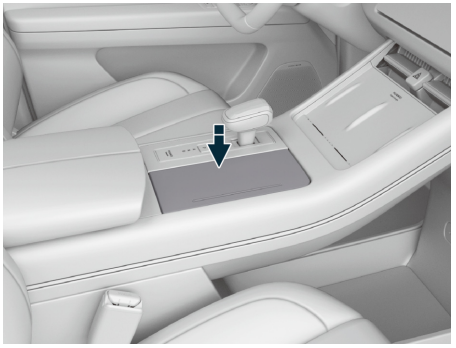


*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 前车门储物
- 前储物盒
- 手套箱
- 前排扶手箱
- 前副仪表台下部储物

> ⚠ 警告
>
> 请勿在车内放置打火机等易燃、易爆物品，以免高温环境导致车内物品爆炸或燃烧损坏车辆。

打开/关闭前储物盒



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- **打开：**按下前储物盒盖板左侧区域，即可打开前储物盒。
- **关闭：**按下前储物盒盖板，直至其接合到位。

打开/关闭手套箱



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- **打开：**拉动开启手柄，打开手套箱。
- **关闭：**推动手套箱盖板，关闭手套箱。

> ⚠ 警告
>
> 车辆行驶中，请勿打开手套箱，防止紧急制动发生碰撞导致前排乘客受伤。

打开/关闭前扶手箱



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- **打开：**分别按下左右两侧前排扶手箱开关，即可打开扶手箱。
- **关闭：**按下左右两侧前排扶手箱盖板，直至其接合到位。

第二排储物空间

第二排储物空间



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 后车门储物
- 前排座椅靠背储物袋
- 衣帽挂钩

> ⚠ **警告**
>
> 请勿在车内放置打火机等易燃、易爆物品，以免高温环境导致车内物品爆炸或燃烧损坏车辆。

第三排储物空间

第三排储物空间



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 杯托

⚠ 警告

请勿在车内放置打火机等易燃、易爆物品，以免高温环境导致车内物品爆炸或燃烧损坏车辆。

车内防水注意事项

- 车辆贴膜过程中，请使用专用防渗工具遮挡缝隙，避免水渗入仪表台、门饰板内部导致车辆故障。
- 存放液体时需妥善保存或密封，避免液体泄漏导致车辆故障或损坏。
- 若不小心将水杯打翻导致液体泄露，请尽快将车辆下电，及时把液体清理干净，待通风晾干后检查各功能（包含但不限于 HUD、仪表盘指示灯、车窗升降、座椅调节、空调系统、中控屏、音响系统、安全带预紧器等）是否能正常使用。如功能异常请联系 AITO 用户中心检查。
- 建议每半年检查座椅下方线束、地毯湿度等，确保无隐性水渍残留。

⚠ 警告

- 请勿使用吹风机等高温电器直接烘烤液体侵入区域，以免因局部温度过高导致设备损坏。
- 禁止在液体侵入区域未干燥前强制启动车辆或使用电子设备，以避免电路短路或电子设备损坏。

⚠ 警告

- 酒精、洗涤液以及具备腐蚀性的液体会破坏车辆防水性能，请注意密封。
- 如果液体渗入车辆内部，切勿自行拆解车辆，请及时联系 AITO 用户中心。
- 随着车辆使用年限的增加，由于零件老化防水性能会随之下降。
- HUD 投影仪区域、方向盘拨杆、Type-C、12V 电源接口等开口区域防水能力较弱，请避免液体侵入。
- 为确保设备安全运行，请勿主动测试车内防水能力，包括但不限于向车内喷水、淋水、浸水等行为，此类操作可能导致车载电子系统短路及内饰部件受损。

后备箱储物空间

后备箱储物



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 衣帽挂钩
- 后备箱储物空间

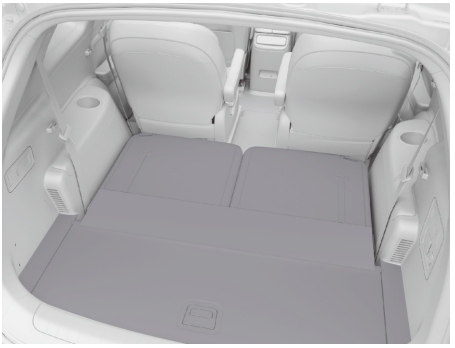
⚠ 警告

- 零散的物品或用电线连接至车辆的设备（例如移动电话）可能在行车期间被抛入驾驶舱内，例如发生事故或制动或紧急避让时，有受伤危险。将零散物品或用电线连接至车辆的设备固定在车内。
- 请勿在后备箱内放置不易固定的物品，否则，发生事故或制动或紧急避让时物品滚动可能对乘客造成伤害。

⚠ 注意

存放液体物品时需注意密封保管，以免液体泄露对车辆造成损坏。若发生泄露，请及时清理。

可通过折叠第二排座椅靠背来增大后备箱容积。将第二排座椅和座椅靠背移到最前面的位置，翻折第三排座椅靠背。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

拉动第三排座椅拉手，向前翻折座椅靠背。达到增大后备箱容积的目的。

⚠ 警告

- 折叠第三排座椅靠背可能损坏车辆部件。
- 折叠第三排座椅靠背时有夹伤危险。
- 有受伤危险或物品损坏的危险。
- 折叠前注意第三排座椅靠背和头枕的运动区域畅通无阻。

车顶储物

车顶行李架

车辆配备车顶行李架，您可以在行李架上方放置较大物品。

> ⚠ **警告**
>
> 在带车顶行李架负载情况下行驶时，可能因为重心提高，明显改变车辆的行驶性能和转向性能，应减慢车速行驶。在带车顶负载的情况下行驶时不可关闭车身稳定控制系统。

装载和行驶时要注意以下几点：

- 不得超过允许的车顶负载/车轴负荷以及允许的总重。
- 注意放置的物品与车顶之间的间隙，要给升起和打开玻璃天窗保留足够的空间。
- 车顶负载必须均匀分布。
- 车顶负载面积不能过大。
- 较重的行李件放在底层。
- 用松紧带等牢固固定车顶行李。后备箱翻转区域内请勿放置物品。
- 小心驾驶并避免快速起步、紧急制动或急转弯。

车载电源

⚠ 警告

- 使用车载电源时需要注意以下说明：
- 请勿将手指或异物（钢笔等）插入插座，请勿湿手触摸插座，否则您可能会触电。
- 不使用插座时，务必盖上保护盖，请勿使水或任何其它液体接触插座。
- 请使用常规插头，否则可能无法使用。
- 请勿使用会对车辆无线电接收器或电气系统造成干扰的设备。
- 接入的设备在充电时可能会发热，请注意确保高温设备不危害个人或损害财物。

后备箱内的 220V 电源



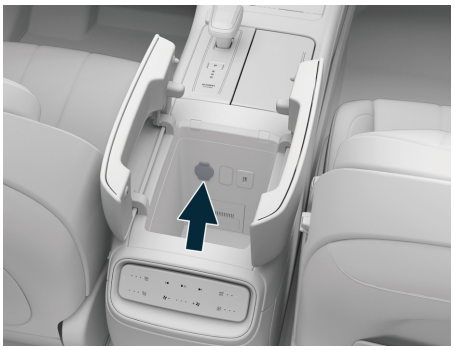
*画面仅供参考，请以产品实际为准

将用电设备的电源插头插入 220V 电源接口即可为用电设备供电。

⚠ 注意

- 输出电压 220V，最大功率约 150W。
- 高压危险，避免触电。
- 若用电设备功率过大，220V 电源指示灯会红灯闪烁并停止输出，车辆需要重新上电方可恢复（超过 180W 持续 130s 切断输出，超过 250W 持续 2s 切断输出，超过 300W 持续 200ms 切断输出）。

前排扶手箱内的 12V 电源



*画面仅供参考，请以产品实际为准

通过扶手箱内部 12V 电源，可以给电子设备（如车载冰箱、车载充气泵等）供电。

⚠ 注意

输出电压 12V，最大功率约 120W。

后备箱内的 12V 电源



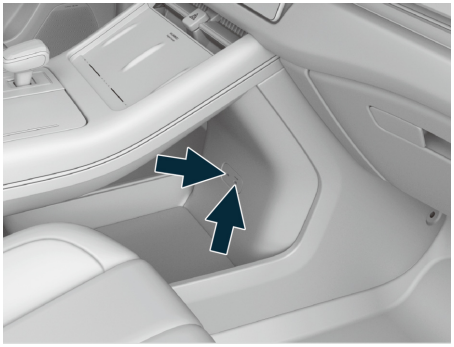
*画面仅供参考，请以产品实际为准

通过后备箱内的 12V 电源插座，可以给电子设备（例如：车载冰箱和车载充气泵）供电。

⚠ 注意

输出电压 12V，最大功率约 120W。

前排中央扶手下方的 TypeC 电源插座



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前排中央扶手下方设置有有两个 TypeC 电源插座，能为移动设备充电。

> ⚠ **注意**
>
> - 左侧 TypeC 电源插座的最大输出功率为 18W，右侧 TypeC 电源插座的最大输出功率为 66W。
> - 请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 TypeC 电源插座。

前排扶手箱内的 USB 接口



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前排扶手箱内设置有一个 USB 接口，支撑数据传输。

前副仪表台上的第二排 TypeC 电源插座位置



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前副仪表台上后方设置有两个 TypeC 电源插座，能为移动设备充电。

> ⚠ **注意**
>
> - 左侧 TypeC 电源插座的最大输出功率为 18W，右侧 TypeC 电源插座的最大输出功率为 66W。
> - 请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 TypeC 电源插座。

行车记录仪 USB 接口



*画面仅供参考，请以产品实际为准

手套箱内设置有一个 USB 接口，用于连接行车记录仪 U 盘。

手机无线充电板



*画面仅供参考，请以产品实际为准

使用无线充电仓，您可以在车辆上电时为手机充电。使用前需要确保您的手机具备无线充电功能。

开启/关闭无线连接



*画面仅供参考，请以产品实际为准

无线充电：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

若您在使用过程中，中控屏出现无线充电异常提醒，可以采取以下方式处理：

- **高温异常：**请暂停使用并移开手机，待充电仓降温后再次使用本功能。
- **异物异常：**请放正手机，并检查充电区域是否放置金属物、NFC 钥匙或卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）；若手机壳较厚或带有金属制品，请取下手机壳后再次使用本功能。
- **电压、其他异常：**请及时联系 AITO 用户中心处理。

⚠ 注意

- 驾驶员不在车内时，请勿将手机放置在车内进行充电，以免造成安全隐患。
- 手机无线充电过程中，禁止在充电仓放置任何物品。
- 手机无线充电的工作频率可能会影响医疗器械的正常使用，包括植入式心脏起搏器、植入式心律转复除颤器、植入式神经刺激器、植入式注射泵等，建议使用此类医疗器械的驾乘人员在进行手机无线充电时，与其保持一定距离。
- 无线充电功能基于电磁感应原理实现，最大传输功率：40W，工作频率范围：100 kHz ~ 148.5 kHz。
- 设备符合国家《无线充电（电力传输）设备无线电管理暂行规定》以及产品质量、电磁辐射和电气安全等法律法规、国家标准等有关规定。
- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大工作频率范围、加大传输功率（包括额外加装功率放大器）。
- 无线充电设备禁用区域，禁止使用无线充电功能。
- 使用无线充电设备如对广播业务的接收造成影响，应立即停止使用无线充电设备。
- 不得对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰，也不得提出免受无线电干扰和辐射无线电波干扰的保护要求，如对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并在采取措施消除有害干扰后方可继续使用。
- 根据《无线充电（电力传输）设备无线电管理暂行规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，车辆不得在以下我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用无线充电：
  - 我国贵州黔南州、新疆和静县乌拉斯台、内蒙古正镶白旗、青海德令哈市、新疆巴里坤红柳峡等地射电天文台站与无线充电设备之间的干扰保护距离为 5 km。
  - 上海佘山射电天文台站与无线充电设备之间的干扰保护距离为 1 km。
  - 新疆奇台县射电天文台站与无线充电设备之间的干扰保护距离为东西约 2.5 km，南北约 4 km 的矩形区域。
  - 新疆乌鲁木齐南山地区射电天文台站与无线充电设备之间的干扰保护距离为 3 km。
  - 云南景东县射电天文台站与无线充电设备之间的干扰保护距离为 3 km。

辅助驾驶

在本章中，您可了解自主操作车辆的信息。以下将向您介绍与辅助驾驶有关的所有设备。

制动

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。从决定到踩下制动踏板的时间是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为 3/4s。在这段时间内，如果车辆以 100km/h 的速度行驶会产生 20m 的行驶距离，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

请谨记以下有帮助的制动提示，包括：

- 与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

制动系统由行车制动和驻车制动两部分组成，行车制动用于车辆行驶中减速，驻车制动用于车辆停放时，防止车辆溜车。

车辆还配备有自动驻车功能，当车辆停在红绿灯前或停在有一定坡度的道路上时，无需您踩下制动踏板，车辆自动保持停止状态，当车辆起步时将自动释放电子驻车制动，辅助您平稳行驶车辆。

⚠ 警告

制动系统运转正常对确保安全至关重要，如果制动踏板、制动钳或车辆的制动系统的任何部件遇到问题，请立即联系 AITO 用户中心。

仪表中与制动系统有关的图标

首次启动车辆时，仪表上的 ABS（防抱死制动系统）指示灯会短暂闪烁，若此指示灯在其他任何时候亮起，表示 ABS 发生故障且 ABS 无法工作，请立即联系 AITO 用户中心。

除在首次启动时短暂显示外，若其他任何时候在仪表上显示该指示符，表示检测到制动系统故障或制动液液位低，请立即联系 AITO 用户中心。

紧急制动

在紧急情况下，需要在完全踩下制动踏板时保持稳定的制动压力。即使是在低牵引力路面上，防抱死制动系统也会根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力，这可以防止车轮抱死，并确保车辆尽可能安全地停下来。

⚠ 警告

- 紧急制动时，请完全踩下制动踏板并保持至车辆刹停。若未保持，则会中断防抱死制动系统的工作过程并增加制动距离。
- 驾驶车辆请勿超速并保持适当的跟车距离。否则即使装配最先进的制动系统，也无法在紧急制动时，给您提供免受伤害的保障。

制动器磨损

车辆制动片配有磨损指示器，当制动片磨损到极限后它会摩擦到制动盘上并发出尖锐的摩擦声，若您遇到这种情况，请到 AITO 用户中心进行检修。

必须定期对制动器进行检查，关于制动盘和制动片的详细规格和使用限制（请参阅页码 272）。

⚠ 警告

- 如果不更换磨损的制动片将会损坏制动系统，并可能导致危险的制动情况。
- 请在每次车辆保养时，检查制动盘和制动片的磨损程度，并根据维修人员的建议，必要时更换。

车身稳定控制（ESC）

车身稳定性系统

车辆行驶中出现打滑、转向过度或转向不足等情况时，车身稳定性系统（ESC）会通过控制各车轮制动力或电机扭矩，来提升车辆行驶稳定性，保障行车安全。该功能默认开启。

⚠ 警告

- 不要对车辆的悬架进行改装，否则 ESC 可能不会正常运行，且车辆的操纵性能可能会受到影响，从而会造成事故和人身伤害。

⚠ 警告

- 在带车顶负载情况下行驶时，因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全。有发生事故或物品损坏的危险。在车顶负载的情况下行驶时不要停用 ESC。

ESC 操作说明

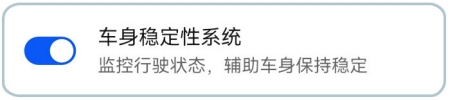
仪表显示屏上的“”指示灯闪烁，则表示 ESC 正在工作。

停用 ESC：

如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 可能会降低从电机输出至车轮的动力，您可能需要关闭该系统以便摆脱困境。

通过中控屏开启/关闭 ESC

在中控屏进入设置>驾驶，开启或关闭车身稳定性系统。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 注意

- ESC 是一套辅助性质的系统，并不能代替您在驾驶车辆时所起的作用。所以在您驾驶车辆时，请务必认真、谨慎地驾驶车辆，遵守国家及当地有关交通法规。
- ESC 关闭后，当车辆出现打滑或者急转弯时，请勿进行猛踩加速踏板等激烈驾驶车辆的行为，否则可能会造成减速器或车辆损坏。

ESC 激活时：

如果 ESC 指示灯闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾 驶可能导致事故。

ESC 关闭时：

仪表显示屏上的“”指示灯点亮，此时应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

电子制动力分配（EBD）

EBD 可在车辆制动时自动调整后轮制动压力，保障后轮不先于前轮抱死，保证最佳制动力输出，并可协同 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳行驶。

防抱死制动系统（ABS）

车辆配备 ABS，制动时 ABS 可防止将车轮抱死。在全力制动时仍具有转向性能，从而提高主动行驶安全性。

在每次车辆启动后，防抱死制动系统会在车辆行进过程中进行自检，自检过程中可能会听到短暂的系统运行的咔嗒声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避开突然出现的障碍物时，ABS 系统会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转动，系统将分别对每个车轮的制动压力进行控制，根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于您转向绕过障碍物。在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

不要反复踩下制动踏板，快速踩下制动器时系统会自动使制动力达到最大。在全力制动时制动距离尽可能达到最短。此时 ABS 的优点也得到了利用。紧急制动期间，请不要减少制动踏板上的压力。ABS 工作时您可能会听到系统运行的声音并感觉到制动踏板抖动。这属于正常现象。

ABS 不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了 ABS，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

⚠ 警告

下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了附着力不足的轮胎（如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎）。
- 高速行驶在湿滑、泥泞、砂石或积雪路面路面时车辆打滑。

⚠ 警告

ABS 并非完全为缩短车辆的制动距离而设计，必与前方行驶的车辆保持安全距，特别是：

- 在湿滑、泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

⚠ 警告

- 在颠簸路面行驶时。

⚠ 注意

防抱死制动系统使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

车身动态控制（VDC）

在车辆行驶过程中突然转向时，系统根据转向盘转角和车速等信息判断驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动或降低电机扭矩进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定。当 VDC 激活时，仪表显示屏上的车身稳定性系统“”指示灯闪烁。

牵引力控制（TCS）

TCS 通过降低电机功率，防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，使车辆易于起步、加速和爬坡。当 TCS 有效地控制制动压力和电机扭矩时，仪表显示屏上的“”指示灯闪烁。

⚠ 警告

TCS 并不能阻止危险驾驶或高速下紧急转向所导致的事故。

上坡辅助（HHC）

在坡道上时，HHC 将自动保持制动约 1~2s。这样可防止脚从制动踏板换到加速踏板时车辆发生滑动。HHC 会自动防止车辆背对预期行驶方向后溜。

⚠ 警告

- 若您未开启自动驻车功能，HHC 工作 1s~2s 秒后将停止工作。此时车辆可能出现溜车风险，请及时将脚从制动踏板移至加速踏板。
- 切勿依赖 HHC 防止车辆滑动，以免引发碰撞事故。

液压制动辅助（HBA）

驾驶员快速踩下制动踏板时，系统能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使防抱死制动系统更迅速介入，有效地缩短制动距离。

液压助力辅助（HBB）

HBB 功能是针对配备有液压制动系统，以辅助车辆在进行动态制动时的主动增压，在特定驾驶工况下将驾驶员的制动请求进行放大。

紧急制动报警（HAZ）

在车速大于 50km/h 时，驾驶员进行紧急制动，当系统识别到车辆处于紧急制动状态时，危险警示灯点亮，警示后面跟随车辆，起到危险警示作用。

拖滞力矩控制（DTC）

拖滞力矩控制（DTC）的作用：在车辆行驶过程中突然转向、加速等情况时，系统检测到因驱动轮打滑所导致车辆驱动稳定风险，会通过精准的扭矩控制来防止驱动车轮打滑，从而达到安全稳定行驶。

制动能量回收

车辆配备有制动能量回收功能，在制动或滑行过程中，可将车辆行驶中产生的动能转换为电能储存在动力电池内，以增加车辆续航里程。

当车辆在行驶中且驾驶员脚离开加速踏板，能量回收功能触发会降低速度，并将回收的能量传递给动力电池。

仪表上的瞬时功率百分比实时显示通过能量回收制动获得的能量。

能量回收的多少取决于当前动力电池状态、设置的能量回收强弱等级及车速等因素。

能量回收功能的具体状态

制动能量回收功能随驾驶模式的变化调整相应回收强度。

- 车辆处于节能驾驶模式下，能量回收强度为高；当您松开加速踏板后，车速下降非常快，从而减少您使用制动踏板的频率，同时给动力电池补充更多的能量。
- 车辆处于舒适驾驶模式下，能量回收强度为标准；当您松开加速踏板后，车速下降较快，车辆将以正常能量回收强度进行能量回收，此模式下车辆的滑行距离较节能驾驶模式下略长。
- 车辆处于运动驾驶模式下，能量回收强度与舒适驾驶模式一致。
- 车辆处于个性化驾驶模式下，您可自定义能量回收强度，默认为标准。

ⓘ 提示

驾驶员进行制动时会激活制动能量回收功能，期间（特别是在低速即将刹停时）驾驶员可能会听到来自驾驶舱右侧的“塔塔”声，制动踏板有非常轻微的感知，此为制动能量回收功能正常工作的声音和现象。

自动驻车（Auto Hold）

自动驻车功能即车辆需在较长时间内停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，将启用自动驻车功能，此时无需踩制动踏板或者使用电子驻车。

通过中控屏开启/关闭自动驻车



*画面仅供参考，请以产品实际为准

自动驻车：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

Auto Hold 准备条件

- Auto Hold 开关开启，仪表显示屏上的指示灯“Ⓐ”显示灰色准备状态指示灯。
- 主驾驶员安全带系好，且车门已关闭。
- 整车上电完成。

Auto Hold 运行条件

- Auto Hold 已经满足待命状态条件。
- 车辆在 D/N 挡下，车辆由踩制动踏板控制到车辆静止。

ⓘ 提示

- Auto Hold 在工作 5min 后直接退出，且同时启用电子驻车制动。
- 通过踩加速踏板、切换到 P 挡或者启动电子驻车制动都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态，Auto Hold 待命状态条件不满足也会退出 Auto Hold。
- Auto Hold 功能启动，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表显示屏上的指示灯“Ⓐ”变成绿色。
- Auto Hold 启动激活期间，若驾驶员开车门或者取掉安全带，电子驻车制动会进行控制车辆而驻车。

应急制动

车辆行驶过程中，当制动踏板失效时，可以使用电子驻车制动器进行应急制动。

- 按下 P 挡按键，即可实现应急制动。

⚠ 警告

- 应急制动时，可能会导致车辆打滑、侧翻等风险。
- 在正常行驶时禁止触碰 P 挡按键，否则有引起安全事故的风险。

⚠ 警告

- 应急制动仅作为制动踏板失效时的紧急措施，不能代替制动踏板制动，其不能提供较大制动力。应急制动时，请勿踩加速踏板，否则功能将退出。
- 应急制动过程中一旦松开 P 挡按键该功能将退出。

驻车

陡坡缓降（HDC）

HDC 开启后，，当车辆处于下坡状态且车速在 8km/h~35km/h 时，HDC 自动运用液压制动辅助下坡。此时驾驶员可专注于控制方向盘，在 HDC 工作速度区间，车速可根据加速踏板和制动踏板进行调节。若挡位、车速、坡道、制动盘温度不满足激活条件时，则 HDC 回到待机状态。

只有在满足以下前提条件后，才能使用 HDC：

- HDC 无故障。
- HDC 已开启。
- 车辆车速在 8km/h~35km 的情形下驾驶。
- 车辆处于下坡行驶，且坡度必须在 10%（约 6° ）到 50%（约 26.5° ）之间。
- 整车处于高压上电状态。
- 加速踏板开度小于 5%。

⚠ 警告

- 陡坡缓降的制动效果在易滑路面会受到影响（例如在结冰、松软路面等），请时刻注意道路状况。
- 车辆在陡坡上低速下坡行驶时，HDC 才会激活。
- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 会因制动器温度过高而暂时不可使用，您需要注意安全驾驶，如需要恢复功能，需要停车等待制动器温度冷却。

通过中控屏开启/关闭陡坡缓降

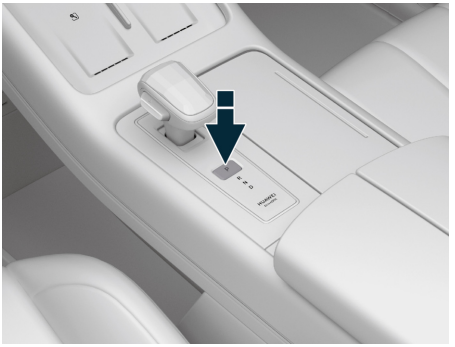


*画面仅供参考，请以产品实际为准

陡坡缓降：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

车速在小于 35km/h 时可开启陡坡缓降，开启后当车速大于 60km/h 时，陡坡缓降功能将自动关闭。

电子驻车制动（EPB）



*画面仅供参考，请以产品实际为准

踩下制动踏板，将车平稳停住，车辆在静止状态按下 P 挡按键将挡位切换至 P 挡，即可实现驻车。

驻车制动器仅施加在后轮上，独立于行车制动系统。

⚠ 注意

车辆行驶时踩下制动踏板停止车辆后，驾驶员按下 P 挡（EPB 启用）期间（约 1.5s），禁止重复急踏制动踏板，避免极端情况下 EPB 检测异常。

当 EPB 工作时，仪表上的电子驻车指示灯会点亮。

当 EPB 发生故障时，仪表上的电子驻车制动器故障指示灯会点亮。

在以下条件全部满足时，自动启用 EPB：

- 驾驶员未系安全带。
- 驾驶员侧车门打开。
- 未踩加速踏板。
- 未踩制动踏板。
- 车速小于 3km/h。

在以下条件全部满足时，自动解除 EPB：

- 驾驶员侧车门关闭。
- 踩下制动踏板。
- 挡位切换至非 P 挡。

⚠ 警告

车辆没电时，将无法解除 EPB。

⚠ 注意

- 在踩制动踏板并进行换出 P 挡（释放 EPB）操作时，需轻踩制动踏板，禁止大力踩下，避免极端情况下 EPB 检测异常。
- 若路面结冰、积雪或低温雨雪等天气时，建议将车辆停放在平缓路段，如有必要请放置车轮挡块。

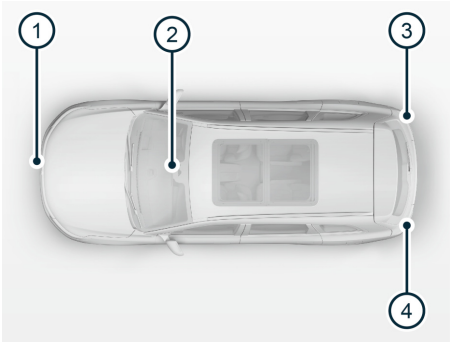
辅助驾驶系统传感器

车辆配备有多个辅助驾驶系统，在驾驶过程中，可为您提供主动/被动支持。帮助您维持设定的行车速度、控制车辆与前方车辆的距离保持为设定距离和提醒您有碰撞危险等。有些情况下，如必要辅助驾驶助系统还会辅助制动。

⚠ 警告

- 辅助驾驶系统对驾驶员来说是一种辅助功能，并不能处理所有情况。您始终有责任安全驾驶车辆，遵守现行法律和交通法规。
- 您有责任依据当前交通环境主动控制车速，使车辆行驶速度处于当前道路最高限速范围内。
- 需要您通读与辅助驾驶系统相关的所有章节，从而了解诸如功能操作、限制等内容，并了解使用这些功能前应掌握的所有知识。

辅助驾驶传感器介绍



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车辆配备三个毫米波雷达和一个辅助驾驶摄像头，这些传感器用于探测前方车辆与本车的距离、识别交通或道路标识以及检测周围车辆、行人等。

1 毫米波雷达（前）

2 辅助驾驶摄像头

3 后角毫米波雷达（右）

4 后角毫米波雷达（左）

⚠ 注意

当摄像头、雷达周围出现污物或积雪时，仪表显示屏上弹出警示消息。清除污物或雪后，如果仪表显示屏上的警告信息未消失，请将车辆停放在安全区域并立即联系 AITO 用户中心。

辅助驾驶系统传感器的局限性

辅助驾驶系统传感器具有一定的局限性，日常用车中，请注意以下情况，否则辅助驾驶系统性能可能衰减或者无法正常工作：

- 切勿在辅助驾驶传感器及其周围区域加装附件（例如：车牌装饰框、贴花等），否则可能会影响传感器的工作范围，造成部分辅助驾驶系统无法正常运行。
- 恶劣的天气条件，例如大雪、大雨、大雾等可能会减弱辅助驾驶传感器的作用或导致系统暂时停止工作。
- 强烈光照、路面反光、路面覆冰或覆雪、路面积水、路面肮脏或车道标志线模糊均可能会大大降低摄像头识别车辆、行人、车道线标识、交通标识或其他障碍物的能力。
- 毫米波雷达会受到其他无线电装置或强雷达反射的干扰。
- 出现车速差距较大或静止目标时，辅助驾驶传感器可能检测不到前方的目标。
- 当车辆行驶在一些蜿蜒的、狭窄的、多陡坡的路面或驶入或驶出隧道时，毫米波雷达可能检测不到在前方行驶的车辆或其他障碍物。
- 请勿猛烈撞击传感器及其周围区域。
- 如果乘客舱的温度非常高，辅助驾驶摄像头可能会暂时停用一段时间。冷却到足够低的温度后，辅助驾驶摄像头会自动恢复工作。
- 针对外形不规则的车辆包含但不限于消防车，垃圾车，罐车，长挂车，大货车，洒水车，运载树木的车辆等会识别偏晚或检测不到。
- 车辆改装增加改色膜等后保险杠覆盖膜时，会影响后角毫米波雷达的探测距离，进而影响后向预警系统的性能，还可能会引起后向预警系统遮挡故障。
- 当传感器覆盖件上存在泥土等污物时，可能会影响后向预警系统性能，需要及时清理。

- 目标以及行人低速移动时，后角毫米波雷达可能无法识别。
- 辅助驾驶传感器只能识别车辆、行人目标，对交通锥、树木等物体无法识别。

自适应巡航辅助（ACC）

自适应巡航辅助（ACC）通过辅助驾驶传感器检测前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制本车行驶速度，实现纵向跟车，有车跟车，无车定速。该功能只能纵向调整速度，不能横向调整方向，方向由驾驶员主动控制。

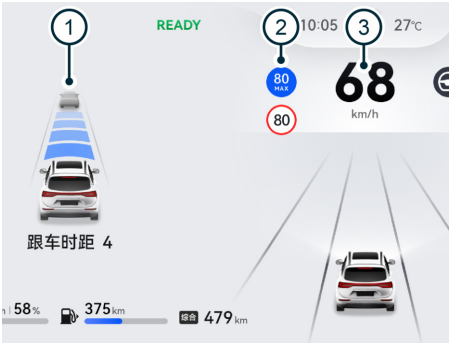
⚠ 警告

- 在弯曲或打滑的路面上不要使用自适应巡航辅助，或者在稳定速度行驶都不安全的交通状况下也不要使用巡航控制。
- 自适应巡航辅助系统仅是一种辅助驾驶系统不能代替驾驶员进行驾驶，您必须始终保持对车辆的控制，谨慎驾驶，遵守限速等交通规则并对车辆驾驶负全责。
- 对静止物体，例如车辆、锥桶、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 前车驶出您所在的车道后，车辆前方出现一辆静止或行驶缓慢的车辆或障碍物，则 ACC 可能不会实施制动和减速，务必注意前方路况，请准备迅速采取修正措施。
- ACC 只控制纵向速度，并不能控制车辆变换车道或转弯。
- 由于传感器探测视野的局限性，对近距离切入目标，系统可能会来不及作出反应。

⚠ 注意

- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置，ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任，ACC 系统的跟车时距间隔符合当地驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员控制，ACC 系统的车距控制功能将不会激活。

仪表显示屏上的 ACC 信息



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 跟车距离

2 目标车速

3 当前车速

控制说明

- 前方无车时启用 ACC：在前方无车时可启用 ACC，车辆按照设定的车速进行定速巡航控制。
- 跟随控制：ACC 系统激活状态时，且车辆跟随目标车辆行驶时，可以根据驾驶员设定的跟车时距保持与前方车辆间的相对距离，如果目标车辆行驶至完全停止，本车也会跟随到停止。
- 起步控制：ACC 系统使车辆减速至停止状态后 30s 内前车驶离，ACC 自动启动，完全停止 30s~5min 内，驾驶员踩下加速踏板或向上拨动巡航控制拨杆使车辆启动。
- 弯道-速度控制：ACC 系统处于工作状态时，车辆行驶为弯曲道路，ACC 系统会适当控制车速保证车辆通过弯道时的稳定性。
- 超越模式控制：系统激活状态时，如果需要进行超车，驾驶员踩下加速踏板，系统进入超越模式，15min 内松开加速踏板且车速小于 135km/h 时，车辆会恢复到目标车速。
- 退出巡航模式：系统激活状态时，如果不满足其工作条件（比如挡位不在前进挡，主驾驶侧车门未关闭等）时，系统退出激活状态。
- 驾驶员控制请求：当 ACC 系统无法维持与前车的最小安全距离时，仪表提示驾驶员主动踩刹车减速。

ACC 在以下（包含但不仅限于）抑制条件下无法启用：

- ACC 系统存在故障。
- 车辆挡位未处于前进挡（D 挡）。
- 车辆产生溜车。
- 主驾驶侧车门未关闭。
- 驾驶员安全带未系。
- 车身稳定控制系统（ESC）正在工作或已关闭时。
- 车辆车速大于 130km/h。
- 车辆在非静止状态时，踩下制动踏板。
- 自动驻车（Auto Hold）功能启用。
- 泊车辅助（APA）功能启用。
- 电子驻车制动启用。
- AEB 激活。
- 关联系统发生故障。
- 车辆因故障处于缓行模式。

启用 ACC

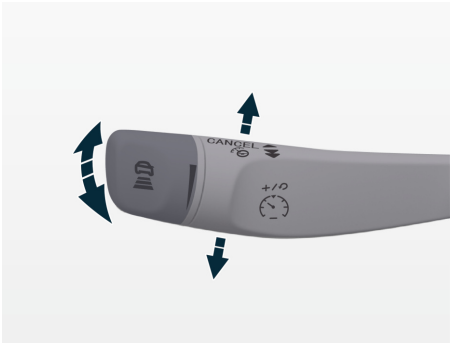


*画面仅供参考，请以产品实际为准

当 ACC 无抑制条件且仪表显示屏上“N”巡航图标显示灰色时，向后拨动巡航控制拨杆至“ON”档，ACC 进入启用状态；车辆按照当前车速巡航，若当前车速小于 30km/h，将设定为 30km/h 进行巡航；同时，仪表显示屏上“N MAX”巡航图标变成蓝色。

> **提示**
>
> 车辆静止状态下，驾驶员踩下制动踏板并向后拨动巡航控制拨杆至“ON”档启用 ACC 后，需要踩下加速踏板或向上拨动拨杆使车辆启动。

调整 ACC 速度



*画面仅供参考，请以产品实际为准

当 ACC 处于启用状态时：

- **向上/下拨动并保持：**设置的巡航车速每次增加或降低 1km/h。
- **向上/下间歇拨动：**设置的巡航车速每次增加或降低 5km/h。
- **转动调整跟车距离：**向前转动巡航控制拨杆旋钮，跟车距离增加 1 个等级；向后转动巡航控制拨杆旋钮，跟车距离减小 1 个等级。仪表显示屏使用横条表示跟车距离，横条数量越多，代表车距越大。

> **警告**
>
> 在发生意外交通情况时，如果跟车距离间隔较短，则供您做出反应的时间就会比较有限。您始终有责任控制车辆保持安全车距。

> **提示**
>
> - ACC 启用后，如果其没有任何明显反应，则有可能是因为设定的跟车距离间隔不允许提高速度。
> - 车辆速度越高，则跟车距离将相对越长。

停用 ACC

进行以下操作时，ACC 将停用，系统进入待机状态：

- 包含抑制条件内的任一条件（请参阅页码 104）。
- 向前拨动巡航拨杆至“CANCEL”档。

重新启用 ACC

ACC 处于待机状态时，当车辆满足巡航所需的速度、挡位等条件时：

- 向上拨一下巡航控制拨杆，将恢复上一次设定的车速继续巡航。
- 向后拨一下巡航控制拨杆，将按照当前车速巡航。

⚠ 注意

当前车速与目标车速差距较大时，恢复 ACC 后，速度可能会急速提升。

ACC 的局限性

ACC 具有一定的局限性，日常用车中，请注意以下情况，否则 ACC 可能会无法正常工作：

- 在某些特殊路况，如：高架、桥洞等类隧道环境下，由于系统局限性，可能存在 ACC 无法激活或自动退出的情况。ACC 主要适合在平缓道路上驾驶时使用。在较陡的下坡路段或重载行驶时，如果您使用该功能，则有可能难以与前方车辆保持正确的车距。如果出现此种情况，请您格外注意，随时做好制动准备。
- 切勿在前牌照下方附近加装附件（例如：车牌装饰框、贴花等），否则可能会影响雷达传感器的工作范围，造成 ACC 无法正常运行。
- 如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致 ACC 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

车道巡航辅助（TJA/ICA）

TJA/ICA 通过前挡风玻璃上方和前保险杠下方中间的辅助驾驶传感器工作；主要为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助，可在单调的驾驶环境或者交通拥堵的情况下，减轻驾驶员的工作量，提供安全舒适的驾驶环境。

横向辅助：在车速处于 0~30km/h 的速度区间，当车道标识线存在，车辆被维持在车道之内行驶，否则车辆会跟随前方车辆的移动轨迹行驶；在车速 30~130km/h 的速度区间，车辆会被维持在车道中心行驶。

纵向辅助：依靠自适应巡航辅助（ACC）系统实现，使车辆在固定的车速或与前方目标车辆的固定跟车距离行驶。

> **⚠ 注意**
>
> 当 TJA/ICA 开启时，由于辅助驾驶传感器识别问题，可能会引起在使用过程中，方向盘突然大幅度摆动的情况，驾驶员应一直保持手握方向盘，不可双手脱离方向盘。

脱手报警

TJA/ICA 功能在使用中，若驾驶员没有握住方向盘且时间超过 20s，仪表显示屏上会显示相应警示信息和系统发出警示音并持续 20s；前次警示信息结束后，若驾驶员仍没有控制方向盘，仪表显示屏会继续显示相应警示信息和点亮警示灯并持续 20s；若 20s 后驾驶员没有控制方向盘，车辆会缓慢刹停且功能被禁用；需车辆挂入 P 挡，重新启动或者行驶 5min 后该功能方可恢复。

> **⚠ 注意**
>
> 当方向盘装有护套或者驾驶员带手套等情况都会增加手与传感器垫之间的距离，可能会影响脱手检测功能。

TJA/ICA 在以下（包含但不仅限于）抑制条件下无法启用：

- 中控屏内未开启车道巡航辅助功能。
- 车辆有 ACC 抑制条件（请参阅页码 104）。
- 车道线条件不满足。
- 转向灯条件不满足。
- MPC 状态异常。
- 方向盘转角速率过快。
- 前雨刮处于高速刮刷档位。
- 其他激活条件不满足的情况。

通过中控屏开启/关闭 TJA/ICA



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车道巡航辅助：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

启用 TJA/ICA



*画面仅供参考，请以产品实际为准

当 TJA/ICA 无抑制条件且仪表显示屏上“”巡航图标显示灰色时，向后拨动巡航控制拨杆两次至“ON”档或按压方向盘上的交通拥堵辅助/集成式巡航辅助（TJA/ICA）按键启用 TJA/ICA，TJA/ICA 进入启用状态并设定当前车速为目标车速，此时仪表显示屏上“”巡航图标变成蓝色。

> **ⓘ 提示**
>
> - 若 ACC 启用情况下，向后拨动巡航控制拨杆至“ON”档，可直接启用 TJA/ICA。
> - 当 TJA/ICA 启用后，仪表显示屏上“”巡航图标随车辆方向盘转向角度变化。

仪表上的指示图标


TJA/ICA 控制车辆维持在车道中心行驶时，仪表显示屏上两侧车道线显示蓝色。

停用 TJA/ICA

进行以下操作时，TJA/ICA 将停用：

- 车道线不满足（车道过宽、过窄、车道曲率过高或车道线丢失）。
- 前雨刮处于高速刮刷档位。
- 开启转向灯。
- 驾驶员主动控制（变道、驾驶员介入）。
- 辅助驾驶摄像头暂时致盲。
- 包含抑制条件内的任一条件（请参阅页码 107）。
- 向前拨动巡航控制拨杆至“CANCEL”档。

启用待机状态的 TJA/ICA

- TJA/ICA 处于待机状态时，当车辆满足巡航所需的速度、挡位等条件时，TJA/ICA 自动启用。
- 当功能存在抑制条件时，向后拨动巡航控制拨杆两次至“ON”档或按压方向盘上的“车道巡航辅助按键”后 1min 内，条件满足，TJA/ICA 自动启用，若 1min 内条件未满足，退出待机状态。

TJA/ICA 的局限性

TJA/ICA 具有一定的局限性，日常用车中，请注意以下情况，否则 TJA/ICA 可能会无法正常工作：

- 辅助驾驶摄像头校准角度发生变化。
- TJA/ICA 会受限于底盘性能，四轮定位、方向盘中心位或胎压异常（故障或长期未标定）。
- 辅助驾驶摄像头的视野被遮挡（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- TJA/ICA 性能受天气、照明度的影响，在黑暗（照明条件差）、能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）、强光（比如迎面车辆灯光或直射的阳光、路面被冰雪覆盖后折射的光线）或积水处行驶时。
- 当车辆行驶的路面存在单侧车道线、车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失、新旧标线重叠、因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）时。
- 当车辆行驶在倾斜路面、陡坡路段、隧道交接处、路沿栅栏投射所形成的阴影、道路表面有文字或交通标识、车道线过宽过窄或导流线路段时。
- 处于弯道过小的道路（如：匝道、环山路、国道等）。
- 当车辆一侧有横向的较大气流或大风时，侧方或前方存在卡车、公交车、等大型车辆或异型车辆时。
- 道路旁放置了警示锥、警示牌或其他物体时。

如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致 TJA/ICA 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

车道偏离预警及辅助

车道偏离预警及辅助（LAS）是通过前挡风玻璃上方的辅助驾驶传感器工作；在高速公路或主干道行驶时，车道偏离预警及辅助可以降低车辆在某些特定情况下偏离自身车道的风险。

LAS 由两个子系统组成：

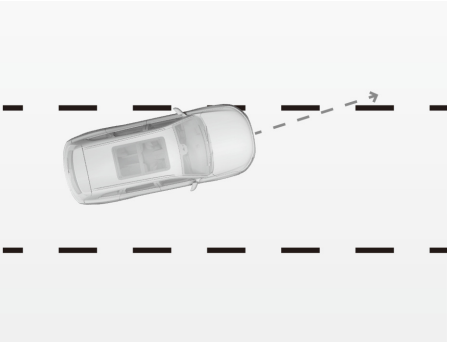
- **车道偏离预警系统（LDW）：** 当车速大于 60km/h 且车道标识线清晰完整时，车辆未开启转向灯，靠近车道标识线，仪表显示屏出现提醒画面并发出报警音，提醒驾驶员及时控制车辆，降低无意识情况下偏离车道标识线发生事故的风险。
- **车道保持辅助（RDP）：** 该功能开启后，当车速大于 60km/h 且车道标识线清晰完整时，车辆未开启转向灯，车辆偏离车道时，仪表显示屏出现提醒画面，并提供一定的纠偏辅助。

⚠ 警告

在整个驾驶过程中（例如保持在同一车道内行驶时），即便启用了车道偏离预警系统，驾驶员仍负有驾驶责任，驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

- 驾驶时要注意控制。
- 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
- 根据交通情况调整车速。

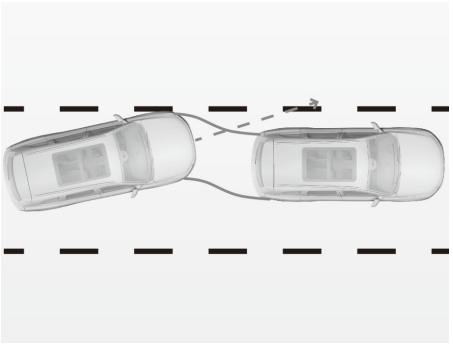
车道偏离预警系统（LDW）



*画面仅供参考，请以产品实际为准

驾驶员未主动操纵车辆，系统检测到车辆向一侧发生偏离时，车辆通过仪表显示屏上的视觉信号并发出声音对驾驶员进行提醒。

车道保持辅助（RDP）



*画面仅供参考，请以产品实际为准

驾驶员未主动操纵车辆，系统检测到车辆向一侧发生偏离时，车辆通过仪表显示屏上的视觉信号并发出声音对驾驶员进行提醒，并提供一定的纠偏辅助。

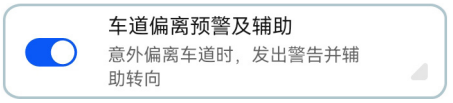
⚠ 警告

驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

ⓘ 提示

若 RDP 提供转向辅助阻止车辆偏离出当前车道时您也进行了转向动作，可能会产生方向盘转动较轻或较重情况，如感觉不适，可关闭该功能。

通过中控屏开启/关闭 LAS



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车道偏离预警及辅助：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

- 开启该功能后，中控屏弹出提示框，可以选择车道偏离辅助方式（预警或预警+转向辅助）和提示方式（仅视觉或视觉+声音）。

仪表上的视觉警示图标



LAS 仅开启预警时，车辆发生严重偏离车道线时，仪表显示屏上的一侧车道线显示红色。



LAS 仅开启预警+控制时，车辆发生严重偏离车道线时，系统提供辅助转向控制并阻止车辆偏离，仪表显示屏上的一侧车道线显示红色后变为黄色。

脱手报警

LAS 开启预警+控制后，需要驾驶员始终双手握持方向盘。如果双手离开方向盘 20s，车辆通过仪表显示屏上的视觉信号或发出低频声音对驾驶员进行提醒。若接下来的一段时间内，系统仍然探测到驾驶员的双手未在方向盘上，LAS 将停用。

⚠ 注意

当方向盘装有护套或者驾驶员带手套等情况都会增加手与传感器垫之间的距离，可能会影响脱手检测功能。

LAS 的局限性

车道偏离预警及辅助系统并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。

在以下情况下，无法使用车道偏离预警及辅助功能：

- 转向指示灯亮起。
- 车身稳定控制系统（ESC）正在工作或已关闭时。
- 存在过大的制动力。
- 车速小于 60km/h 时。
- 车道线被遮挡、不清楚或缺失。
- 摄像头脏污严重、大量覆冰或被遮盖（如被胶贴遮盖）。
- 遇到恶劣天气情况（如大雨、日落等）。

如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致车道偏离预警及辅助无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

⚠ 警告

- 摄像头视野可能会被多项因素（如雨雪、冰冻、大量水雾天气和迎面灯光）影响，有时候，摄像头可能无法检测车道或无法进行正确检测。
- 驾驶时要非常小心。
- 随时注意行驶方向及车道。
- 勿用物体（例如胶贴）遮挡内后视镜的摄像头区域。
- 摄像头必须始终保持无污、无冰雪，以确保其正常工作。

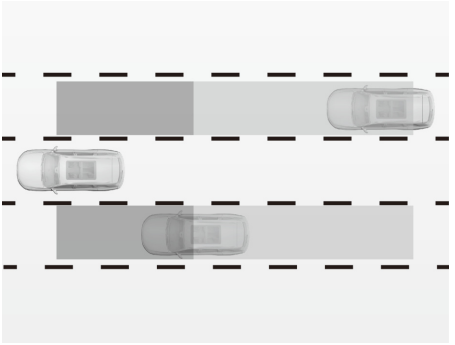
⚠ 注意

- 若驾驶员开启转向灯且朝对应方向进行变道，车道偏离预警及辅助将被抑制，若驾驶员故意压线行驶，车道偏离预警及辅助将被抑制。
- 车道偏离预警及辅助受天气、照明度和车道线清晰度的影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

盲区监测

盲区监测系统/并线辅助（BSD/LCA）

BSD/LCA 通过后保险杠左右两侧的辅助驾驶传感器工作，系统用于车辆行驶时，监测车辆后方盲区和相邻车道后方目标车辆，提醒驾驶员，防止危险发生。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

BSD 检测到车辆两侧驾驶员视角盲区中有车辆存在或 LCA 检测到车辆两侧后方 70m 距离内存在快速靠近的车辆时，仪表显示屏上的图标和后视镜上的指示灯会被点亮。如果此时驾驶员继续打转向灯变道，则相应侧车外后视镜上的报警灯长亮，同时发出声音报警，提醒驾驶员有碰撞危险。

在车辆行驶情况下，车辆速度大于目标车 15km/h 时，BSD/LCA 不会工作。

⚠ 警告

BSD/LCA 是一种信息系统，不是警告系统或安全系统，并不能在所有情况下均正常工作。

- 虽然车辆配备有 BSD/LCA，但为确保变道安全，您还是应该环顾四周，确认周围环境无危险。
- 倒车时，BSD/LCA 不会工作。
- 作为驾驶员，确保变道安全是您的责任。
- 即使车辆配备有辅助变道系统，但为确保道安全，变道前也应注意侧后方车辆。

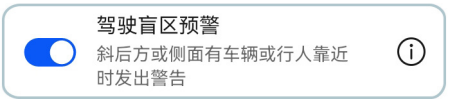
⚠ 注意

禁止在外后视镜镜片上黏贴任何物体，以免影响 BSD/LCA 的正常使用。

仪表上的视觉警示图标

*画面仅供参考，请以产品实际为准

通过中控屏开启/关闭 BSD/LCA



*画面仅供参考，请以产品实际为准

驾驶盲区预警：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

⚠ 警告

该系统不免除正确判断视野状况和交通状态的个人责任。

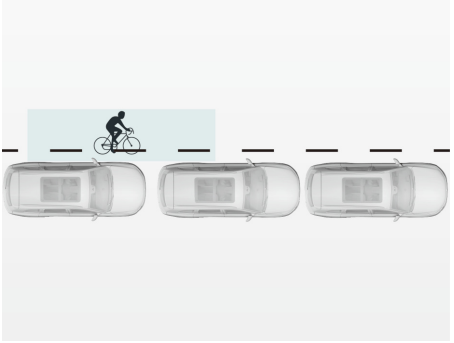
BSD/LCA 的局限性

在下列情况（包含但不仅限于）下，BSD/LCA 的功能可能会受影响，甚至不报警：

- 盲区监测系统不用于检测车速很慢或相对车速较快的车辆。
- 盲区监测系统可能不会检测到摩托车、电动车、自行车、行人等更小的物体。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上时。
- 如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致 BSD/LCA 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

开门预警（DOW）

开门预警系统通过后保险杠左右两侧的辅助驾驶传感器工作，可以在停车或低速状态即将开启车门时，监测车辆后方危及安全的状态，并通过声音和图像方式给予车内人员报警，从而避免可能发生的安全事故。



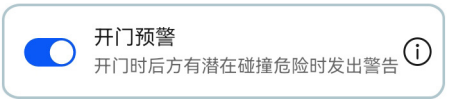
*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 当车辆在停车或低速（车速≤5km/h）时，有车辆（自行车、摩托车、汽车等）或行人从后面接近车辆并进入报警区域，如果四门都已关闭，则车外后视镜上的报警灯和车辆氛围灯（红色）点亮来提醒驾乘人员。
- 如果此时驾驶员或乘员打开相应侧的车门，则相应侧车外后视镜上的报警灯点亮和车辆氛围灯（红色）闪烁，同时蜂鸣器发出声音报警，提醒驾驶员或乘员有撞车危险。

⚠ 注意

禁止在外后视镜镜片上黏贴任何物体，以免影响 DOW 的正常使用。

通过中控屏开启/关闭 DOW



*画面仅供参考，请以产品实际为准

开门预警：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

ⓘ 提示

您可以通过中控屏设置 DOW 预警时氛围灯同时点亮提示驾驶员后方有车辆靠近（请参阅页码 75）。

DOW 的局限性

在某些情况下，DOW 可能无法正常工作：

- 对于车速过快的车辆。
- 对于低速的目标（< 5km/h）。
- 对于较小的目标。
- 对于静止或缓慢行驶的目标。
- 在急转弯、下坡路、车道很窄或很宽时。

如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致 DOW 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

后方穿插预警（RCTA）

RCTA 系统对雷达覆盖范围内侧后方区域进行监测，过程中有车辆从侧后方区域接近车辆，使用声音以及图像提示驾驶员，以免发生碰撞。

ⓘ 提示

整车上电以后，RCTA 功能默认开启，用户不可关闭。

报警提示

RCTA 工作时，监测到车辆侧后方有目标车辆，且满足报警条件，在车内扬声器发起带方位的语音报警。

RCTA 报警时，在全景影像界面上有相应报警图示。

> ⚠ **警告**
>
> RCTA 不免除正确判断视野状况和交通状态的个人责任，这些功能还可能因许多其他原因而无法带来预期效果，驾驶员有责任保持警觉并注意车辆周边区域，以便预测是否需要尽早采取措施以避免碰撞。

RCTA 的局限性

该系统并非总能监测到车辆、自行车和行人，多种原因都可能导致发生不必要、不准确或无效的警告或遗漏警告，尤其在下列情况时：

- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 路况能见度差。

如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致 RCAT 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

后碰撞预警

后碰撞预警（RCW）用于在行车时警告驾驶员后方存在碰撞风险，当后方车辆与自车过近，存在碰撞风险时，将会在仪表显示屏上以图像的方式显示。

非 R 挡，系统在监测区域内监测到障碍物且满足报警条件，则系统激活且触发报警，执行双闪且仪表图文报警。

后碰撞预警是对后方安全辅助的补充，主要是用于探测车辆。在有利条件下也可以探测到较小的对象，例如骑行者。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性，无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- RCW 可对潜在碰撞发出预警，但是它不可能缩短您的反应时间。
- RCW 绝不能替代驾驶员对交通状况的注意力或驾驶员对安全驾驶车辆的责任。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

RCW 的局限性

许多因素都会影响 RCW 的性能，进而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括但不限于：

- 驾驶员踩下制动踏板使车辆减速度过大。
- 驾驶员重踩加速踏板或频繁踩加速踏板。
- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气。
- 暴雨、水雾、 冰雪或污泥均可能减弱雷达传感器的性能， 请保持雷达传感器表面清洁，以免影响雷达传感器正常工作。
- 用户重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- 在空旷地区、隧道、 建筑工地或停车场，雷达传感器可能无法正常工作。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 自车后方存在大型车辆或物体，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 自车后方存在被遮挡、障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 辅助驾驶传感器或相关器件损坏。
- 辅助驾驶传感器局限性中提到的场景（请参阅页码 102）。

辅助紧急制动系统

辅助紧急制动系统

辅助紧急制动系统通过辅助驾驶传感器工作；可在紧急情况为驾驶员提供提前报警、提前制动准备、辅助制动等帮助，当系统探测到本车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声音和视觉报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度辅助紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或减轻碰撞造成的伤害。

辅助紧急制动系统分为以下子系统：

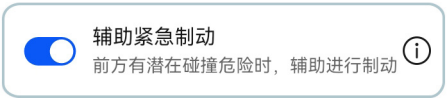
- 前方碰撞预警（FCW）
- 辅助紧急制动（AEB）

通过中控屏开启/关闭辅助紧急制动



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前向碰撞预警：点击开关至图标点亮，开启该功能。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

辅助紧急制动：点击开关至图标点亮，开启该功能。

⚠ 警告

- 辅助紧急制动系统对驾驶员来说是一种辅助功能，您始终有责任安全驾驶汽车。
- 辅助紧急制动系统无法在所有驾驶情况、交通状况、天气情况或路况条件下均正常使用。

⚠ 注意

- 不可随意关闭辅助紧急制动系统，若关闭该功能，则本车与前车或行人存在碰撞危险时，该辅助功能不会介入。
- 系统工作时，如果驾驶员有制动或明显加速等操作，辅助紧急制动系统将不介入或退出。

⚠ 注意

- 辅助紧急制动为辅助功能，在高速或极端工况下并不能完全避免碰撞，请驾驶员时刻注意行车安全。
- 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，影响系统正常工作。

⚠ 注意

- 如果过于贴近前方车辆行驶，车辆会发出碰撞预警，若前方行驶的车辆突然减速，那么碰撞可能无法避免。
- 车辆发出碰撞预警时，若驾驶员已警觉（如驾驶员转动方向盘或紧急制动），系统不会继续触发辅助紧急制动。
- 辅助紧急制动功能在一些复杂工况下（如弯曲的主路等），可能会有不需要的警报和制动介入。
- 存在功能故障的辅助紧急制动功能，可能会有不需要的预警和制动介入，例如由于辅助驾驶传感器角度失准。
- 如果辅助紧急制动功能触发制动，制动踏板的脚感会变硬。

仪表上的警示图标


前方碰撞预警警示图标。


紧急制动警示图标。

前方碰撞预警（FCW）

当车速达到 30km/h 及以上时，系统检测有潜在碰撞风险时，将通过声音和视觉提醒等方式提示驾驶员有潜在碰撞风险。

- 自车车速在 30~130km/h 时，系统可检测到行驶或停止的车辆。
- 自车车速在 30~85km/h 时，系统可检测到静止的物体。

⚠ 警告

- 本功能仅用于辅助驾驶员驾驶车辆，并不能完全代替驾驶员控制车辆。驾驶员始终承担着安全驾驶车辆的全部责任，需实时观察周围环境及车辆状况，防止发生交通事故。

⚠ 警告

- 如果前向碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据实际路况踩下制动踏板来降低车速或通过转向避开阻碍物。
- 雷达传感器的安装需要使用专用工具进行校准，请勿擅自拆卸。
- 在实际使用车辆过程中，前方碰撞预警功能会受诸多因素影响，所以请您在驾驶车辆时，时刻注意周围行车环境，注意驾驶安全。

FCW 的局限性

许多因素都会影响 FCW 的性能，进而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括但不限于：

- 驾驶员踩下制动踏板使车辆减速度过大。
- 驾驶员重踩加速踏板或频繁踩加速踏板。
- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气。
- 暴雨、水雾、 冰雪或污泥均可能减弱雷达传感器的性能， 请保持雷达传感器表面清洁，以免影响雷达传感器正常工作。
- 用户重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- 在空旷地区、隧道、 建筑工地或停车场，雷达传感器可能无法正常工作。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 自车前方存在大型车辆或物体，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 强光、弱光、反光、无光等光线不佳或识别到障碍物阴影的场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将树木、道路围栏、限高杆、交通指示牌、地面道钉、道路两侧近距离的行人、二轮车、车库闸门、地库场景、龙门架等误检为障碍物。
- 自车前方存在被遮挡、障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 辅助驾驶传感器或相关器件损坏。
- 辅助驾驶传感器局限性中提到的场景（请参阅页码 102）。

辅助紧急制动（AEB）

车速在 4~85km/h 时，如有危险情况发生，驾驶员未采取制动措施或制动力过小，系统会辅助驾驶员增大制动力来避免或减轻碰撞，此时仪表显示屏上显示视觉提醒。

- 部分辅助紧急制动：该功能会触发较早（与紧急预警同时触发），主要作用是给驾驶员争取更多的反应时间，如果驾驶员不作出反应，也会降低事故的危险程度。
- 中速辅助紧急制动：该功能在中等速度的时候激活，当系统计算出必须采用很大的、不舒服的减速度才可避免碰撞时，系统会触发此功能，进行制动来尽可能地减小与障碍物的相对速度。
- 带行人保护的辅助紧急制动：如果驾驶员未对紧急预警作出反应，系统判断到前方碰撞范围内有行人，并且存在碰撞危险，系统会进行减速。

ⓘ 提示

辅助紧急制动激活后，短时间内可能无法二次激活，请驾驶员确保对车辆控制。

AEB 的局限性

许多因素都会影响 AEB 的性能，进而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括但不限于：

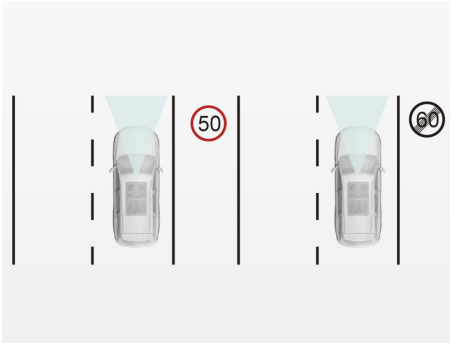
- 驾驶员踩下制动踏板使车辆减速度过大。
- 驾驶员重踩加速踏板或频繁踩加速踏板。
- 主驾驶侧车门未关闭。
- 驾驶员安全带未系。
- 车身稳定性系统（ESC）正在工作或已关闭时。
- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 道路条件不佳（如湿滑或坡道角度过大等）。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气。
- 逆行目标或处于特殊车道内的目标。

- 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
- 暴雨、水雾、 冰雪或污泥均可能减弱雷达传感器的性能， 请保持雷达传感器表面清洁，以免影响雷达传感器正常工作。
- 用户重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。
- 在空旷地区、隧道、 建筑工地或停车场，雷达传感器可能无法正常工作。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 自车前方存在大型车辆或物体，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 强光、弱光、反光、无光等光线不佳或识别到障碍物阴影的场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将树木、道路围栏、限高杆、交通指示牌、地面道钉、道路两侧近距离的行人、二轮车、车库闸门、地库场景、龙门架等误检为障碍物。
- 自车前方存在被遮挡、障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 辅助驾驶传感器或相关器件损坏。
- 辅助驾驶传感器局限性中提到的场景（请参阅页码 102）。

限速标识识别

限速标识识别（SLA）

SLA 是通过前挡风玻璃上的辅助驾驶传感器工作；限速辅助评估来自道路交通标志或导航系统的限速信息，为驾驶员提供相关限速信息，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 注意

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系 AITO 用户中心对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

ⓘ 提示

- 整车上电以后， SLA 功能默认开启，用户不可关闭。
- 仪表中限速值是通过前挡风玻璃上的辅助驾驶传感器识别路上限速标识获得，可能与地图中的限速值不一致，需驾驶员自行判断。

ⓘ 提示

与地图中的限速值不一致，需驾驶员自行判断。

SLA 的局限性

系统可能在读取标识时有困难，例如：

- 不规范的交通标识。
- 褪色的标识。
- 位于弯道上的标识。
- 旋转或损坏的标识。
- 高高耸立于公路上的标识。
- 被完全或部分遮住或位置比较隐蔽的标识。
- 被霜、积雪、尘土完全或部分覆盖的标识。

如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致 SLA 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性（请参阅页码 102）。

⚠ 警告

- 请始终根据当前交通或道路情况妥善驾驶车辆，否则有发生交通事故的风险。
- 由于环境因素会影响限速辅助功能，所以您始终有责任以安全的方式驾驶车辆，并遵守相关交通法规。

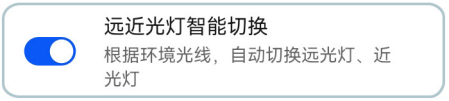
智能灯光辅助

智能灯光辅助（HMA）

HMA 是一个前照灯控制功能，利用前挡风玻璃上的辅助驾驶传感器探测前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯和路灯，自动开启/关闭远光灯，当行驶道路环境黑暗且前方无车辆、路灯时，该功能自动开启远光灯，反之则切换为近光灯。

> **⚠ 注意**
>
> HMA 仅是辅助驾驶系统，无法适用于所有的驾驶情况，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

远近光灯智能调节



*画面仅供参考，请以产品实际为准

开启：在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车灯设置**，点击**远近光灯智能切换**开启远近光灯智能切换功能。将灯光调节旋钮旋转至 AUTO 档，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。

关闭：再次点击远近光灯智能切换，或灯光调节旋钮旋转至非 AUTO 档，或向前推灯光控制拨杆手动打开远光灯。

远光灯智能开启/关闭条件

满足以下所有条件时，远光灯将智能开启（有一定延迟）：

- 车速大于 40km/h。
- 车辆前方区域光线较暗。
- 前方车辆车灯未开启。

满足以下任一条件，远光灯将智能关闭：

- 车速低于 20km/h。
- 车辆前方区域光线良好。
- 前方车辆车灯开启。

> **ⓘ 提示**
>
> 以下情况，会影响远光灯智能开启：
>
> - 驾驶员向后拉灯光控制拨杆。
> - 雾灯已开启。
> - 雨刮高速刮刷。
> - 系统或灯光存在故障。
>
> 以下情况，会抑制远近光灯智能切换：
>
> - 转向灯已开启。
> - ABS 或 ESP 激活。
> - 急转弯、颠簸路面行驶。
> - 3s 内连续切换。
> - 驾驶员向后拉灯光控制拨杆。
>
> 旋转灯光调节旋钮至 AUTO 档时，车辆近光灯开启但远光灯未开启状态下，仪表显示屏智能远光灯未激活指示灯“”点亮；若车辆远光灯自动开启，则仪表显示屏智能远光灯指示灯“”点亮。

下列情况下，HMA 功能会受到影响：

- 如果车身稳定控制系统（ESC）激活，系统不会更改灯光分配请求。
- 如果左侧或右侧转向灯激活，灯光变换会被抑制。
- 如果车速处于 20~40km/h 之间时，灯光变换 会被抑制。
- 如果环境亮度较高（但未达到近光灯请求的程度），灯光变换会受到影响。

功能受影响的因素

由于不可避免的环境因素和条件，以下情况可能需要手动切换远光灯和近光灯：

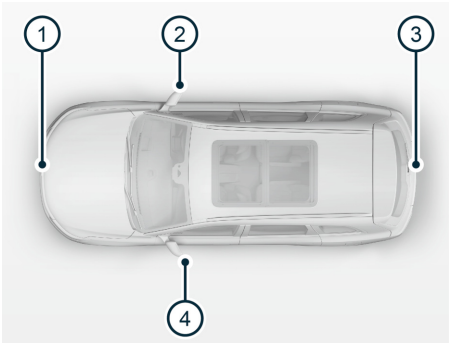
- 在大雾或大雨天气行驶。
- 在风雪天气或泥泞道路上行驶。
- 在明亮的月光下行驶。
- 在冻雨天气下行驶。
- 在灯光昏暗的街道上行驶。
- 迎面车辆前雾灯亮起时。
- 驾驶道路或邻近道路上有行人。
- 道路附近存在标志灯反光物。
- 迎面车辆灯光被篱笆、灌木等遮挡。
- 其他道路上有车辆行驶。
- 在山顶或道路坑洼处行驶。

- 在急转弯弯道上行驶。

如果辅助驾驶系统传感器受限，可能会导致HMA 无法正常使用，请查看更多辅助驾驶系统传感器局限性 (请参阅页码 102) 。

泊车辅助系统传感器

泊车辅助摄像头



*画面仅供参考，请以产品实际为准

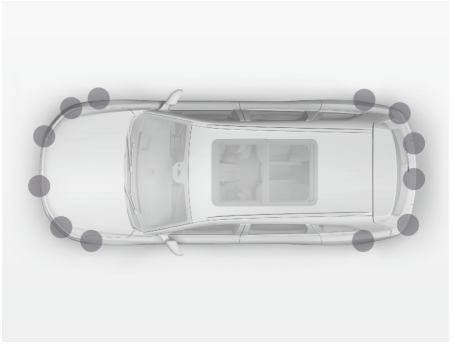
1 前摄像头

2 外后视镜摄像头（右）

3 后摄像头

4 外后视镜摄像头（左）

泊车辅助雷达



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车辆配备前后共 12 个超声波雷达，在泊车时为驾驶员提供帮助。

⚠ 警告

当车辆受到撞击或强烈振动时泊车辅助传感器的位置可能会产生偏移，从而导致系统性能下降，严重时系统会有故障提示，若存在异常情况，请立即联系 AITO 用户中心。

ⓘ 提示

- 为确保最佳功能体验，请保持泊车辅助摄像头和超声波雷达表面清洁，没有泥、灰尘、水滴、冰或其它污垢附着。
- 由于泊车辅助系统传感器较为精密，需要避免物体与其撞击（尖锐物体与其接触），当摄像头或者超声波雷达粘附异物时（如灰尘颗粒等），清洗时切记先使用低压流水将表面异物冲洗掉之后再使用干净的棉布进行轻轻擦拭，禁止直接用手指或干纸巾擦拭等摩擦系数较大的方式进行清洗。

泊车辅助传感器的局限性

泊车辅助传感器有一定的局限性，包含但不限于以下情形：

- 泊车辅助传感器受下雨、大雾、沙尘暴、冰雪、酷热和极寒天气影响时，可能导致传感器性能下降。
- 车辆处于陡坡上时，泊车辅助传感器可能会误报警情况。
- 当维修拆卸保险杠或者外后视镜后，需重新进行传感器校准，以免影响泊车辅助系统性能。改装或维修请到 AITO 售后维修点，未经授权的维修点维修过后，可能导致泊车性能下降，甚至发生剐蹭和碰撞。
- 泊车辅助传感器可能无法及时对动物、小型车辆（如自行车、电瓶车、摩托车、三轮车、超市购物车等）、外表不规则车辆、骑行者、横穿或迎面而来的移动物体（行人、动物、车辆等）或车辆侧面的物体做出反应。
- 泊车辅助传感器无法检测向下的台阶、悬崖、凹坑等较大落差的场景。
- 泊车辅助传感器无法检测到离地面较高的障碍物（例如：车位上方的楼梯、位于车位侧上方的消防箱、货车/挂车尾部、较高的杆或指示牌等悬空障碍物等）。
- 泊车辅助传感器可能无法检测到较低的物体，例如：链条、铁丝网、矮树丛、柱子的棱角、窄面、光滑的斜面、车位锁、专用车位指示牌、路沿等。
- 泊车辅助传感器可能无法检测到有效折射面小的物体，例如：链条、铁丝网、矮树丛、

柱子的棱角、窄面、光滑的斜面、车位锁、专用车位指示牌、路沿、打开的门、桌椅、细杆、石墩、花坛、杂乱摆放的杂物等。

- 泊车辅助传感器不会检测到地面上较平的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 泊车辅助摄像头的视野有限，且呈现的图像存在一定程度的变形，泊车时请注意注意相对位置，观察周围环境。
- 强烈的阳光、反光、隧道口等光照明暗交替明显、光照直射、光线较暗的场景下可能会影响泊车辅助摄像头的探测功能。
- 请您在雨天关注周边环境，泊车辅助摄像头表面可能会被水覆盖，导致影像失真。
- 将任何物体（例如：胶带、贴花等）贴在泊车辅助摄像头上，会影响与之相关系统的功能。
- 泊车时注意四周，包括可能进入车道的人或物体。
- 清洁车辆时尽量不要高压水枪直射传感器，否则可能造成传感器脱落，甚至损坏。
- 泊车辅助传感器脏污，或者安装位置变动过大可能导致性能降低，甚至功能无法正常使用，如后视镜处于折叠状态、安装部位局部破损等。
- 泊车辅助雷达区域若有异物（如树叶、泥巴）或者水附着时，可能发生误报警情况。用户可自行擦拭清理传感器，若仍持续报警请联系 AITO 用户中心。
- 泊车辅助传感器存在盲区，无法检测车辆下方、距离车辆很近的物体。
- 相对速度越快，泊车辅助传感器存在的延迟越大，在本车车速较快或者有快速接近的其他车辆、行人或其它移动物体时，可能出现检测不及时的情况。
- 请不要私自加装过大的牌照框，或在传感器表面贴膜，以免引起超声波雷达误报。
- 周围有同频率的超声波杂音（如：金属声、车辆喇叭正对传感器鸣叫）时，泊车辅助雷达可能发生误报警情况。

泊车辅助

泊车辅助（APA）

车辆配备泊车辅助功能，开启后车辆会识别附近的车位，当车速小于 25km/h 时，车辆搜索到可用的停车位时提示您停车；车速超过 25km/h 时无法开泊车辅助车功能。

通过中控屏开启/关闭 APA

在中控屏顶部下滑，打开控制中心。

Ⓟ**泊车辅助：**点击泊车辅助按键，打开泊车辅助功能。

停车时请根据中控屏提示进行操作，APA 计算泊车轨迹并自动控制车辆进行换挡、转向、制动，移动车辆使其泊入或泊出车位。

⚠ 警告

- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。
- 即使 APA 功能处于启用状态，您始终有责任在必要时主动介入，握住方向盘或主动进行制动。
- 请您时刻注意中控屏上的提示内容，在 APA 功能退出时，请及时控制车辆。

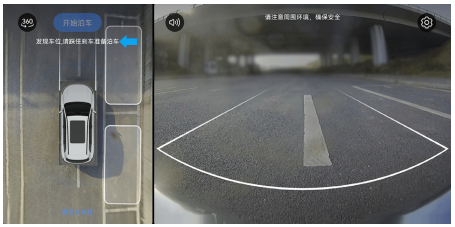
⚠ 注意

当任一泊车辅助系统传感器故障，泊车辅助功能将无法工作。

ⓘ 提示

- APA 功能开启期间，只能操作 APA 功能界面内容，中控屏其余（如：状态栏、导航或空调控制界面等）界面无法显示和操作，且语音功能不可用。
- 以下车辆泊入和泊出界面图片仅供说明使用，具体请以实车为准。
- 在寻找停车位的过程中，请确保与两侧车辆或障碍物之间留有合的距离（约 0.5~2m 之间）。否则泊车辅助车功能可能无法准确识别到停车位。
- 车位类型支持三种：水平车位、垂直车位、斜列车位。

车辆泊入车位



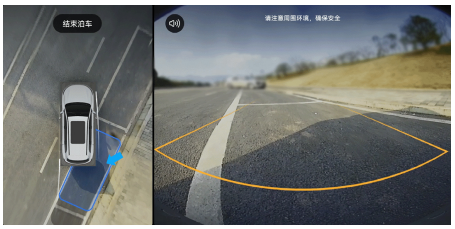
*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 开启 APA 后，请您控制车辆低速前进（速度小于 25km/h）以搜索车位。当搜索到车位时，中控屏会出现蓝色或白色停车框。踩下制动踏板停止车辆，选择需要停入的车位后，“开始泊车”按键变蓝。



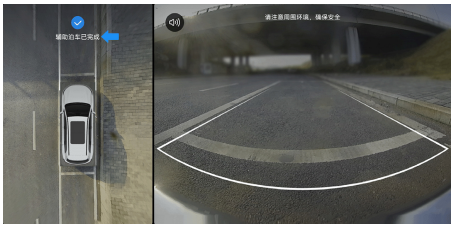
*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 踩住制动踏板，点击“开始泊车”，开始泊入车位。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 图中阴影小车为下一步车辆停车位置。如您发现阴影小车位于其它障碍物上，且车辆靠近时仍无停车，请务必注意及时控制车辆。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 待车辆泊入车位后，提醒泊车完成，之后自动退出泊车界面，请及时控制车辆。

⚠ 警告

- 请在进行 APA 前，务必对 APA 识别的车位进行确认
- 在泊车过程中，请时刻保持专注，注意周边环境安全，随时准备好踩制动踏板并控制车辆。作为驾驶员，您对安全停车承担全部责任。

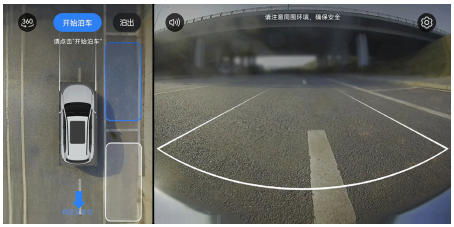
ⓘ 提示

- 完成泊车后，您可能还需要进一步调整车辆位置，确保正确停车。
- 请在低速前进行驶时使用本功能，车速超过 25km/h，将不支持搜索车位，超过 30km/h 本功能不可用，将退出界面。

通过全景影像泊入车位

1. 使用全景影像时，车辆识别到附近有可用车位后，中控屏左上角会出现蓝色“ ”泊车图标，点击图标后，进入泊车辅助。
2. 执行车辆泊入车位操作 (请参阅页码 123) 。

自选车位并泊入



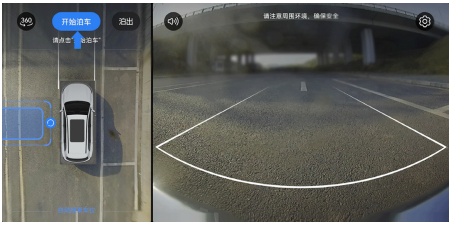
*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 开启 APA 后，驾驶员踩下制动踏板停止车辆后，可以点击屏幕下方的“自定义车位”，以切换到自选车位泊入模式。



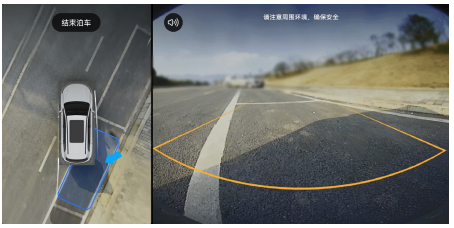
*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 点击“自定义车位”后，拖动车位框到合适位置可放置车位。目标位置空间大小不能小于视图中外侧虚线框大小。放置时，请注意观察环境，车位框不能放置在其它障碍物上方，且车位框内框至少需要有三条边线显示在本车左右两侧的空旷区域中。拖动车位框可更换位置；点击车位框可变换角度；拖动旋转“ ”图标以微调角度。



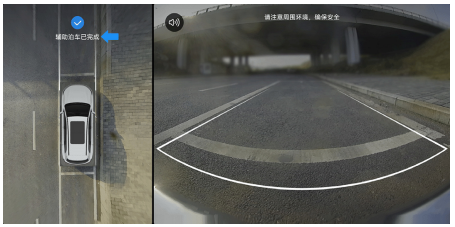
*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 调整停车位置后，请您踩住制动踏板，点击“开始泊车”，开始泊入车位。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 图中阴影小车为下一步车辆停车位置。如您发现阴影小车位于其它障碍物上，且车辆靠近时仍未停车，请务必注意及时控制车辆。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

5. 待车辆泊入车位后，提醒泊车完成，之后自动退出泊车界面，请及时控制车辆。

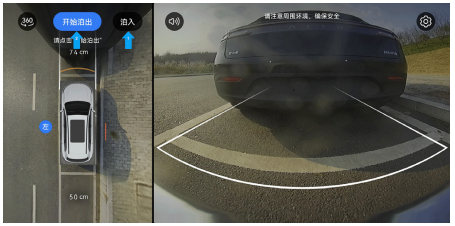
⚠ 警告

- 在放置车位时，务必确认好所选车位是可用且安全的车位。系统仅尽可能泊入到所选位置，但系统可能无法准确判断该位置是否可安全泊车，也无法完全确认可成功泊车。
- 在泊车过程中，请时刻保持专注，注意周边环境安全，随时准备好踩制动踏板并控制车辆。作为驾驶员，您对安全停车承担全部责任。

ⓘ 提示

完成泊车后，您可能还需要进一步调整车辆位置，确保正确停车。

车辆泊出车位



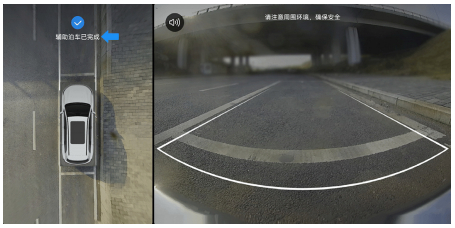
*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 开启 APA，踩住制动踏板，在车辆静止状态下点右上角“泊入/泊出”切换至泊出模式（泊出模式时图标显示文字为泊入），选择泊出方向后，点击“开始泊出”，开始泊出车位。

ⓘ 提示

若系统检测到前方道路较为空旷时，中控屏提示您自行泊出车辆。

2. 根据中控屏中的提示，松开制动踏板及方向盘。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 待车辆泊出车位后，提醒泊出完成，之后自动退出泊车界面。请及时控制车辆。

⚠ 警告

在泊车过程中，请时刻保持专注，注意周边环境安全，随时准备好踩制动踏板并控制车辆。作为驾驶员，您对安全停车承担全部责任。

ⓘ 提示

- 泊出车位时，系统默认车辆向左侧泊出，您可以手动选择向右泊出车位。
- 本功能仅支持侧方位泊出且仅支持车头泊出，车头泊出车位后，需要您自行将车辆开出车位。
- 当车辆检测到周围环境较空旷时，该功能不可使用。
- 当泊车车位或泊出车位时，您可以通过轻踩制动踏板进行减速，或临时停车。

APA 的局限性

泊车过程中，当出现以下情况时，APA 会暂停，待条件解除后，您可以选择 APA 继续工作：

- 车门、前机舱盖、后备箱、加油口盖或充电口盖打开。
- 后视镜折叠。
- 主驾安全带未系。

- 泊车路径中遇到障碍物。泊车过程中，当出现以下情况时，APA 会终止，并强制退出，此时您必须及时控制车辆：
- 驾驶员操作方向盘、加速踏板、挡位。
- 泊车空间过小。
- 泊车超速、超时、移动次数过多。
- 泊车辅助系统或关联系统故障。
- 暂停次数过多。
- 车辆受阻无法通过。
- ESC 功能激活。
- 使用防滑链。

APA 不能适用于所有的停车场景。例如，以下场景的停车位将不支持：

- 车位线污损严重或不清晰。
- 不常见的异形车位。
- 部分弯道处车位。
- 车位过小。
- 立体车位。
- 部分台阶车位。
- 部分位于墙角的车位。
- 其它不常见车位（全国），例如不常用车位线类型、停车场特殊位置车位、悬崖边/路沿/台阶或者河道边停车位。
- 车位被占用但系统无法准确感知的车位，例如有不常见地锁、限停牌、杂乱堆放的杂物、车位及附近存在低矮或者镂空障碍物、专用停车位等。
- 车位及附近靠近货车、挂车车尾或者有其它车辆入侵车位部分空间的车位。

如果泊车辅助传感器受限，可能会导致 APA 无法正常使用，请查看更多泊车辅助传感器局限性（请参阅页码 121）。

ⓘ 提示

- 当使用 APA 功能将车辆停放在紧靠路边沿的停车位时，功能设定的泊车距离可能会超出路边沿，因此您需要根据实际情况踩下制动踏板进行干预退出泊车，以防止凸起的路肩损坏轮胎或车轮。
- 使用非原厂轮胎或不正确的充气压力可能会影响 APA 功能。

ⓘ 提示

- 路沿台阶车位、大坡道等场景下可能无法成功泊车；不支持立体车库车位。
- APA 将根据泊车环境调整车身姿态，并不会每次都居中停车。
- APA 无法保证完全正确识别周围环境并作出应对，需驾驶员注意泊车安全，例如 APA 无法识别近处的台阶或悬崖，可能无法对快速接近车辆及时做出避让。

全景影像

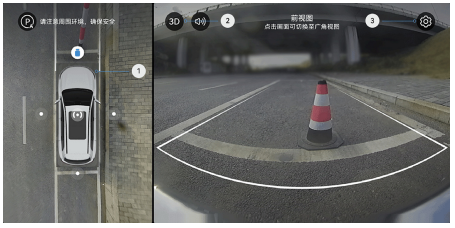
全景影像

全景影像通过泊车摄像头拍摄车辆四周的情况，显示在中控屏上，该系统能减小视野盲区，帮助用户顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。

⚠ 警告

- 全景影像设计意图是在泊车或低速行驶时提供辅助，但是该系统不能替代您的注意力和判断力。
- 摄像头存在盲点，盲点范围内，摄像头无法检测到车辆周围或附近的物体或人。

全景影像界面



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 影像显示区域切换及接近障碍物提醒

2 切换 2D/3D 视图

3 设置

开关	功能
	2D 前视图：点击车模前侧圆点
	2D 后视图：点击车模后侧圆点
	2D 左视图：点击车模左侧圆点
	2D 右视图：点击车模右侧圆点
	轮毂视图：点击车模顶端圆点
	3D 视图：旋转视角按键，切换不同视角
	设置按键，可由此开启/关闭低速转向开启全景、透明车体、前雷达提示音或车辆前轨迹线功能

ⓘ 提示

- 切换倒挡（R 挡）进入全景影像功能时，中控屏其余（如：状态栏、导航或空调控制界面等）界面无法显示和操作，且语音功能不可用。
- 透明车模功能开启后，中控屏显示半透明车体。可以查看到车辆底部障碍物信息和四个轮胎位置，辅助您驾驶车辆通过一些比较复杂的路面。

开启/关闭全景影像

您可以通过以下方式开启全景影像界面：

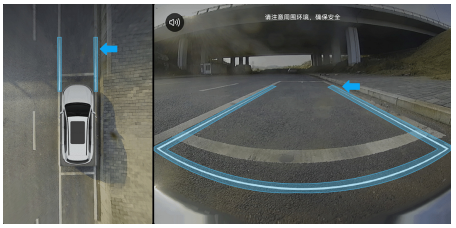
- 切换至倒挡（R 挡）。
- 点击中控屏**应用中心>全景泊车**图标。
- 点击方向盘上的**全景影像**按键。
- 开启低速转向开启全景影像功能后，车辆行驶时打开转向灯。
- 当车辆发生溜坡，且系统检测到障碍物时。
- 语音控制开启。
- 在 APA 界面下，点击**全景影像**开关。

⚠ 注意

- 倒挡（R 挡）切换到前进挡（D 挡）后，车速超过 10km/h 时自动退出。
- 前进车速超过 30km/h 时自动退出。
- 车辆从任意挡位切换至驻车挡（P 挡）挡位后，退出该功能。
- 当通过转向灯打开全景影像时，在不进行其它视图切换操作情况下，转向灯回正后，退出该功能。
- 车速超过 25km/h 后无法进入全景影像功能。
- 全景影像界面在非倒挡（R 挡）时，可通过中控屏上的主界面开关退出该功能。
- 点击方向盘上的**全景影像**开关，可以退出该功能。

> **⚠ 注意**
>
> - 全景影像界面语音功能不工作。

车辆轨迹线



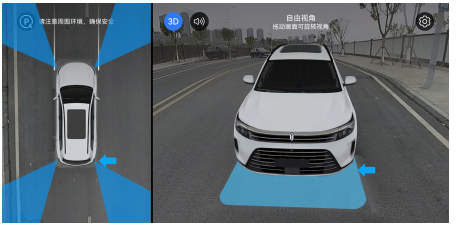
*画面仅供参考，请以产品实际为准

全景影像系统开启后，车辆轨迹线显示在中控屏上。

- 车辆前向行驶时，显示车前轨迹线。
- 车辆后向行驶时，显示车后轨迹线。

> **⚠ 注意**
>
> - 图示左侧为车身示廓线，图示右侧为车轮外侧轨迹线。
> - 车辆轨迹线是基于地面描绘，应注意高出地面的物体，避免错误估计安全轨迹。
> - 轨迹线仅作为辅助使用，可能会和实际情况产生偏差，请以实际情况为准。

全景影像的局限性



*画面仅供参考，请以产品实际为准

全景影像俯视图四个角区域存在盲区，高于地面的立体物体将显示不全，甚至完全消失，请您务必时刻注意观察环境。

> **ⓘ 提示**
>
> 全景影像功能带盲区填充功能（含俯视图、3D 模式右侧视图）且始终开启，不跟随透明车体设置项变化。

摄像头检测视野存在盲区，经处理进行显示的图像存在一定程度的视觉变形，需注意相对位置。例如：弯曲、与实物相比长宽比例不一致、障碍物距离远近，3D 视图存在一定程度的虚影，当周围物体距离摄像头很近时，障碍物会局部放大，周边可能显示不全或比例失调；可能引起用户的不适。

如果泊车辅助传感器受限，可能会导致全景影像无法正常使用，请查看更多泊车辅助传感器局限性（请参阅页码 121）。

倒车雷达系统

倒车雷达系统

车辆在倒车、窄道行驶过程中遇到障碍物时，倒车雷达会根据监测到的车辆与障碍物距离，在中控屏上和仪表显示屏上进行视觉提示，同时配以提示音提醒用户注意驾驶安全。

- 仪表显示屏显示：包括车辆俯视图和障碍物警报曲线。
- 中控屏图像显示：包括文字提示、障碍物警报曲线、车辆与障碍物最短距离，如下图所示。点击中控屏右侧影像中的，可开启或关闭障碍物警报提示音。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

倒车雷达会对车辆以下范围内且探测到的物体进行报警：

- 正前方约 1m。
- 正后方约 1.5m。
- 四个角落约 0.8m。
- 侧面约 0.8m。

⚠ 注意

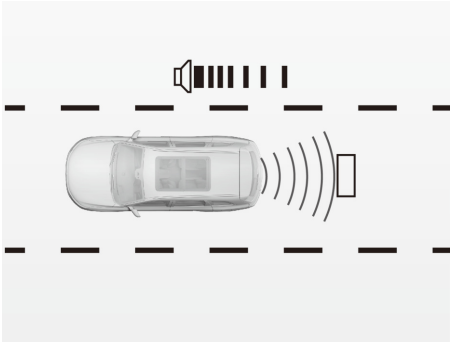
- 倒车雷达系统不是安全系统，该系统是在泊车时提供辅助，即便使用，该系统也不能替代您的注意力和判断力。
- 倒车雷达系统为低速辅助系统（15km/h 以内），车速越高，车辆报警延迟越大。当相对速度较大时，甚至可能不能及时报警。请 您务必谨慎驾驶。
- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。

ⓘ 提示

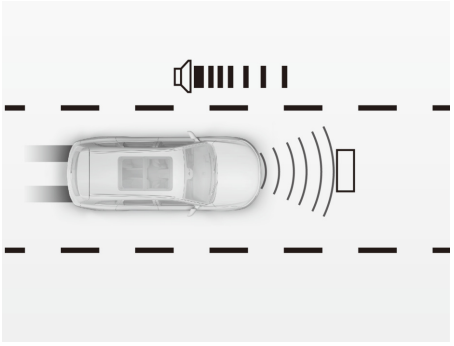
- 当倒车雷达系统监测到车辆距离前方障碍物约 1m 时，仪表显示屏右侧显示区域也将弹出前方障碍物距离辅助信息。

ⓘ 提示

- 对相对静止目标，前雷达报警音 3s 后消失（红色报警区域除外）。



车辆启动后，您将换挡操纵杆置于倒挡（R 挡）进行倒车时，前、后雷达将自动启用。



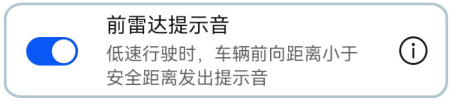
车辆启动后，档位在 D/N 档，且车速在 15km/h 以下时，前雷达自动启用。在靠近障碍物时发出声音警告信号。

打开全景影像界面时，后方靠近的障碍物也会进行显示，但不会做声音报警。

⚠ 注意

当前方 6 个超声波雷达任意一个损坏，前方 6 个超声波雷达均将停止工作；后方同理。驾驶时请务必注意安全。

通过中控屏开启/关闭前雷达提示音



*画面仅供参考，请以产品实际为准

前雷达提示音：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

倒车雷达系统的局限性

如果泊车辅助传感器受限，可能会导致倒车雷达系统无法正常使用，请查看更多泊车辅助传感器局限性 (请参阅页码 121) 。

疲劳分神监测

驾驶员状态监测（DMS）摄像头位于主驾左前方，用于检测驾驶员状态。当 DMS 摄像头监测到您处于疲劳驾驶（如打瞌睡、长时间连续驾驶等），或分神驾驶（如长时间未关注路面、使用手机通话等）状态，系统将通过提示音、仪表显示屏进行安全提醒。

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 驾驶 > 场景辅助 > 疲劳分神监测**，开启**疲劳监测**或**分神监测**开关。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 当车速大于 20 km/h，检测到您处于疲劳驾驶或分神驾驶时，系统将提醒您注意驾驶安全和休息。

⚠ 警告

- 驾驶员监测系统是一种辅助系统，并不能主动干预驾驶操作，驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆。
- 切勿疲劳驾驶，驾驶员有责任时刻保持健康、清醒的驾驶状态。
- 不应该忽视驾驶员监测系统发出的警告。在系统发出疲劳或分神驾驶警告后，驾驶员应及时调整驾驶行为或停车休息。

ⓘ 提示

- DMS 摄像头仅用于人脸识别、疲劳分神监测等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输。我们非常重视您的隐私，全方位守护您的隐私安全。
- 驾驶员监测系统无法正确检测驾驶员面部时，将不能开启。您可以通过调节方向盘或座椅位置，以保证驾驶员监测系统正常工作。
- 在以下情况，驾驶员监测系统可能会受影响：

ⓘ 提示

- DMS 摄像头被遮挡。
- 佩戴墨镜、口罩等会遮挡面部的饰物。为准确识别驾驶员疲劳或分神状态，请确保脸部无遮挡。
- 强烈的光照降低 DMS 摄像头监测能力。
- DMS 摄像头权限关闭。

胎压监测系统

胎压监测系统（TPMS）

您的车辆配备胎压监测系统，该系统通过安装在各车轮气阀上的传感器，监测轮胎状况，当轮胎压力过低/高达到报警值（≤2.0bar 或 ≥3.4bar）时或轮胎温度 ≥79℃ 时将会点亮相应胎压报警指示灯。

仪表显示屏胎压监测界面

您可以通过仪表显示屏左侧车辆信息卡片选择胎压信息界面，查看胎压（请参阅页码 71）。

中控屏胎压监测界面

您可以通过中控屏进入**设置 > 车辆状况**查看胎压信息。

轮胎温度高、传感器电量低或失效报警

当轮胎温度高、胎压传感器电量低或失效报警激活时，对应报警轮胎开始闪烁，并伴有声音报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。

胎压低、高报警

当胎压低、高报警被激活时，对应报警轮胎开始点亮呈红色，胎压监测系统故障警告灯持续点亮，并伴有声音报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。

⚠ 警告

车辆行驶过程中，如果胎压监测系统故障警告灯在闪烁一段时间后常亮，应将车辆停放在安全位置，并尽快联系 AITO 用户中心。

ⓘ 提示

- 定期检查轮胎气压并确保在推荐范围内。
- 胎压监测系统无法提前指示由外部因素（例如爆裂）造成的急剧胎损，也无法识别所有轮胎长周期地自然、均匀压力损失。
- 在每次停车重新上电后胎压数据为上次接收到的数据，需要车辆以 25~30km/h 的车速行驶 5min 以上，方可更新为实时胎压值。
- 车辆发生爆胎后，请双手握紧方向盘控制方向，随后缓踩制动踏板平稳减速靠边；待车辆完全停稳后，将车停靠至安全位置并联系 AITO 用户中心。

可能导致胎压监测系统工作异常的因素

- 安装不兼容的轮胎或车轮改装。
- 轮胎内存在液体或注入补胎液。
- 在安装了防滑链的情况下驾驶。
- 靠近电视台、加油站、机场等产生强大无线电波或者电噪干扰的设施。
- 加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。

⚠ 注意

仅允许更换指定规格的车轮，否则可能会影响到胎压监测系统正常运行。

低速提示音

电动汽车行驶时噪音较小，为了提醒行人注意行驶中的车辆，当车辆减速至 30 km/h 以下时会发出提示音。低速提示音支持临时关闭，在车辆重新上电后，默认开启低速提示音。

方法

在中控屏进入**设置 > 声音 > 提示音 > 低速提示音**，点击按钮可临时关闭低速提示音，也可以选择不同的音效。

警告

- 低速提示音关闭开关仅在短距离区域内没有行人，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。
- 若车辆低速时未发出提示音，车辆可能存在故障，请及时联系 AITO 用户中心处理。

行车记录仪

行车记录仪用以记录车辆行驶过程中车外的视频、声音和图片，其不仅可以记录突发交通事件视频，作为后续处理事故的凭证；还可以记录行车过程中的风景，作为生活记录与娱乐功能介绍。

您可以在中控屏，点击状态栏图标，或点击**应用与服务 > 应用中心 > 行车记录仪**，打开行车记录仪应用。当行车记录仪关闭后，当前账户下行车记录仪将不再随车辆启动默认开启，但抓拍录像功能仍可使用。

- 录制功能开启后，中控屏顶部状态栏显示图标。
- 录音录像功能开启后，中控屏顶部状态栏显示图标。
- 功能关闭后，中控屏顶部状态栏显示图标。
- 功能故障时，中控屏顶部状态栏显示图标。

提示

- 停车下电后，行车记录仪将不再工作。
- 首次登录车机账号时，在开机引导界面同意行车记录仪隐私说明，进入系统后，行车记录仪会自动打开。

抓拍录像

抓拍录像也被称为紧急录像，触发方式分为自动触发、手动触发。

- 自动触发：当检测到发生碰撞、紧急制动等情况时，行车记录仪自动记录触发时间点前 30 秒和后 30 秒的视频，并显示在抓拍录像文件夹中。行车记录仪在未插入外置存储设备时，也可触发抓拍录像视频，此视频会存储在车机存储中，并且最多占用 6GB 的车机存储空间。当 6GB 空间录满之后，时间最早的抓拍录像视频会被最新视频覆盖。
- 手动触发：可通过行车记录仪应用内手动点击触发、语音触发、方控触发抓拍录像（如果方控功能可用）。抓拍录像功能触发后，系统自动记录触发时间点前后近 2 分钟的视频，并显示在抓拍录像文件夹中，抓拍录像时不会暂停循环录制，且循环录制会保存与抓拍录像同时间的视频。

提示

- 抓拍录像开启之后，如果行车记录仪未打开，则会默认打开行车记录仪开关。
- 如果外置存储可用，行车记录仪会将车机存储空间中的抓拍录像视频移动到外置存储中。
- 手动触发抓拍录像功能只能在外置存储可用情况下使用。U 盘中抓拍录像的视频不会被自动覆盖，外置存储空间存满后需要手动删除，否则将影响视频的录制功能。

循环录像

当行车记录仪开启后，行车记录将会持续录制循环视频，直到退出。

循环录像存储于循环录像文件夹中，当文件夹录满后，时间最早的视频将会被最新视频覆盖，但是锁定的视频不会被覆盖。

提示

循环视频覆盖时，不区分用户，可以将其他用户下的循环视频覆盖掉。

拍照

抓拍车外图片或者视频回放的画面截图,显示在图片文件夹中。图片查看时，支持双击放大、缩小；双指放大、缩小等操作。

查看与设置行车记录

- 数据回看：在首页可查看行车记录仪录制的抓拍视频、循环视频、图片和哨兵录像。
- 实时画面：点击**实时画面**按钮，切换至行车记录仪实时监控画面。
- 编辑：切换至编辑模式，对已存储视频和图片进行删除、导出到手机。针对循环录像，还可以锁定视频，锁定后该视频不能被覆盖。
- 设置：设置行车记录仪功能。
  - 行车记录仪：可开启、关闭车辆每次启动后自动开始循环录像的录制。
  - 录像时录音：可开启、关闭行车记录仪的录像时录音的功能。
  - 驾驶信息水印：可开启、关闭行车记录仪的录像时添加水印的功能。

- 恢复默认设置并清除数据：删除所有用户下的行车记录仪数据，行车记录仪设置项恢复到默认出厂状态，并格式化外置存储设备。

> **提示**
>
> 恢复默认设置并清除数据之后，所有用户的行车记录仪设置项都会被删除，需要手动打开行车记录仪录制功能。

数据导出

- 在行车记录仪编辑模式下，选择视频或照片使用直接导出并发送至手机。
- 拔出 USB 接口中的 U 盘，将其插入电脑即可进行数据导出。

> **提示**
>
> 数据分享至手机功能，仅支持华为手机使用。

车内录音

行车记录仪支持录音功能，该功能默认为关闭状态，需手动开启。

您可以在行车录制的设置界面中，点击**录像时录音**，开启或关闭该功能。

当录音功能打开后，中控屏顶部状态栏显示图标，录制视频的同时进行录音。

> **提示**
>
> 视频录音功能打开之后，会在下一组视频生效，当前录制的视频不会带有录音。

行车数据水印

行车记录仪支持水印功能，功能默认关闭，可在行车记录仪设置页面打开此功能。

常见的水印信息包含：车辆速度、挡位信息、电门状态、刹车状态、主驾安全带信息等信息。

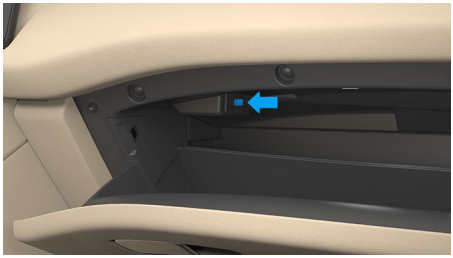
> **提示**
>
> 行车记录仪视频水印普遍存在一定的延时，仅供参考。

数据权限

- 登录时产生的数据，仅可查看当前用户下录制的视频和抓拍的图片。
- 未登录时产生的数据，只有车主以及未登录账号情况下可查看。
- 不同用户，需分别进行车辆的权限授权操作和行车记录仪功能设置。

存储

- 外置存储位置：打开副驾手套箱，在 USB 接口插入 U 盘。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- U 盘容量：可在行车记录仪页面查看 U 盘当前用户的循环视频容量、抓拍录像容量、图片容量、U 盘总容量等，及不同数据类型的容量占比。

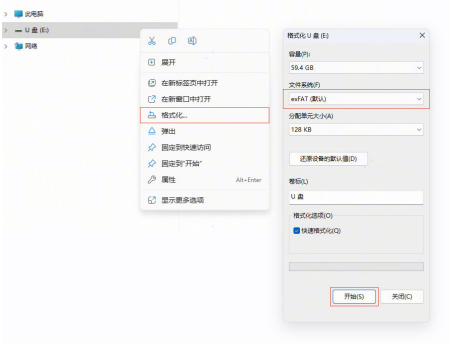
> **提示**
>
> - 循环视频、抓拍录像、图片的容量显示仅显示当前用户下的数据、其他用户下的数据会显示为其他。
> - U 盘要求：使用正版的 U 盘，容量建议使用 128GB 及以上，只支持 exFAT 格式 U 盘。
>   - 最低持续写入速度至少达到 10MB/s，支持 USB2.0 及以上协议、写入寿命为**高耐久**及行车记录仪专用系列的 U 盘。
>   - 已正确格式化为 exFAT 文件格式，其它格式可能导致视频无法落盘或使用。

异常处理

- 出现 **U 盘未就绪**提醒：可根据本章节的**存储**部分，找到 U 盘所在位置，查看 U 盘是否插入，如果未插入 U 盘，请及时插入 U

盘，如果 U 盘已经插入，请重新拔插 U 盘尝试恢复。

- 出现 **U 盘读写速率低**提醒：可及时更换满足**存储**章节中要求的 U 盘。
- 出现 **U 盘容量已满且无法绕接，请尽快清除数据**提醒：
  - 请删除不需要的抓拍录像、已锁定的循环录像来清除数据。
  - 使用行车记录仪设置页面的**恢复默认设置并清除数据**功能，格式化 U 盘，此操作需在车主或者授权账户下操作，会将 U 盘中的所有数据删除。
  - 出现 **U 盘格式错误**提醒：可将 U 盘插入到电脑中，打开文件资源管理器，选择此电脑，右键单击需要格式化的盘符，选择格式化，将文件系统选择为 exFAT 格式，点击开始。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 注意

- 如果在行车记录仪录制期间插拔存储卡或行车录像过程中，若车辆意外断电（如发生严重碰撞等），正在录制的视频可能无法及时保存，从而导致视频缺失、紧急视频生成失败等情况。
- 已录制的视频和照片仅存储于 U 盘中，请您务必妥善保管 U 盘，避免 U 盘或者 U 盘内中的数据损坏或者遗失。
- 其他文件不应存储在行车记录仪文件所在的 U 盘，将其他文件存储在该 U 盘中，可能会造成数据丢失。
- 使用行车记录仪时，系统会访问摄像头权限、车辆外置存储权限、车辆行驶中的信息数据，以实现视频的录制。请驾驶员在

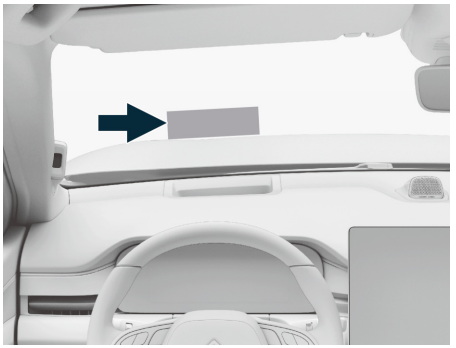
⚠ 注意

遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的要求的前提下使用行车记录仪，并承担相应的全部责任。

- 在使用行车记录仪**循环录像**、**抓拍录像**、**拍照**和**录像时录音**等功能时，遵守法律法规相关要求，尊重第三方合法权益。

抬头显示

抬头显示（HUD）



*画面仅供参考，请以产品实际为准

若您的车辆已选装抬头显示使用前请注意以下内容。

抬头显示联动仪表和导航系统，在驾驶员前方挡风玻璃区域为其投射相关信息。

抬头显示投射相关信息：

- 当前车速。
- 道路导航。
- 辅助驾驶信息等。

⚠ 警告

- 驾驶前请检查并确认抬头显示影像的位置和亮度不会妨碍安全驾驶，错误调节影像位置或亮度可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致人身伤亡。
- 驾驶过程中请勿持续注视抬头显示，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等从而导致交通事故。

通过中控屏开启/关闭 HUD



*画面仅供参考，请以产品实际为准

抬头显示：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

ⓘ 提示

- 带有偏光的太阳镜会导致抬头显示看不清楚，请调节抬头显示亮度或取下太阳镜。
- 抬头显示器的显示界面清晰度，可通过调节座椅高度和抬头显示高度进行改善。

调节 HUD

点击“ 抬头显示” 右下角，进入抬头显示调节界 面。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

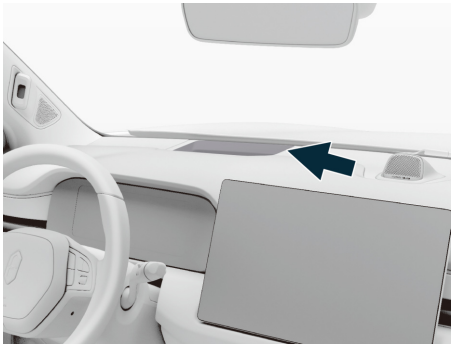
亮度：调节 HUD 显示亮度。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

高度：调节 HUD 显示高度。

清洁和使用注意



*画面仅供参考，请以产品实际为准

请使用清洁干燥的微纤维布轻轻擦拭抬头显示投影仪区域，如果需要，请将微纤维布略微浸湿。

⚠ 注意

- 请勿在抬头显示投影仪附近放置任何盛有液体的容器，如果液体进入投影仪区域，可能会导致电气故障。
- 请勿在抬头显示投影仪或挡风玻璃投影区域上放置任何物品和贴纸，否则可能会中断抬头显示指示。
- 请勿触摸抬头显示投影仪内部或向投影仪内部扔边缘尖锐的物体或类似物体，否则可能导致机械故障。

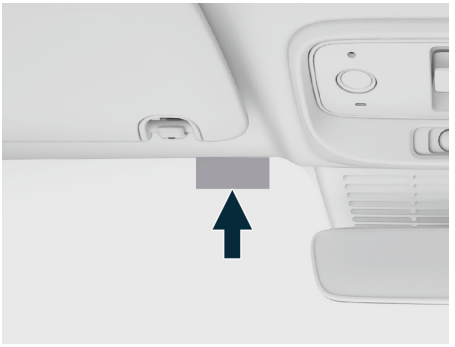
电子不停车收费系统

电子不停车收费系统（ETC）

电子不停车收费系统（ETC）是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统。

激活电子不停车收费系统

车辆出厂时预留原装 ETC 位置，如需使用原装 ETC 请前往 AITO 用户中心购买并安装。使用前需要先激活 ETC 并绑定您的个人信息及车辆信息，请提前准备好您的身份证、车辆行驶证及银行卡等。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 进入微信“中国 ETC 服务”小程序。
2. 进行授权并且实名认证登录。
3. 点击小程序首页的“ ETC 办理 ”。
4. 开启手机蓝牙与设备蓝牙进行连接。
5. 根据提示进行 ETC 开户、代扣签约、绑定车辆等操作。
6. 点击“激活设备”开关，进行设备激活。

> ⓘ **提示**
>
> 按下设备侧面蓝牙按键，蓝牙开启 3min，如果 3min 内，手机蓝牙未连接，设备蓝牙进行休眠；如果 3min 内蓝牙连接，但一直未进行激活，5min 后，蓝牙连接断开。

远程控制

AITO 应用远程控制

您可以通过您的手机与车辆远程通信，首先下载 AITO 应用到您的手机和进行车辆绑定和实名认证，确保车辆已准备就绪，这样就可以与移动应用程序进行通信。

通过手机 AITO 应用对车辆进行远程操作，在满足远程控制的条件下，只需点击相关界面即可，具体功能如下：

- 查看车辆状态。
- 远程解闭锁。
- 远程升/降车窗。
- 远程控制天窗。
- 远程控制后备箱。
- 远程寻车。
- 远程座椅加热：可以单独调节每个座椅的加热温度。
- 远程控制空调：包括开启及关闭、温度调节以及进行空调预约时间和预约模式（远程开启空调后，电源状态在 ON 档，处于远程模式；踩下车辆制动踏板，会将远程模式切换成本地模式，电源状态由 ON 档切换成 OFF 档，空调会关闭）。

ⓘ 提示

- AITO 应用账号和华为钱包账号为相同账号；更多远程控制功能，请查看 App。
- App 会定期更新，因此本手册介绍的可用功能可能不是最新的。如想了解此应用程序的其他信息，请咨询 AITO 用户中心。
- 远程座椅加热和远程控制空调功能使用过程中，若车辆动力电池电量过低时 AITO 应用会提示相关信息且车辆自动启动增程器，以确保空调和座椅加热功能正常运行，应注意车辆周围不要有遮挡。

手机钥匙

手机蓝牙钥匙和手机 NFC 钥匙申请

使用蓝牙/NFC 钥匙之前需要先下载（AITO）应用并进行车辆绑定和实名认证，注册蓝牙/NFC 钥匙时，需保证手机联网。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 在 App 首页>爱车界面，点击“数字车钥匙”，进入蓝牙钥匙和手机 NFC 钥匙申请界面。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 点击“蓝牙功能”或“NFC 功能”并同意用户服务协议后，申请蓝牙钥匙或手机 NFC 钥匙。

ⓘ 提示

手机 NFC 钥匙仅支持部分华为、荣耀且支持 NFC 功能的机型，具体机型以华为钱包和荣耀钱包 App 显示型号为准。

3. 蓝牙钥匙申请成功后，请使用手机连接车辆蓝牙进行手机配对，配对完成后，界面显示蓝牙已连接。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

ⓘ 提示

- 您也可以选择申请穿戴钥匙，仅支持部分华为设备（具体以华为运动健康 App 显示型号为准）。
- 如手机蓝牙已经连接车钥匙，则其他手机无法和车钥匙进行蓝牙配对。

手机蓝牙钥匙设置

在 App 首页>爱车界面，点击“数字车钥匙”，再次点击 App 右上角“⋮”符号，进入蓝牙钥匙设置界面。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

蓝牙无感解闭锁：开启该功能后，手机靠近车辆自动感应解锁，离开车辆时自动闭锁。

ⓘ 提示

使用该功能时，确保中控屏自动解锁或上锁功能已经开启（请参阅页码 19），且车内无合法钥匙（遥控钥匙和手机钥匙）存在，否则该功能将受到影响。

手机蓝牙钥匙和手机 NFC 钥匙注销

在 App 首页>爱车界面，点击“数字车钥匙”，再次点击 App 右上角“⋮”符号，进入蓝牙钥匙设置界面。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

移除手机钥匙：点击可以进行手机钥匙移除。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

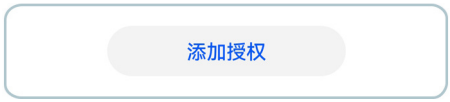
移除穿戴钥匙：若申请了穿戴钥匙，点击可以进行穿戴钥匙移除。

⚠ 注意

- 如果车主钥匙手机不慎丢失，应立即使用其他手机登陆 App，删除丢失的手机 NFC 钥匙，并保证整车正常联网确保钥匙状态同步成功，若多次删除失败，请立即联系 AITO 用户中心；如果分享钥匙手机不慎丢失，可立即在车主钥匙手机取消授权，并保证整车正常联网确保钥匙状态同步成功。
- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。

AITO 应用远程控制授权

您可以在您的 AITO 应用中对您的家人或朋友进行授权，以便于您的家人或朋友可以操作车辆的部分功能。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 在 App 首页>爱车界面，点击“我的>我的车辆>授权管理”，进入授权管理界面。
2. 在该界面下可以新增授权用户或修改已经授权的用户权限。

超级桌面

您可以通过超级桌面，将华为手机上的应用共享至中控屏，在中控屏上使用丰富的手机应用。

超级桌面连接过程中，不消耗手机与车机的流量；连接完成后，使用超级桌面浏览视频或网页时，仅消耗手机流量。

连接超级桌面

方法

若您的手机与中控屏登录为同一华为账号。

您可以通过以下方式连接华为手机与中控屏，开启超级桌面：

- **手机超级终端连接**

  1. 手机与中控屏开启 WLAN 与**蓝牙**。
  2. 手机进入**设置 > 超级终端 > 超级桌面**，开启**超级桌面**开关。

     若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，则需要进入**设置 > 多设备协同中心 > 超级桌面**，开启**超级桌面**开关。
  3. 上车后，从手机屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**区域，点击车辆图标进行连接。您也可以点击**超级终端**右上角◎，将需要连接的车辆图标拉向手机。

     若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，上车后，从手机屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，点击◎进入**超级终端**，点击需要连接的设备。

- **中控屏搜索连接**

  1. 手机与中控屏开启 WLAN 与**蓝牙**。
  2. 手机进入**设置 > 超级终端 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。

     若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，则需要进入**设置 > 多设备协同中心 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。
  3. 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，点击发现的华为手机，根据界面提示完成连接。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

首次连接后，您可在手机**超级桌面**设置页，点击已连接设备，开启**自动连接**开关，下次靠近时，手机与中控屏可自动连接。

若您的中控屏未登录华为账号，或者中控屏与手机登录为不同的华为账号。

您可以通过扫码方式连接华为手机与中控屏，开启超级桌面：

1. 手机与中控屏开启 WLAN 与**蓝牙**。
2. 手机进入**设置 > 超级终端 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。

   若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，则需要进入**设置 > 多设备协同中心 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。
3. 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，点击**连接其他华为手机**，按照界面提示，扫码完成连接。

   - 中控屏未登录华为账号：



*画面仅供参考，请以产品实际为准

   - 中控屏与手机登录为不同华为账号：



*画面仅供参考，请以产品实际为准

ⓘ 提示

- 该功能当前仅支持已升级 HarmonyOS 3 及以上版本的部分手机使用。更多详情请参阅华为超级桌面支持设备清单、华为超级桌面支持应用清单。
- 使用超级桌面功能前，请确认手机系统已升级至 HarmonyOS 3.0.0.305 及以上版本。

在中控屏使用手机应用

方法

- 连接**超级桌面**后，您可以通过以下方式在中控屏打开手机应用：
  - 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，点击图标打开应用。
  - 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“打开备忘录”。
- 您可通过以下步骤，将支持**超级桌面**的手机应用与 Petal Maps 地图导航页面进行分屏显示。
  1. 在中控屏打开 Petal Maps 开始导航。
  2. 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，根据引导提示连接**超级桌面**。
  3. 在**超级桌面**打开支持的手机应用。
  4. 打开的应用将自动和 Petal Maps 进行分屏显示。具体请参阅**导航分屏**。
- 连接超级桌面后，点击右上角或，您可根据使用习惯切换布局。

ⓘ 提示

- 当前仅支持 HarmonyOS 4.3、HarmonyOS 5.1（Pura 80 系列）及以上版本的手机在使用超级桌面时使用导航分屏功能。

ⓘ 提示

- HarmonyOS 5 及以上版本的手机暂不支持在使用超级桌面时切换布局。

断开超级桌面连接

方法

您可通过以下方式断开超级桌面连接：

自动断开：手机与中控屏超过一定距离，自动断开连接。

手机端断开：从屏幕顶部左侧下滑，进入通知中心，在**超级桌面**通知消息中点击**断开连接**。

中控屏侧断开：在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，选择**断开超级桌面**。

⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。

手表控车

您可以通过手表上的控车应用查看您的车辆信息，或远程控制车锁、车窗、空调温度、结束充电等。

> **提示**
>
> 该功能仅支持部分华为手表，具体请参阅**支持手表控车功能的设备清单**。

安装控车应用

方法

1. 手机下载并安装 AITO 应用后，登录华为账号且绑定车辆。
2. 手表和手机华为运动健康应用配对连接后，进入华为运动健康应用设备详情页，点击应用市场，安装 AITO 应用。
3. 在手表应用列表中点击 AITO 应用进入登录界面，根据提示前往手机设置，点击华为账号，点击右上角扫一扫手表界面的二维码完成登录。

查询车辆信息

- 在手表应用列表中选择控车应用，在控车应用主界面查看您的车辆信息，包括续航信息、行驶状态、车锁、车窗和充电信息等。
- 手表的控车应用会周期更新车辆信息，您也可以在控车应用主界面下拉实时更新（仅 HUAWEI WATCH 系列手表支持下拉更新功能）。

控制车辆

在手表应用列表中选择控车应用，在控车应用主界面上滑进入**车辆控制**界面，可以远程控制车锁、车窗、空调和结束充电等功能，还可以选择闪灯或闪灯鸣笛方式寻找车辆。

设置安全码

通过手表的控车应用进行车锁、车窗以及空调控制时需要输入安全码。在手机端的控车应用中，点击**我的 > 设置 > 安全管理 > 设置安全码**进行设置。

> **提示**
>
> 若安全码连续输错 5 次，账号会锁定 24 小时。您可以在手机端的控车应用中，点击**我的 > 设置 > 安全管理 > 重置安全码**进行重置。重置后，账号将解除锁定，您可使用新的安全码进行车控操作。

手表语音控车

您可以长按手表下键调起语音助手，通过说出以下指令进行远程控车。该功能仅支持部分华为手表，具体请参阅**支持手表控车功能的设备清单**。

功能	语音指令
车辆解锁	解锁我的车/车门解锁
车辆上锁	锁上我的车/车辆上锁
打开后备箱	打开/开启后备箱
关闭后备箱	关闭/关上后备箱

车主手机 AITO 应用

AITO 应用为您提供车控服务。

1、登录账号

方法

打开 AITO 应用，点击**我的＞注册登录**。请使用手机号码注册的华为账号登录。

2、绑定车辆

您可以将车辆添加到 AITO 应用中进行管理。

方法

1. 打开 AITO 应用，点击**我的＞我的车辆**。点击添加车辆，选择购车预留号码并验证。如出现异常，您可以联系 AITO 用户中心解决。
2. **可选**选择需要绑定车辆并确定，完成车辆绑定。

3、实名认证

方法

应工信部《车联网卡实名登记管理》有关要求，AITO 应用于 2022 年 9 月 30 日起，取消线上车联网实名认证功能，您可以在 AITO 用户中心完成车联网实名认证。

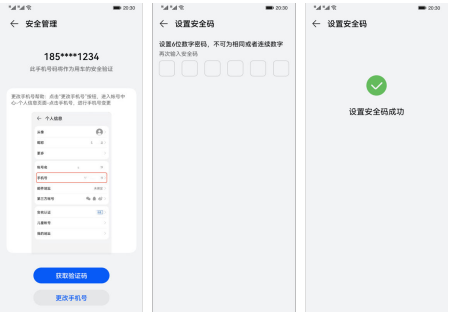
> **提示**
>
> 您最多可实名认证十台车。

4、设置安全码

您在进行重要操作前需先设置并验证安全码。

方法

1. 使用车控前，需先设置安全码。点击**我的＞设置＞安全管理＞设置安全码**。
2. 首次设置安全码时需进行“手机认证”，认证通过后方可设置安全码。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

5、手机控车

您可以在 AITO 应用通过手机网络远程对绑定的车辆进行开关车锁、开关车窗、寻车、开关空调等操作。

方法

1. 首次绑车时，您可在**爱车**界面下载车辆资源包。
2. 下载成功后，您可在**爱车**页面查看车辆状态，正常使用车锁、后备箱、车窗、空调的车控功能。

6、手机远程控制充电

当车辆网络正常时，您可在充电管理页面控制车辆充电或查看车辆充电状态。

方法

- 开始充电或结束充电：请先确认充电枪插入车辆接口，通过**爱车＞电量**进入充电管理页面，根据界面提示开始充电或结束充电。
- 预约充电：请您在充电管理页面，开启**预约充电**开关，并设置充电开始及结束时段。如需取消充电预约，请关闭**预约充电**开关。

> **提示**
>
> 远程充电功能中，预约充电及开始充电功能仅支持交流充电桩使用。如在车辆中控屏已预约充电，将同步至 AITO 应用设置的预约时间中。

7、授权车辆使用

方法

1. 点击**我的车辆＞授权管理＞添加授权**进行授权。

2. 根据界面提示填写信息，点击**授权**，通过手机验证后即可授权成功。您可在授权管理页面查看授权用户，点击授权用户可进行取消授权操作。
3. 被授权人接收车辆授权提醒后，即可使用被授权功能。点击**我的 > 我的车辆**，可查看授权状态。

8、解绑车辆

方法

应工信部《车联网卡实名登记管理》有关要求，AITO 应用于 2022 年 9 月 30 日起，取消线上车联网实名解绑功能，您可以在 AITO 用户中心完成车联网实名解绑。

> **提示**
>
> 解绑后车辆服务和通讯服务将停止，请您谨慎操作。

中控屏

中控屏概览能帮助您更好的了解和使用您的车辆，请仔细阅读本部分。

主界面

中控屏简介

车辆中控屏搭载 Harmony OS 操作系统，为不同设备的智能化、互联与协同提供了统一的语言。

使用中控屏，您可以便捷地对车辆进行设置、功能操作和信息查看等，也可以根据自己的喜好使用中控屏来自定义车辆的状态，享受舒适的驾乘体验。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 状态栏（请参阅页码 149）	显示个人账号登录信息、车辆通知和状态等。
2 快捷栏（请参阅页码 150）	快捷直达应用或服务，左右滑动查看，可自定义添加高频使用的应用或服务卡片。
3 工具栏（请参阅页码 151）	Home 键、前除霜、主副驾空调与座椅调节、内外循环、音量。

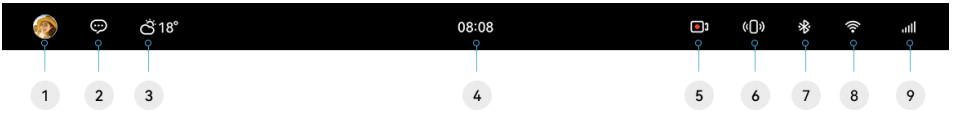
⚠ 警告

驾驶员必须始终把注意道路和交通状况放到第一位。为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，建议驾驶员不要在车辆行驶过程中使用中控屏。

ⓘ 提示

请勿使用尖锐物体操作中控屏，否则会对屏幕造成不可修复的损伤。

状态栏

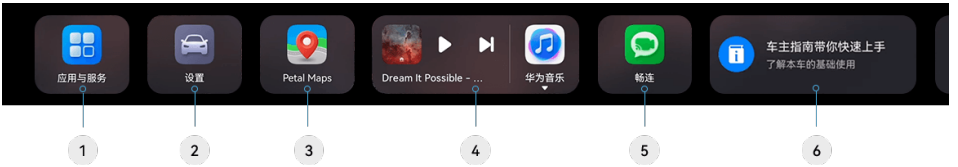


*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 账号（请参阅页码 162）	进入个人中心或唤起用户登录。
2 通知	进入通知中心，可查看应用消息等。
3 天气	显示当日的天气与温度。
4 时间	显示时间，点击进入屏幕保护界面。
5 行车记录仪	进入行车记录仪功能界面，可查看行车记录。
6 手机无线充电	无线充电开关，可查看设备当前的充电状态。
7 蓝牙（请参阅页码 166）	查看蓝牙开启或关闭状态。 • 显示已配对的设备。 • 点击**更多蓝牙设置**，可开启或关闭蓝牙开关，查看已连接设备、可用设备等。
8 WLAN（请参阅页码 166）	查看 WLAN 信号。 • WLAN 网络开关。 • 点击**更多 WLAN 设置**，可查看已连接 WLAN、可用 WLAN 列表。
9 信号	查看车辆移动网络信号情况，点击可查询娱乐流量。

快捷栏

您可以在任意应用界面底部向上滑出快捷栏（Smart Dock），快速直达常用的应用或服务。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 服务中心（请参阅页码 155）	进入应用中心与服务中心，可查看、使用全部的应用和服务卡片。
2 设置	进入车辆设置，可对车灯、门锁、驾驶模式等进行设置。
3 地图	进入导航界面，可搜索、查看详细的导航信息。
4 音频卡片	播放、暂停和切换音乐，点击卡片进入应用，点击应用图标可快速切换音频应用。
5 畅连（请参阅页码 168）	进入畅连，可在车上与华为手机、平板、智慧屏接打音视频通话。
6 小艺建议	根据您的使用习惯，主动为您动态推荐服务。

方法

切换显隐状态：

从屏幕底部上滑，可滑出快捷栏；在快捷栏区域下滑，即可隐藏。

自定义快捷栏：

您可以通过以下方式，自定义快捷栏里高频使用的服务卡片或应用：

- 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，添加、删除、移动卡片（部分常驻卡片不可删除）。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心/服务中心**，长按服务卡片或应用，拖拽至快捷栏即可添加。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心/服务中心**，长按服务卡片或应用，选择**添加到快捷栏**。在**所有服务**中点击，可以选择不同尺寸、功能的服务卡片添加到快捷栏。

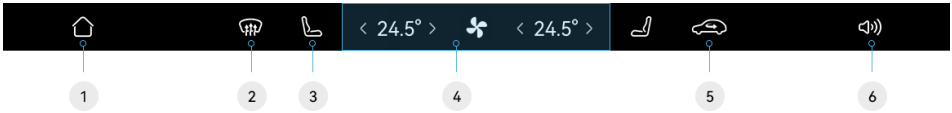
工具栏

您可以在中控屏底部的工具栏便捷地调节空调温度、音量等，还可以在工具栏添加自定义应用按钮，便捷地操控您的常用功能。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 长按工具栏空白处(除 Home、空调外)，将出现工具栏应用待选区，您可进行如下任一操作：
  - 长按并拖动快捷按钮调整位置。
  - 点击带有⊕的快捷按钮，该快捷按钮将显示在工具栏。
  - 点击带有⊖的快捷按钮，可将快捷按钮从工具栏移除，移除的快捷按钮将出现在工具栏应用待选区。
- 点击如下图标，执行对应操作：



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 Home 键	返回中控屏桌面，长按可进入多任务管理。
2 前除霜	点击开启前挡风玻璃吹风，出风温度默认与主驾侧一致挡。
3 座椅	点击进入座椅调节界面，开启或调节座椅加热、通风与按摩功能。
4 空调（请参阅页码 157）	点击或横滑主副驾温度显示区域，快捷调节座舱内温度；长按主驾侧温度后，选择**同步**可将温度同步到副驾侧；点击进入空调调节界面，左右滑动可调节风力大小。

5 内外循环	显示当前空气内循环、自动内循环、自动外循环、外循环模式。在**自动循环**模式下，系统会根据环境自动控制内外循环，当系统检测到车外空气质量差、进入隧道等场景时，会自动切换内循环保证车内空气质量。
6 音量	点击后可调节当前系统正在播放的音频音量大小；也可点击，分别调节媒体、智慧语音、导航、通话的音量大小。

控制中心



*画面仅供参考，请以产品实际为准

在中控屏顶部向下拉动，打开控制中心界面。

1 **车辆快捷功能：**点击功能开关开启或调节对应功能。

2 **编辑：**点击编辑，可以添加或删除车辆快捷功能。

车辆设置

车辆设置界面



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 车辆设置列表

2 具体设置显示区域

车辆设置列表中包含多种车辆功能设置，具体如下：

- 车辆控制：点击可进行快速控制后备箱、车窗、天窗、加油口和遮阳帘等功能。
- 灯光：可以设置车外、车内灯光。
- 能量：可以查看车辆行驶剩余能量和设置动力电池充电功能。
- 驾驶：可以选择驾驶模式、车辆模式和设置场景辅助功能。
- 辅助驾驶：可以设置辅助驾驶功能。
- 车辆状况：可以查看胎压、行驶里程、拨打救援电话和选择维修模式。
- 显示：可以设置中控屏主题背景、中控屏亮度、仪表显示屏亮度和抬头显示（若选装）功能。
- 连接：可以设置蓝牙、Wi-Fi、无线充电和华为共享功能。
- 声音：可以设置音响音量、语音播报音量、媒体音量和提示音等。
- 智慧助手：可以设置智慧语音功能。
- 系统：可以查看和设置系统存储内存、版本信息、软件更新、权限管理、显示单位设置等。

服务中心

服务中心是发现和管理全量服务卡片的入口，您可以管理、使用各种服务，或进行跨设备协同等操作。

服务卡片是一种内容动态刷新的卡片，您无需打开应用，即可通过卡片获取应用内的重要信息，如异常天气预警、车辆能量、实时热点新闻等，进入卡片可查看更多详情。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

进入服务中心

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击服务卡片即可进入相应的服务。

添加服务卡片到快捷栏

为了更便捷地使用服务卡片，您可以将喜欢的服务卡片添加到快捷栏，在任意界面从屏幕底部上滑出快捷栏，查看、使用已添加的服务卡片。

方法

您可以通过以下方式添加服务卡片到快捷栏：

- 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，点击**添加 > 服务中心**，点击服务卡片，选择卡片功能和尺寸样式。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按服务卡片，选择**添加到快捷栏**。在**所有服务**中点击区域，可选择不同尺寸、功能的服务卡片添加到快捷栏。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按服务卡片，拖拽至快捷栏即可添加。

跨设备协同使用服务

您可将中控屏支持跨设备使用的服务卡片流转到华为手机或平板，也可将华为手机或平板上的服务卡片流转到中控屏上继续使用。

方法

1. 将中控屏与要流转的设备登录同一华为账号，并开启**蓝牙**。
2. 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，选择可跨设备协同使用的服务卡片，点击，选择流转的设备后，设备将自动打开此服务继续使用。
3. 若想流转回中控屏，可在设备上点击，选择对应中控屏即可。

提示

- 支持流转的服务页面会显示。
- 使用该功能前，请确认手机或平板系统已升级至 HarmonyOS 2 及以上版本。

隐私模式

开启隐私模式后，当车内多人乘车时，系统将自动隐藏中控屏上主驾的个人敏感信息，如主驾的历史通话记录、历史导航记录和收藏的常用地址，同时来电通知仅在仪表显示屏显示。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

开启隐私模式

方法

1. 在中控屏点击状态栏头像，登录华为账号。
2. 您可以通过以下任一方式开启隐私模式。
   - 在中控屏点击状态栏头像进入用户中心，开启**隐私模式**开关。
   - 主驾唤醒智慧语音后说“打开隐私模式”。

副驾或第二排座椅感应到有人乘坐时，系统自动进入隐私模式；副驾与第二排乘客全部下车时，隐私模式自动退出。

关闭隐私模式

您可以通过以下任一方式关闭隐私模式。

方法

- 在中控屏点击状态栏头像进入用户中心，关闭**隐私模式**开关。
- 主驾唤醒智慧语音后说“关闭隐私模式”。

提示

- 体重过轻或没有完全坐在座椅上时，座椅重力感应可能无法检测到。
- 退出隐私模式后，隐藏的个人敏感信息将在中控屏正常显示。
- 重物放置在副驾或二排座椅上可能会误触发隐私模式。

权限管理

使用隐私管理，您可以收到摄像头、麦克风、位置信息等权限被调用的通知，也可以随时管理应用权限、关闭应用。

方法

您可以通过以下方式管理应用权限或关闭应用：

- 当权限持续被调用时，该权限的图标会出现在中控屏状态栏中。点击该图标，查看正在使用该权限的应用，点击任一应用管理应用权限或关闭应用。
- 您也可以从中控屏进入**设置 > 系统 > 隐私 > 权限管理**。
  - 在**权限**中，您可以查看访问麦克风、位置信息、日历、媒体和文件等权限的应用。
  - 在**应用**中，您可以查看各应用的访问权限。
- 从中控屏进入**座舱管家 > 权限管理**，点击**管理**，设置位置信息、电话、相机、麦克风等权限。

提示

- 在控制中心开启**位置信息**、**摄像头**、**麦克风**，开通此权限的应用服务可正常使用位置信息、摄像头、麦克风。
- 当有多个权限正在被使用时，中控屏状态栏优先显示敏感程度最高的权限图标。在此期间有新权限被调用时，不做特别提醒。
- 根据国家数据法规相关要求，位置、相机、麦克风权限需要您定期授权使用，权限授权有效期最长为 1 年。权限到期时，需要您重新授权。
- 您可以进入**设置 > 系统 > 权限管理 > 权限 > 系统服务权限访问提示**，开启**状态栏图标提示**开关，当系统服务请求访问一个或多个权限时，在状态栏显示系统服务图标。
- 从中控屏进入**设置 > 系统 > 隐私 > 权限管理**，点击右上角，您可以查看应用访问权限的历史频次。

空调控制



*画面仅供参考，请以产品实际为准

点击空调控制栏上的“”图标或温度显示图标，进入空调控制界面。

1 空气净化功能（请参阅页码 157）
2 风量调节（请参阅页码 157）
3 香氛功能（请参阅页码 161）
4 副驾驶侧温度显示
5 后排空调（请参阅页码 157）
6 空调制冷模式（A/C）（请参阅页码 157）
7 空调自动模式（请参阅页码 157）
8 后挡风玻璃除霜/后视镜加热（请参阅页码 157）
9 空气内/外循环（请参阅页码 157）
10 座椅功能（请参阅页码 32）
11 空调开关
12 前挡风玻璃除霜（请参阅页码 157）
13 吹风模式（请参阅页码 157）
14 扫风功能（请参阅页码 157）
15 温度同步（请参阅页码 157）
16 驾驶员侧温度显示

ⓘ 提示

空调系统是通过动力电池供电的，使用空调系统会降低车辆的续航里程。

空气净化功能

通过空调控制界面查看车内空气质量和 PM2.5 数值及等级。

PM2.5 功能

PM2.5 功能检测车内空气的 PM2.5 值，在检测的同时中控屏实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。

> **提示**
>
> - PM2.5 检测系统内部过滤网脏堵后，会严重影响检测准确性，应及时维护、保养。
> - 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中的 PM2.5 的浓度。

空气质量管理系统（AQS）

AQS 传感器可以监测车外空气中的污染物含量。当 AQS 传感器监测到车外空气中污染物含量达到一定程度后，空调进气口关闭，空调自动切换到内循环，以避免高浓度空气污染。

风量调节

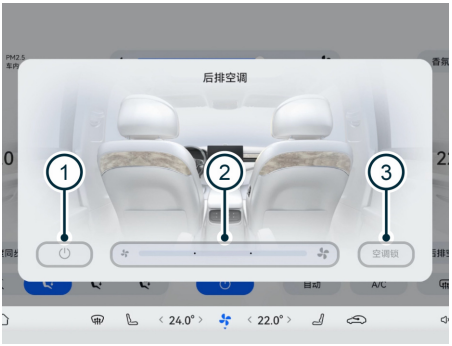
在空调控制界面下，拖动或点击风量调节进度条，调整空调风量大小。

> **提示**
>
> 空调关闭状态下，开启前挡风玻璃除霜功能时，风量变大。

温度调节

在空调控制界面下，上下拖动温度显示栏调节空调温度。

后排空调



*画面仅供参考，请以产品实际为准

在空调控制界面下，点击“后排空调”开关，进入后排空调界面，在后排空调界面下可以调节后排空调功能。

1 点击“⏻”开关，开启/关闭后排空调。

2 拖动或点击风量调节进度条，调整后排空调风量大小。

3 点击“空调锁”开关开启后排空调锁功能，开启该功能后，后排空调物理按键调节将无法使用。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 点击开关，减小后排出风风量。

2 点击开关，增大后排出风风量。

> **提示**
>
> 后排空调制热采用吹脚模式，制冷采用吹面或吹脚模式。

后挡风玻璃除霜/后视镜加热

在空调控制界面下，点击后挡风玻璃除霜/后视镜加热开关，开启后挡风玻璃除霜/后视镜加热功能，此时，空调控制界面上的图标点亮。

> **⚠ 警告**
>
> 为安全起见，驾驶前请确保后挡风玻璃无冰渣、积雪或冷凝水。

空调制冷模式（A/C）

在空调控制界面下，点击空调制冷模式“A/C”开关，开启空调制冷模式，此时空调控制界面上的“A/C”图标点亮。

出现以下一种情况后，空调制冷模式可能也会开启：

- 开启空调自动模式。
- 启用前挡风玻璃除霜。

空气内/外循环

点击空调控制栏上的”开关，切换空气内/外循环，切换为空气内循环时，图标变化且点亮。

> **⚠ 警告**
>
> 请勿长时间开启内循环功能，这可能导致车内空气质量变差。

空调自动模式

在空调控制界面下，点击空调自动模式“自动”开关，开启空调自动模式，此时空调控制界面上的“自动”图标点亮。

开启后系统会根据车内外温度、光照、尾气浓度和玻璃状态等自动控制吹风模式、内/外循环和空调制冷、制热模式等，实现舒适性控制同时控制车内空气质量。

您可以通过以下方式关闭空调自动模式：

- 调节风量。
- 调节吹风模式。

> **ⓘ 提示**
>
> 空调自动模式开启后，手动选择其他模式时将退出空调自动模式。

空调开启/关闭

在空调控制界面下，点击“”开关，开启空调，空调开启状态为空调上次关闭时的状态。

您还可以通过以下方式开启空调：

- 调节风量。
- 开启前挡风玻璃除霜功能。
- 开启空调自动模式。
- 调节驾驶员侧或副驾驶侧温度。
- 开启空调制冷模式（A/C）。

前挡风玻璃除霜

点击空调控制栏上的“”开关，开启前挡风玻璃除霜功能，此时，空调控制栏上的“”图标点亮。

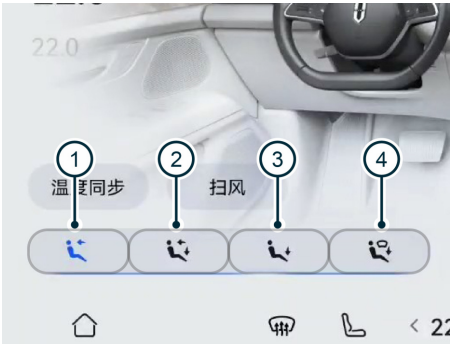
再次点击空调控制栏上的“”开关或进行以下空调操作时，前挡风玻璃除霜功能关闭：

- 关闭空调。
- 调节吹风模式。

> **⚠ 警告**
>
> 为安全起见，驾驶前请确保前挡风玻璃无冰渣、积雪或冷凝水。

> **ⓘ 提示**
>
> - 前挡风玻璃除霜模式开启时，温度为之前空调调节温度，温度同步模式和空调制冷模式（A/C）自动开启。
> - 启用前挡风玻璃除霜功能时，空调会增大风量。

吹风模式



*画面仅供参考，请以产品实际为准

在空调控制界面下，可以进行吹风模式调节。

1 点击图标，空调气流吹向乘员面部。

2 点击图标，空调气流吹向乘员面部和脚部。

3 点击图标，空调气流吹向乘员脚部。

4 点击图标，空调气流吹向前挡风玻璃和乘员脚部。

> **提示**
>
> 开启空调自动模式时，系统自动控制空调出风方向。当手动设置其他出风方向时，空调将退出自动模式。

空调温度同步

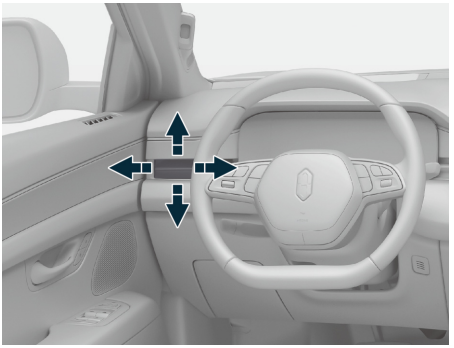
在空调控制界面下，点击“温度同步”图标，开启温度同步功能，此时，副驾驶侧温度自动调整为驾驶员侧温度；开启温度同步后，调节驾驶员侧空调温度时，副驾驶侧温度同步变化。

> **提示**
>
> 开启温度同步后，调节副驾驶侧温度时，温度同步自动退出。

扫风功能

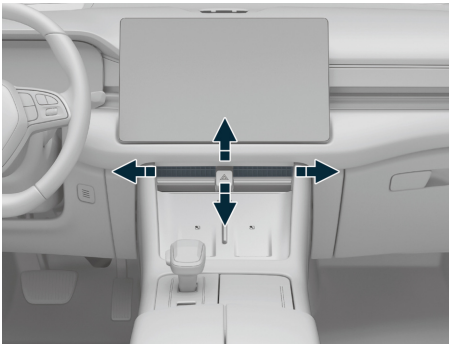
扫风功能开启后，空调开启情况下，前排出风口风向自动持续摆动。

空调出风口调节



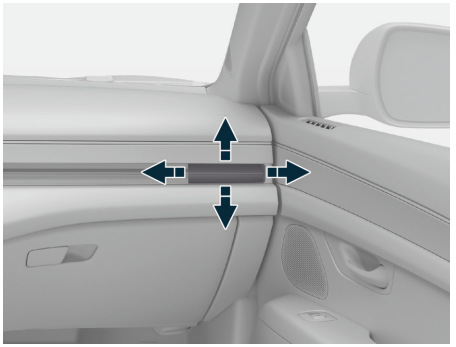
*画面仅供参考，请以产品实际为准

在空调控制界面下，上下左右滑动驾驶员侧出风口位置，调节驾驶员侧出风方向。



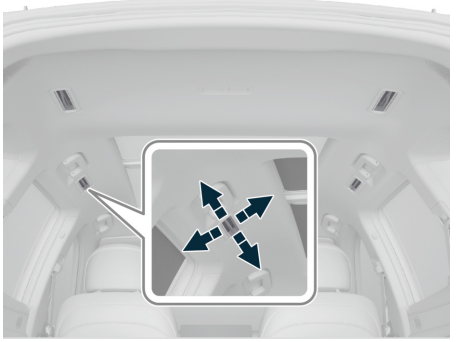
*画面仅供参考，请以产品实际为准

在空调控制界面下，上下左右滑动前排中央区域出风口位置，调节前排中央区域出风方向。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

在空调控制界面下，上下左右滑动副驾驶侧出风口位置，调节副驾驶侧出风方向。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

上下左右移动控制板，调节第二排和第三出风口出风方向。

香氛功能

使用香氛功能



*画面仅供参考，请以产品实际为准

在空调控制界面下，点击“香氛”开关，进入香氛功能界面，在香氛界面下可以调节香氛浓度和香型。

提示

- 选择浓度和香型后，点击中控屏空白区域可关闭选择界面。
- 当车内香氛余量不足，开启香氛功能后用户可能感知到香味变淡。您可以联系AITO用户中心进行购买。

提示

- 新车香氛胶囊表面有一层密封贴纸，请撕开后再使用。

更换香氛胶囊

香氛胶囊位于前扶手箱的香氛盒内。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 打开前扶手箱（请参阅页码 86）。
2. 向前推动一下，香氛盒自动弹出。
3. 在香氛盒内更换新的香氛胶囊。

提示

更换香氛胶囊时，应注意香氛胶囊的正确安装位置，避免安装不正确而导致香氛盒无法装入前扶手箱内。

账户登录

扫码登录账号

登录账号后，可记录您个性化的驾驶习惯和应用数据（如座椅位置、外后视镜位置、常听音乐）。多人共用 1 辆车时，登录对应账号，系统自动为您调整座椅位置，切换驾驶信息和应用数据。多个账号间数据隔离，让您享受私密的个性化座舱。

方法

1. 确认是否已注册华为账号。若未注册，您可通过以下方式注册：
   - 在华为手机/平板上，点击**设置 > 登录华为账号 > 注册账号**，根据界面提示操作。
   - 用手机/电脑浏览器访问华为账号主页，点击右上角**注册**，根据界面提示操作。
2. 确保华为账号拥有车辆使用权限。
   - 车主：打开手机上的 AITO 应用，点击**我的 > 我的车辆 > 添加车辆**，完成车辆绑定与实名认证。
   - 非车主：联系车主将车辆使用权限授予对应的华为账号。车主需打开手机上的 AITO 应用，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**，根据界面要求填写被授权人的信息并进行验证。
3. 辆处于 P 挡时，在中控屏点击状态栏头像，打开手机 AITO 应用，进入**我的**界面，点击右上角扫描，扫描车机上的二维码登录。

提示

- 扫码登录账号时，在账号登录界面选择**账号保持登录**；或者登录账号后，在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入用户中心，开启**保持登录**开关，该账号将一直保持登录状态，每次车辆上电后无需验证登录，直至手动切换或退出账号。
- 车辆不下电的情况下，临时更换驾驶员，中控屏登录的用户账号不会切换。
- 退出账号后即为访客模式，此模式下车辆可正常驾驶。访客模式只记录最近一次访客的使用数据。

3D 人脸登录账号

录入人脸数据后，驾驶员上车刷脸即可快捷登录账号。3D 人脸识别，采集更多面部信息，识别更安全准确，同时采用 TOF 3D 技术，暗光也能识别人脸。

方法

录入或更改人脸数据

1. 车辆处于 P 挡，并确保摄像头清洁且无遮挡、身体处于正确的驾驶坐姿和脸部无遮挡。
2. 在中控屏点击状态栏头像，使用手机 AITO 应用扫描车机上的二维码登录。
3. 在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入**身份认证**，开启**人脸识别**开关，进行扫码验证，根据提示录入面部数据。

使用人脸登录：上车或点击中控屏状态栏头像后，面对驾驶位正前方，即可快捷登录账号。

删除人脸数据：在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入**身份认证**，关闭**人脸识别**开关。

提示

- 一个华为账号仅支持录入一个人脸数据。多人共用 1 辆车时，非车主首次登录，请先联系车主在手机 AITO 应用（请参阅页码 145）上将车辆使用权限授予对应的华为账号，再登录该账号录入对应的人脸数据。
- 扫码登录账号时，在账号登录界面选择**账号保持登录**；或者登录账号后，在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入用户中心，开启**保持登录**开关，该账号将一直保持登录状态，每次车辆上电后无需验证登录，直至手动切换或退出账号。
- 车辆不下电的情况下，临时更换驾驶员，中控屏登录的用户账号不会切换。
- 如果关闭**人脸识别**开关，人脸识别功能将不可用，同时删除录入的面部数据。

多用户管理

车主可授权其它账号在中控屏登录，分享车辆使用权，也可对登录账号进行数据管理、删除。不同账号间数据相互隔离，充分保障您的隐私安全。

授权账号

车主授权后，非车主可以在用户中心登录个人账号，录入人脸数据，获取更多车辆使用权限。

方法

车主打开手机 AITO 应用，点击**我的＞我的车辆＞授权管理＞添加授权**，根据界面提示可对非车主进行授权。授权成功后，车主也可在**授权管理**页随时取消授权。

登录账号

无账号登录的状态下，您可以在用户中心通过扫码或人脸识别的方式直接登录。

方法

扫码登录：点击中控屏状态栏头像图标，进入扫码登录界面，通过手机 AITO 应用扫码登录账号（请参阅页码 162）。

人脸登录：录入人脸数据后，上车或点击中控屏状态栏头像图标，即可快捷登录账号（请参阅页码 162）。

提示

- 账号登录、退出必须在 P 挡下操作。
- 未经车主授权的账号无法在中控屏登录。
- 首次登录时，只能通过扫描二维码的方式登录。

保持登录

当账号开启**保持登录**后，每次车辆上电时无需验证登录；当账号关闭**保持登录**后，车辆再次上电时，您需要重新进行验证登录。

方法

您可通过以下方式开启或关闭**保持登录**：

扫码登录：账号登录界面会默认勾选**账号保持登录**，您可选择或取消默认勾选的**账号保持登录**。

非扫码方式登录：账号登录后，“保持登录”的开启或关闭状态与上次登录时一致。您可点击中控屏状态栏头像图标，进入用户中心，点击**保持登录**开关进行切换。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

提示

当驾驶员在账号保持登录状态时离车闭锁，之后再更换新驾驶员时，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提示，您可根据需要选择是否登录新驾驶员的账号。

切换账号

账号登录的状态下，您可以在用户中心进行账号切换。

方法

1. 点击中控屏状态栏头像图标，进入用户中心，点击**切换账号**。
2. 通过扫码或人脸认证的方式登录新账号。
3. 账号切换后，座椅位置、外后视镜位置等与用车人驾驶习惯相关的个人配置数据，将跟随账号切换。**音乐**、**华为视频**等与华为账号关联的应用，也将跟随切换至相应账号。

提示

不锁车的情况下，临时更换驾驶员，中控屏登录的用户账号不会跟随驾驶员更换而切换，进行中的导航任务也不会中断。

删除账号数据

在用户中心，您可以删除包括人脸数据、应用使用数据等在内的账号本地数据，释放储存空间。

方法

非车主用户：在用户中心点击**退出登录＞退出＞删除**，扫码验证后，删除账号本地数据。

车主用户：在用户中心页面**用户本地数据管理**下找到需要删除数据的账号，点击**数据删除**，扫码验证后，删除此账号本地数据。

ⓘ 提示

- 删除账号本地数据后，再次登录时，必须通过扫描二维码的方式登录。
- 非车主用户和车主用户都无法在用户中心直接删除车主账号本地数据，如需删除车主账号本地数据，请恢复出厂设置。

车内摄像头



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车内摄像头

车辆配备车内摄像头，您可以使用其进行自拍或做为畅连视频通话使用。

> ⚠ **注意**
>
> 请勿使用尖锐物品敲击摄像头，否则会损坏摄像头，摄像头未使用时请关闭摄像头盖板。

> ⓘ **提示**
>
> 畅连通话仅对华为手机进行通话时才可使用视频功能。

连接

网络连接

您的车辆配备车载 4G 网络，您可以通过中控屏右侧状态栏的网络连接“ ”图标，获知车辆网络连接状态。

蓝牙连接



*画面仅供参考，请以产品实际为准

蓝牙：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

1. 蓝牙功能开启后，选择一个设备。
2. 检查车辆上显示的蓝牙配对码是否与手机上显示的配对码一致。在车辆和手机上确认。

蓝牙连接成功后，中央显示屏右侧状态栏中会显示蓝牙已连接“ ”图标。

提示

- 系统对存储的智能设备有数量限制，如果配对列表储存连接的设备已达到上限，添加新的智能设备，必须先删除一个已配对设备。
- 若此次连接的设备是已经存储过的设备，则开启蓝牙功能后，将自动连接该设备。
- 车辆蓝牙连接设备名称可以在 “ 系统>设备名称”下修改。

WLAN

通过无线局域网（Wireless Local Area Network，简称为 WLAN）连接网络，能有效地节约数据流量。为确保快速可靠地更新车辆的软件、流畅地观看视频、听在线音乐等，建议您将车辆始终连接至一个 WLAN 网络。

连接 WLAN

方法

1. 您可以通过以下任一方式开启 WLAN：
   - 在中控屏顶部状态栏点击信号图标，开启 WLAN 开关。
   - 在中控屏进入**设置 > 连接**，开启 WLAN 开关。
2. 开启 WLAN 后，车辆将自动扫描 WLAN 网络。在可用列表中选择要使用的 WLAN 网络，输入密码（如有必要），点击**连接**。

提示

- 一旦连接过某个网络，当 WLAN 开启且车辆在其范围内时，车辆会自动与之相连。若有多个之前连接过的网络在范围内，车辆会优先连接到最近使用的网络。
- 您可以通过 WLAN 功能，连接并使用手机共享的个人热点，使用时请注意流量消耗。
- 您可以通过状态栏信号图标来查看当前连接网络的信号强度，若信号强度低，车辆上网速度可能会较慢。

删除已连接 WLAN

1. 您可以通过以下任一方式进入 WLAN 设置界面：
   - 在中控屏顶部状态栏点击信号图标，点击**更多 WLAN 设置**。
   - 在中控屏进入**设置 > 连接 > WLAN**，进入 WLAN 设置界面。
2. 点击**已连接 WLAN** 里的网络，根据界面提示完成删除。

华为分享



*画面仅供参考，请以产品实际为准

华为分享：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

1. 在中控屏开启该功能，同时开启手机/平板上的华为分享功能。
2. 选择要分享的文件，点击分享图标。
3. 选择“华为分享”功能后，选择需要分享的设备，完成分享。

流量

方法

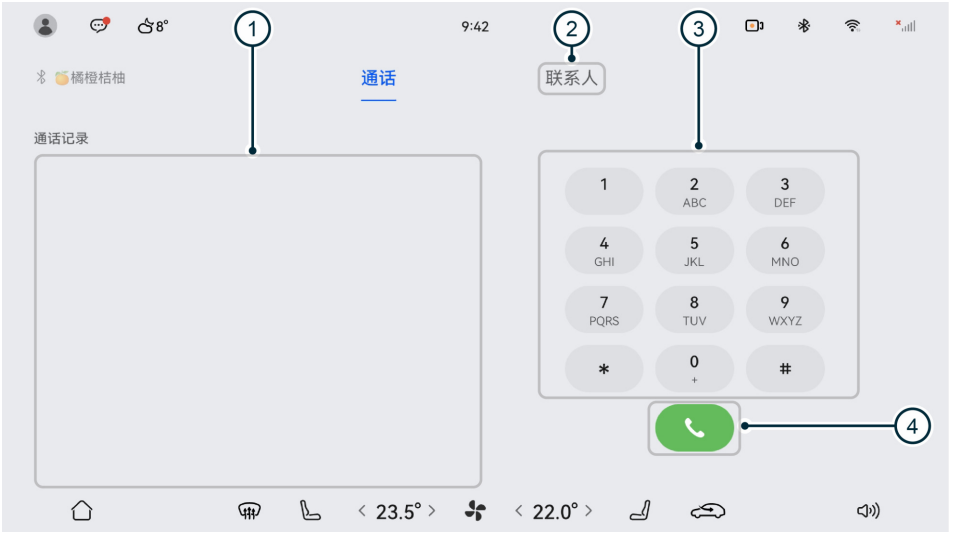
1. 在中控屏，点击状态栏信号图标。
2. 查看已使用的流量以及每月的流量总数。

> **提示**
>
> 流量从实名认证当天开始统计，每月 1 号为月结日。

3. 建议您在流量用完前，点击**购买流量**，使用微信扫描二维码，在小程序中购买流量。

电话

电话界面介绍



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车辆与手机通过蓝牙配对后，您可以使用集成式免提系统，您可以通过联系人或通话记录拨出电话。

1. **通话记录：**记录拨打过的电话。
2. **联系人：**点击查看联系人列表。
3. **拨号键盘：**可以进行手动拨号。
4. **呼叫开关：**呼叫联系人。

> ⚠ **警告**
>
> - 在爆炸风险高的区域，包括加油站、燃油储存区域和化工厂等，以及空气中含有燃油蒸汽、化学物质或金属尘埃的其他区域，手机可能会产生火花，进而引起火灾或爆炸，高频远程控制会受到干扰，并引起爆炸。
> - 驾驶时使用手持装置是非常危险的行为，在一些国家甚至可能触犯法律。

接听来电

如果主叫方在通信录中并且车辆已经访问联系人，当手机收到来电时，仪表显示屏和中控屏会显示主叫方的号码或名称。

在中控屏上触摸一个选项，或使用方向盘右侧的开关以接听或忽略该来电（请参阅页码 66）。

畅连通话

使用**畅连**，您可以在车上接打**畅连**音视频通话，与华为手机、平板、智慧屏等畅快互联。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

拨打畅连通话

方法

使用畅连

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 畅连**，根据界面提示完成登录并同步联系人。
2. 在联系人列表或联系人详情页，选择想要拨打的设备进行通话。
3. 畅连视频通话过程中，您可以点击，切换通话界面为悬浮窗模式；点击，可以将畅连通话流转到其他华为设备继续接听。

解除车机畅连

您可以通过以下任一方式解除车机畅连：

- 在车机端进入**畅连**，点击**头像 > 关于畅连 > 解除本机关联 > 解除**，系统将解除关联并退出畅连通话。
- 若您的华为手机或平板系统为HarmonyOS 4.3 及以下版本，请进入**畅连**，点击**头像 > 设置 > 设备管理**，选择智能座舱下的对应车型并解除关联。

  若您的华为手机或平板系统为HarmonyOS 5 及以上版本，请进入**畅连 > 联系人**，选择对应车型并解除关联。

> **提示**
>
> 若您的华为账号未开通**畅连**，请先在华为手机或平板上开通该功能。若手机或平板上的畅连账号已注销，则车辆将无法使用**畅连**。

> **警告**
>
> 为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中使用视频通话功能，如需使用请驻车并确保环境安全。

同步联系人

您可以将华为手机或平板上的**畅连**联系人信息同步至中控屏。

方法

若首次在车上同步畅连联系人，您可以进入畅连联系人页面点击**立即同步**，选择同步手机或平板的联系人信息。如需更改同步设备，点击**畅连**头像，进入**同步畅连联系人**，选择其他设备进行联系人同步。

> **提示**
>
> - 在使用同步联系人功能前，请确保您的华为手机或平板已升级至最新版本，并同意同步联系人信息。
> - 中控屏不支持更改、增删联系人信息，若有需要请在手机或平板上进行修改，中控屏会自动同步更新。

添加常用联系人卡片

添加常用联系人卡片至快捷栏，无需进入应用，即可快速拨打**畅连**通话。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

方法

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按**畅连**服务卡片，选择**添加到快捷栏**。点击卡片下方，可选择不同尺寸、功能的**畅连**服务卡片添加到快捷栏。
2. 点击卡片中的添加**畅连**联系人，或长按卡片进入编辑状态，点击进行编辑。
3. 点击**畅连通话**卡片中，快速拨打畅连通话。点击**畅连联系人**卡片中联系人头像，选择要拨打的设备。

畅连通话流转

您可以在手机或汽车上切换接听**畅连**通话，视频聊天不间断。

方法

1. 中控屏与手机需登录同一华为账号，并同时开启蓝牙或 WLAN。
2. 当您上车后，点击手机**畅连**视频通话界面的选择中控屏，可将通话流转到中控屏接听。下车时，点击中控屏**畅连**通话界面的选择手机，可将通话流转到手机。

提示

该功能当前仅支持系统版本为 HarmonyOS 4.3 及以下的手机使用。

多媒体

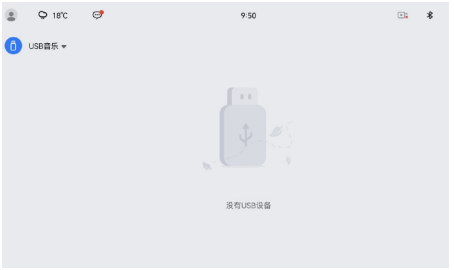
车辆配备多种娱乐功能，您可以根据自己的需求而进行操作。

使用娱乐功能时，每次只能播放一种格式的音频文件。

⚠ 警告

操作娱乐功能时，确保将车辆停驻在安全地点，将挡位置于 P 挡并使用驻车制动，否则可能造成安全事故。

USB 音乐



*画面仅供参考，请以产品实际为准

插入存有音乐的 USB 后，打开 USB 音乐界面即可播放 USB 音乐。

蓝牙音乐

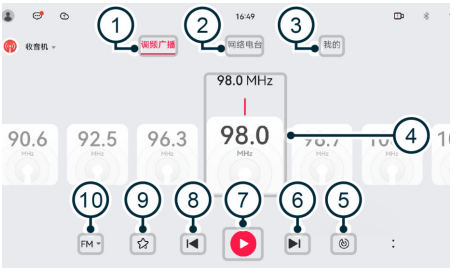


*画面仅供参考，请以产品实际为准

若有一个支持蓝牙功能的设备（如手机），并且该设备已配对并已连接到车辆上，则可播放该设备中的音频文件。

1 播放功能选择

收音机



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 调频广播界面

2 网络电台列表

3 我的收听历史和订阅

4 当前电台频率

5 搜索并短暂播放搜索到的电台

6 下一电台

7 暂停或播放当前电台

8 上一电台

9 点击收藏当前播放的电台

10 点击选择 FM 或 AM

华为音乐



*画面仅供参考，请以产品实际为准

您可以通过您的华为账号进行登录，登录后打开音乐界面即可选择播放我喜欢的、最近播放的或会员音乐等。

1 推荐音乐

2 榜单音乐

3 电台列表

4 我的音乐

5 搜索音乐

6 显示列表

7 播放功能选择

K 歌

伴随氛围灯的音乐律动，将座舱变成 K 歌房，在旅途中和亲朋好友享受畅爽开怀的 K 歌体验。

方法

1. 在中控屏进入**应用与服务>应用中心>应用市场**，搜索并安装相关卡拉 OK 应用，如**雷石车载卡拉 OK**、**唱吧**和**全民 K 歌**。
2. 将麦克风与车辆连接。连接方法请参考麦克风的使用说明书。
3. 打开相关 K 歌应用，选择歌曲进行播放后，麦克风声音将会开启，此时即可伴随音乐律动，畅快 K 歌。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 在 K 歌应用界面，使用手机扫码登录您的 K 歌账号进行绑定，享受更高级的点歌服务。

提示

- 使用前请按照 K 歌应用内提示，将中控屏升级至支持 K 歌的版本（请参阅页码 187）。
- K 歌麦克风需单独购买，请联系 AITO 用户中心购买匹配 K 歌应用的麦克风。
- 若您在中控屏切换了华为账号，需要重新下载相关 K 歌应用。
- 为了更好的 K 歌体验， K 歌场景下，不能使用智慧语音和头枕扬声器。
- 挡位切换为非 P 挡时，中控屏的 MV 画面将切换成歌词。
- 当前**雷石车载卡拉 OK** 应用、**唱吧**应用和**全民 K 歌**应用支持在汽车行驶过程中 K 歌，行车中支持的 K 歌应用后续会有新增，请以实际情况为准。
- 若您想伴随灯光变化 K 歌，可以将**智能氛围灯**切换至**音乐律动**模式。

警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中 K 歌。

游戏

您可使用中控屏玩游戏，支持方向盘、氛围灯、音响、游戏手柄等设备联动，为您打造沉浸式的游戏体验。

1. 点击中控屏状态栏头像图标，进入扫码登录界面，通过手机 AITO 应用扫码登录您的华为账号。
2. 进入**应用与服务 > 应用中心 > 应用市场**，点击右上角🔍可搜索并安装游戏。

王牌竞速、元气骑士、汤姆猫总动员、战魂铭人等游戏将首次登陆座舱，欢迎您进行下载体验，您可以使用华为账号免登录畅玩。

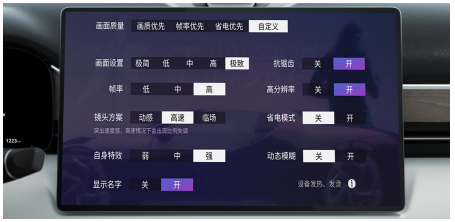
- 王牌竞速

  支持 60 帧满帧畅玩，支持触摸屏、方向盘和全手柄操作，支持与车内氛围灯联动。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

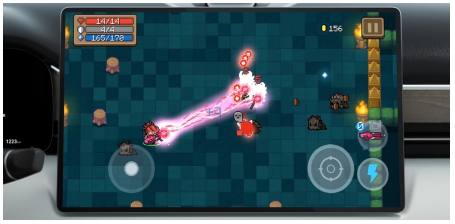
游戏可参考下图进行设置，体验更好。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 元气骑士

  支持触摸屏和全手柄操作，支持与车内氛围灯联动。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 汤姆猫总动员

  支持触摸屏操作，适合全年龄段人群，亲子娱乐佳作，操作便捷，休闲有趣。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 战魂铭人

  支持触摸屏和全手柄操作，支持与车内氛围灯联动。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中开启游戏，如需使用请驻车并确保环境安全。

ⓘ 提示

- 游戏账号与华为账号绑定，如果您切换了华为账号，需重新下载游戏应用。
- 游戏下载将消耗流量，下载前请确认您的流量充足或已连接稳定的 WLAN（请参阅页码 166）。

导航功能

导航界面介绍



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 **导航信息：**显示设置的家庭地址和公司地址；可以进行搜索目的地。

2 **地图信息：**默认显示周围地图信息。

3 **设置：**可以进行导航功能设置、音量调节和查看全览地图等。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，为了您的行车安全，请勿持续注视中控屏导航信息，否则可能发生交通事故。
- 车辆行驶时，对于导航提醒的道路和交通拥堵信息应及时做好相应措施（如：减速避让、绕开路线等）。

ⓘ 提示

车辆导航时，部分导航信息显示在仪表显示屏和抬头显示（HUD）上（若选装）。

智慧助手

开启智慧语音

唤醒智慧语音

说出唤醒词或按方向盘语音键，唤醒智慧语音。

方法

您可以通过以下任一方式唤醒。

- 默认唤醒词唤醒：说“小艺小艺”。
- 自定义唤醒词唤醒：在中控屏进入**设置＞智慧助手＞智慧语音＞我的小艺**，点击**自定义唤醒词**。

  设置自定义唤醒词后，仅可以通过自定义唤醒词唤醒。
- 按方向盘左侧的语音键。

提示

- 车辆顶部设有用于接收和识别语音指令的麦克风，您只需保持正常坐姿即可获得最优的语音交互体验，无需倾向车机屏幕或其他方向。
- 试试问“小艺小艺，你会做什么”，了解语音能控制哪些功能。
- 您可以根据需要关闭**副驾**、**左后座**、**右后座**语音唤醒位置。在中控屏进入**设置＞智慧助手＞智慧语音＞语音唤醒**，点击卡片，设置语音唤醒位置。

设置智慧语音

通过设置智慧语音，您可以享受更多个性化语音服务，如设定自己喜欢的应答语、与智慧语音连续对话等。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

方法

在中控屏进入**设置＞智慧助手＞智慧语音**，可进行如下设置：

- 智慧聆听：您可设置**连续对话聆听时间**，在该段时间内只需唤醒一次，就能持续语音对话。
- 语音唤醒：开启此开关可以通过唤醒词唤醒智慧语音。点击卡片，您还可以选择语音的**可唤醒位置**，包括**主驾**、**副驾**、**左后座**、**右后座**。

  语音唤醒开关默认开启，且默认可唤醒位置为主驾。可唤醒位置您可关闭**副驾**、**左后座**、**右后座**，不可关闭**主驾**。
- 智慧免唤醒：开启**智慧免唤醒**开关，无需唤醒，即可与小艺对话。点击卡片，查看免唤醒指令。
- 来电语音播报：开启**来电语音播报**开关，来电时将会语音提醒。
- 应答语：点击**我的小艺＞自定义应答语**，设置唤醒智慧语音后的应答语。
- 播报音色：点击**我的小艺**，可根据喜好选择**官方声音**（包括女声、男声、童声、少女声）或**自定义声音**。自定义声音支持在手机、平板或中控屏录制声音，且需先联网和登录华为账号。
  - 手机或平板录制：在已登录华为账号的设备（目前支持华为、荣耀品牌）上点击**设置＞智慧助手＞智慧语音＞声音＞添加声音**，根据提示录制语音声音后，在中控屏开启同步自定义声音功能，该华为账号下录制的自定义声音将同步到本车辆。
  - 中控屏录制：在**自定义声音**界面点击卡片，开启同步自定义声音功能后，点击**添加声音**卡片，使用微信扫码录制声音。
- 方言识别：与智慧语音对话时，您可以将方言和普通话混说。当前支持多种方言，支持的方言种类以实车为准。

提示

智慧语音部分功能需要联网后才能正常使用，如使用语音控制导航、搜索在线音乐等。

关闭语音功能

语音功能唤醒情况下，按下方向盘左侧按键上的“”按键或说出关闭语音功能语言，可关闭语音功能。

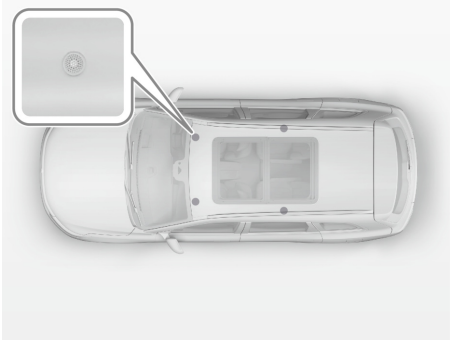
您可以通过点击中控屏“设置>智慧助手”界面下的“语音唤醒”开关停用语音唤醒功能。

使用语音命令时，请牢记以下几点：

- 发出命令时，以常速和正常的语调说话。
- 口齿清楚，避免使用俚语。
- 使用语音控制系统时，应保持车内安静。
- 系统响应过程中可以监听语音命令。

> ⓘ **提示**
>
> 使用语音功能时，氛围灯颜色相应变化，您可以通过氛围灯场景灯效设置（请参阅页码 75）。

前麦克风位置



*画面仅供参考，请以产品实际为准

语音控制使用 4 个麦克风，位于车内顶棚上。

> ⓘ **提示**
>
> 请避免出风口对准顶棚并关闭车窗，否则来自这些地方的噪音可能会干扰麦克风。

智慧助手

*画面仅供参考，请以产品实际为准

在智慧助手界面下，您可以进行语音控制设置等功能。

声浪模拟

开启声浪模拟后，当您驾驶车辆时，可以在车内听到个性化的引擎声，感受炫酷的驾驶乐趣。

方法



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 在中控屏进入**设置 > 声音 > 声浪模拟**。
2. 打开**声浪模拟**开关，选择喜欢的声浪。

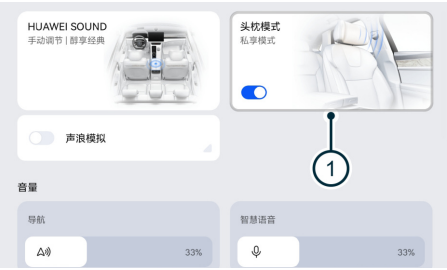
提示

建议在**运动**驾驶模式下打开该功能，以获得更好的声浪体验。

声音私享

若您的车辆已选装声音私享功能，在您驾驶车辆并且车辆上有其他乘客时，您想听导航播报或音乐但又不想影响乘客休息的情况下可以调节头枕模式，声音将仅通过驾驶员头枕上的音响发出。

通过中控屏设置头枕模式



*画面仅供参考，请以产品实际为准

头枕模式：点击开关至图标点亮，开启该功能；再次点击开关变灰关闭该功能。

- 专注模式：开启头枕模式功能并选择专注模式后，通话、导航与辅助驾驶播报由头枕音响发出。
- 私享模式：开启头枕模式功能并选择私享模式后，除了提示音外，所有声音由头枕音响发出。

⚠ 警告

车辆正常行驶时，音响声音不建议调整过大，否则会导致驾驶员无法准确且及时的听到其他交通参与者发出的警示。

⚠ 注意

若您的车辆已选装驾驶员座椅音乐头枕，请勿自行拆卸，以免损坏音乐头枕功能。

情景模式

车内关怀

当您需短暂离车闭锁，并将宠物留在车内等候时，可开启车内关怀模式。您可设置离车闭锁后的空调温度，即使驾驶员不在，也可保持车内环境舒适安心，同时您可在中控屏上自定义对外显示的文字提示语，以打消路人顾虑，安抚周围行人无需营救。



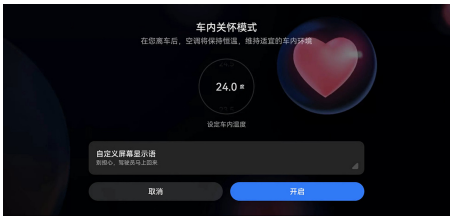
*画面仅供参考，请以产品实际为准

开启车内关怀模式

方法

您可通过以下任一方式开启**车内关怀模式**。

- 从**控制中心**中开启
  1. 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**车内关怀**快捷开关。
  2. 在中控屏设置对外显示的文字，并设定车内温度后，点击**开启**。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 从**设置**中开启
  1. 在中控屏进入**设置 > 智慧场景**。
  2. 选择**车内关怀模式**，在中控屏设置对外显示的文字，并设定车内温度后，点击**开启**。
- 通过**智慧语音**开启

  唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“开启车内关怀模式”。

> **提示**
>
> - 开启**车内关怀模式**需车辆电量高于27%。
> - 开启**车内关怀模式**后，车辆将禁用**智慧语音**。
> - 车辆充电时，开启或退出车内关怀模式将不受电量限制。

退出车内关怀模式

您可通过以下任一方式退出**车内关怀模式**。

- 长按中控屏上退出按钮。
- 离开 P 挡后自动退出。

> **提示**
>
> 当车辆电量低于 22%，车辆将退出**车内关怀模式**。车辆因异常情况退出**车内关怀模式**时，4 个车窗高度将自动降低 10%，以确保车内空气流通，同时将向手机 AITO 应用发送通知提醒。

> **警告**
>
> - 开启车内关怀模式后，请勿将宠物长时间遗留在车内。
> - 为确保您爱宠的安全，在开启车内关怀模式后，请勿使用以下远程控车功能：解闭锁、寻车、开关车窗、开关后背门、开关遮阳帘等。

儿童看护

开启儿童看护后，当车内有儿童在后排乘坐时，可在中控屏上实时查看儿童的乘坐状态，守护儿童安全，系统也将自动调节车窗、温度、吹风模式、音量等为儿童营造舒适的乘坐空间。

开启或退出儿童看护

方法

开启儿童看护

1. 确保您的车辆已经登录华为账号。
2. 您可以在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 快捷场景**，点击**创建场景**，选择**儿童看护**，即

可创建儿童看护场景。创建并使用该场景时，需要根据界面提示完成授权。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 您可以通过以下任一方式开启儿童看护：
   - 唤醒智慧语音后，说“打开儿童看护”。
   - 您可以在中控屏点击**设置 > 智慧场景 > 儿童看护 > 点击此卡片**，即可开启儿童看护。

退出儿童看护

您可以通过以下任一方式退出儿童看护：

- 唤醒智慧语音后，说“退出”。
- 在**儿童看护**的实时后排影像界面，点击，即可退出儿童看护。

提示

- 开启儿童看护需调用摄像头权限，获取后排全部成员的图像信息，图像仅在本地处理，不会保存或上传至服务器，我们非常重视您的隐私，全方位守护您的隐私安全。
- 开启儿童看护，打开转向灯后，转向灯激活影像会悬浮在后排实时影像上。
- 开启 360° 全景环视时，儿童看护将自动退出。

设置儿童看护

方法

您可以根据需要在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 儿童看护**，设置后排实时影像、车窗、温度、吹风模式、遮阳帘、阅读灯、氛围灯、音量等。

后排实时影像界面介绍



*画面仅供参考，请以产品实际为准

开启儿童看护后，您可以根据需要点击对应的图标，退出该功能或呈现不同后排视角。

序列	功能说明
1	退出儿童看护。
2	自动视角，当后排乘员为一人时，自动追踪乘客，以乘员为中心自动框选取景画面。
3	全局视角，呈现后排全景画面。
4	左后视角，呈现后排左侧画面。
5	右后视角，呈现后排右侧画面。

提示

导航中，使用儿童看护时，中控屏将自动分屏显示。

智能卫士

开启或退出智能卫士

开启智能卫士，车辆驻车并落锁后，车外前后左右摄像头将监控车辆周围的可疑活动，如：车辆被入侵、刮擦、碰撞等。当检测到可疑行为时，车辆将根据威胁的严重程度做出反应。

如果车辆检测到一般威胁(如人在车周围移动、车辆轻微振动等）或严重威胁（碰撞、防盗告警等）时，车外摄像头将开始记录，车辆中控屏点亮展示告警图片，提醒车外人员当前车辆处于监控状态。

开启智能卫士

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 其他**，开启**智能卫士**开关，只支持单次开启。

从中控屏顶部下滑出**控制中心 > 编辑 > 添加智能卫士**，开启**智能卫士**开关，只支持单次开启。

在手机 AITO 应用程序，开启**智能卫士**，只支持单次开启。

在手机 AITO 应用程序，设置预约开启**智能卫士**，预约开启只支持单次预约。

注意

- 您必须查阅并遵守当地法律法规以及场所对使用摄像头的相关规定并担全部责任。

⚠ 注意

- 请勿只依赖智能卫士抵御可能遇到的各种安全威胁。智能卫士会根据多种因素确定是否激活安全警报。可能检测不到所有碰撞，并且可能无法在所有情况下都激活警报。

ⓘ 提示

- 智能卫士将在车辆闭锁 15s 后启动检测，落锁后 15s 内的视频无法获取。
- 开启智能卫士后将消耗电池电量，车辆电池电量低于 20% 将无法开启智能卫士，电量处于临界值时存在无法开启智能卫士的可能。
- 当智能模式开启时或车辆处于升级状态时，智能卫士无法开启。
- 当智能卫士开启时，会自动折叠后视镜。
- 当智能卫士工作器件故障或状态不满足时，无法检测威胁事件。
- 当摄像头损坏或被遮挡，该摄像头区域无法检测。
- 无外置存储卡时，无法开启智能卫士。
- 外置存储卡容量满时，需要及时清理否则存在告警视频无法存储风险。

退出智能卫士

方法

您可以通过以下任一方式退出智能卫士。

- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 其他**，关闭**智能卫士**开关。
- 将车辆由 P 挡切换为非 P 挡。

在手机 AITO 应用程序，关闭**智能卫士**开关。

ⓘ 提示

开启智能卫士后，如果车辆电池电量剩余低于 15%，或器件故障无法维持智能卫士正常工作时，智能卫士将自动退出。

查看智能卫士告警视频

智能卫士告警视频存储在车辆外置存储设备上，您可以在车辆中控屏上进入**应用与服务 > 应用中心 > 行车记录仪**查看告警视频。

⚠ 注意

- 需要使用符合以下要求的外置存储设备(USB 设备)，无外置存储设备将导致视频文件无法存储：
  - 存储空间大于或等于 64GB。尽量使用可用存储空间较大的 USB 设备。
  - 最低写入速度至少达到 10MB/s。推荐使用 Classic10 及以上的 USB 设备。
  - 兼容 USB2.0。如果使用的是 USB3.0 设备，也必须支持 USB2.0。
  - 已正确格式化为 exFAT 文件格式，其它格式可能导致视频无法落盘或使用。
- 当外置存储设备存储空间不足时，警示级别的视频文件将会被覆盖，请及时查看并备份相关视频。
- 告警视频只存储在外置存储设备，因外置存储设备损坏、丢失、用户误删除导致视频文件丢失的情况，无法提供文件恢复服务。

露营模式

使用露营模式，您可以规划露营的能量分配、快捷地为其他电器供电，还可以在车内长时间睡眠等，尽享安心舒适的露营体验。

开启露营模式

方法

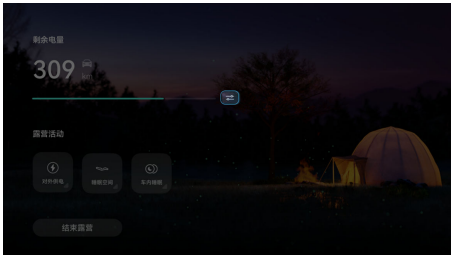
1. 使用露营模式前，确保车辆处于 P 挡，小憩模式、洗车模式、车内关怀模式已关闭。
2. 您可以通过以下任一方式进入露营模式。
   - 唤醒智慧语音后，说“打开露营模式”。
   - 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**露营模式**快捷开关。

     若首次通过**控制中心**开启**露营模式**，需在**控制中心**点击**自定义**，添加**露营模式**快捷开关。
   - 在中控屏进入**设置 > 智慧场景**，点击**露营模式**。

露营能量管理

方法

1. 在露营模式界面点击，进入露营能量管理。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 根据需要，规划预留的回家里程、睡眠时长。
   - **预留里程**：将根据最近一段出行里程自动获取，您也可以自行调整预留里程。

     如果未根据最近一段出行里程自动获取里程，系统将为您提供默认预留里程。
   - **睡眠时长**：当您需要长时间在车内休息时，可以设置睡眠的时长。
   - **剩余可用里程**：剩余可用里程将由综合里程去掉预留回家里程、睡眠时长所消耗的里程后自动计算分配，您可以根据剩余可用里程规划用电。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

对外供电

方法

1. 将 V2L 放电枪正确插入车辆慢充充电口，请参阅车外给其他电器供电（请参阅页码 205）。
2. V2L 放电枪插好后，中控屏弹出提示框，点击提示框上的**允许**开关启用放电功能。
3. 车辆开始对放电枪插板放电后，您可以进入露营模式界面，查看实时的对外供电功率，或者点击**对外供电**开关，暂停或开启供电。

   暂停供电后，需要将 V2L 放电枪拔出并重新插入后，才可继续开启供电。

睡眠空间（五座）

方法

折叠二排椅背成床

1. 当您需要成床时，请先移除二排座椅上的物品。
2. 进入露营模式界面，点击**睡眠空间**，您可以根据界面提示调节前后排座椅靠背，请参阅调节前排座椅靠背倾斜角度（请参阅页码 31）、后排座椅靠背折叠（请参阅页码 34）。
3. 座椅调整完毕后，铺上与成床区域相匹配的充气床垫。

展开二排椅背收床

1. 当您需要收床时，请先移除二排座椅靠背上的物品。
2. 调节前后排座椅靠背，请参阅调节前排座椅靠背倾斜角度（请参阅页码 31）、后排座椅靠背恢复（请参阅页码 34）。

> **提示**
>
> 仅五座车型支持**睡眠空间**。

车内睡眠

方法

1. 启用车内睡眠前，请保持电量大于 30%。
2. 在露营模式界面点击，进入能量管理，设置睡眠时长。

   当车辆的剩余电量无法满足您设置的睡眠时长时，无法开启车内睡眠，车辆将自动启动增程补电。
3. 您可以通过以下任一方式开启或关闭车内睡眠。
   - 唤醒智慧语音后，说“开启车内睡眠”，开启车内睡眠；说“关闭车内睡眠”，退出车内睡眠。
   - 进入露营模式界面，点亮**车内睡眠**开关，开启车内睡眠；再次点击**车内睡眠**开关，退出车内睡眠。

提示

- 启用车内睡眠后，系统自动开启空调，并熄灭仪表显示屏和自动大灯，关闭增程器、离车闭锁、自动雨刮、遮阳帘以及所有车窗，锁止所有车门。
- 启用车内睡眠后，燃油检测、燃油补电、远程控制车辆、智能卫士功能暂时不可用。
- 当车内睡眠处于启用状态时，打开任一车门将自动解锁所有车门，关闭车门后所有车门将不会自动上锁。
- 电量小于 10%、切换挡位、切换账号或电源异常时，车内睡眠将自动退出。
- 退出车内睡眠后，仪表显示屏、自动大灯、增程器、自动雨刮、离车闭锁、远程控制车辆恢复到启用车内睡眠前的状态。
- 车辆充电时，启用或退出车内睡眠将不受电量限制。

注意

- 启用车内睡眠后，离车闭锁功能暂时不可用，当您远离车辆时，请关注您的个人财产与车辆安全。
- 电量小于 10%、电源异常导致退出车内睡眠时，所有车窗高度将自动下降 10%，以确保车内空气流通。

退出露营模式

您可以通过以下任一方式退出露营模式。

- 唤醒智慧语音后，说“退出露营模式”。
- 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**露营模式**快捷开关进入露营模式界面，点击**结束露营**。
- 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 露营模式**，点击**结束露营**。
- 将车辆挡位切换至非 P 挡状态。

小憩模式

您可以对主驾或零重力座椅（若您的车辆已选装零重力座椅）开启小憩模式，系统自动调节座椅姿态、车内温度等，快速进入舒适的休息环境。

开启小憩模式

开启小憩模式前，确保车辆处于 P 挡、电量大于 11%。

方法

您可以通过以下任一方式开启小憩模式。

- **智慧语音开启小憩模式**

  在主驾或零重力座椅位置唤醒智慧语音后，说“打开小憩模式”。

  主驾座椅姿态自动调节至本账号最近一次设置小憩模式的值，若首次使用小憩模式，将自动调节至默认值。

- **中控屏开启小憩模式**
  - 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**小憩模式**快捷开关。

    首次使用时需要在控制中心自定义小憩模式卡片（请参见控制中心）。
  - 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 小憩模式**，点击**开始**，开启小憩模式。

提示

- 主驾座椅开启小憩模式前，请确认第二排座椅无人乘坐及无大型物体放置；零重力座椅（仅六座车型）开启小憩模式前，请确保第三排右侧座椅无人乘坐及无大型物体放置，并注意副驾乘客安全。
- 开启小憩模式后，系统自动放倒座椅、调节空调、关闭遮阳帘，并熄灭仪表显示屏、氛围灯和车外灯，关闭自动雨刮和所有车窗、锁止所有车门。
- 开启小憩模式后，弹射、燃油检测、燃油补电功能暂时不可用。
- 当车辆充电时，开启或退出小憩模式不受电量限制。

设置小憩模式

方法

1. 在小憩模式设置界面，选择**休憩**（默认）、**冥想**或**呼吸**模式。
2. 根据需要设置小憩模式时长、座椅位置（默认主驾座椅）及背景音乐。

   小憩模式的设置将会被记忆，下次开启时，会自动调节至本账号最近一次的设置值。

> **提示**
>
> 开启后自动放倒座椅，您也可以根据需要手动调节座椅姿态，座椅姿态位置保持 1 分钟以上将被自动记忆，下次本账号开启小憩模式，座椅将自动调节至该记忆位置。零重力座椅的**姿态自动记忆**开关开启后，将自动记忆姿态位置。

退出小憩模式

方法

您可以通过以下任一方式退出小憩模式。

- 唤醒智慧语音后，说“退出小憩模式”。
- 在中控屏小憩模式界面点击**结束**。

模式	退出说明
冥想	小憩模式时长结束，将自动退出小憩模式。
呼吸	
休憩	小憩模式时长结束，将自动响起闹铃和弹出提示弹窗，点击**结束**退出小憩模式。 若需要继续休憩，可以唤醒智慧语音后，说“再睡一会儿”，或者点击**再睡一会**继续休憩。

> **提示**
>
> - 电量小于 10%、切换挡位、切换账号、车辆下电、离车闭锁或电源异常时，小憩模式将自动退出。
> - 退出小憩模式后，座椅姿态、仪表显示屏及氛围灯恢复到开启小憩模式前的状态。

智慧寻车

开启智慧寻车后，倒车过程中可以准确识别车辆停放楼层及位置，并自动记录车位信息；停车后，将自动推送车辆的详细位置信息至手机 AITO 应用，让您轻松找到爱车。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

开启智慧寻车

方法

1. 车辆处于 P 挡时，点击中控屏状态栏头像，登录华为账号。
2. 在中控屏进入**设置**>**车辆控制**>**更多**，开启**智慧寻车**开关。

查看车辆位置信息

1. 打开手机上的 AITO 应用，进入**我的**界面，点击**注册/登录**，使用已登录车辆的华为账号登录。
2. 离车闭锁后，在手机 AITO 应用的**爱车**界面，点击**位置**可以查看车辆停放的经纬度、四张车辆周围环境照片、车位号以及楼层。

   当**位置**区域显示**点击使用智能寻车**时，可以查看车辆的详细位置信息。

> **提示**
>
> - 开启**智慧寻车**开关后，需完成倒入车库和离车闭锁，手机 AITO 应用才能接收到车辆的详细位置信息。
> - 楼层识别信息暂仅支持部分城市处于核心商圈、交通枢纽的地下停车场，详细信息见 AITO 官网。
> - 若车库网络信号不佳，手机 AITO 应用可能无法接收到车辆的详细位置信息。
> - 若停车位置没有车位号或车位号不清晰，**位置**界面将不显示车位号相关信息，如车位号、车位号照片。

洗车模式

当您准备洗车时可开启**洗车模式**，车辆将自动检测各部件的关闭状态，自动执行关闭车窗、充电口盖、空调外循环等动作，防止车辆进水，以确保洗车过程中车辆安全。

开启洗车模式

方法

您可通过以下任一方式开启**洗车模式**：

- 从**控制中心**中开启

  1. 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**自定义**，将**洗车模式**开关长按并拖动到上方显示区域保存。
  2. 点击**洗车模式**，点击**开始洗车**。

     该模式适用于人工洗车和非传送带自动洗车，开启后将自动执行关闭车窗、充电口盖、空调外循环等动作，以免车辆进水。同时车辆将暂时关闭离车自动上锁、自动雨刮等功能，以便进行洗车。在非传送带自动洗车时，建议您在菜单栏选择折叠后视镜，以免造成部件损坏。
  3. 开启后将显示弹框，此时已进入洗车模式，车辆将自动检测各部件的关闭状态，当某部件关闭异常时，将显示以提示您排查车辆部件情况。

- 使用**智慧语音**开启

  唤醒**智慧语音**，说出您的指令，如：“开启洗车模式”。

- 从**设置**中开启

  1. 在中控屏进入**设置＞车辆控制＞更多**，选择**洗车模式**。
  2. 点击**开始洗车**。

> **提示**
>
> 开启**洗车模式**后，车辆将暂时关闭**离车自动上锁**开关。

退出洗车模式

方法

洗完车后，您可通过以下任一方式退出**洗车模式**：

- 点击状态栏图标，展开**洗车模式**菜单栏，点击**退出**。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 唤醒**智慧语音**，说出您的指令，如：“退出洗车模式”。

> **提示**
>
> 当车速高于 20km/h 时将自动退出洗车模式。

智慧场景

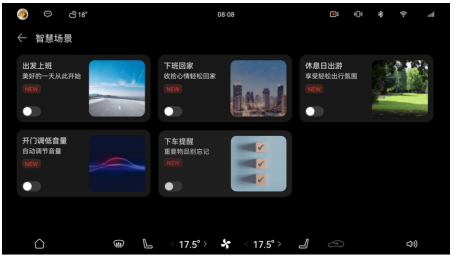
根据车主朋友们日常出行的典型场景，我们打造了**智慧场景**，可以让您的出行更简单、更省心。智慧场景包括：**出发上班**、**下班回家**、**休息日出游**、**开门调低音量**、**下车提醒**。如**出发上班**场景，依据您设置的场景触发条件，自动帮您执行一系列动作：播报欢迎语、播报今日的日程、播放音频并导航至公司。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

方法

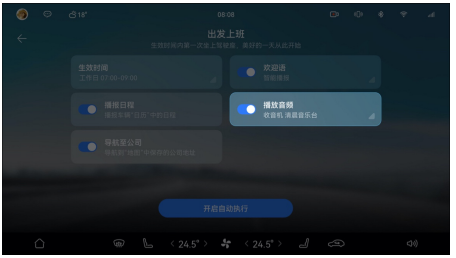
1. 在中控屏进入**设置＞车辆控制＞智慧场景**。点击**更多场景**，查看所有场景卡片。
2. 您可以通过以下任一方式，开启智慧场景或关闭智慧场景。
   - 在中控屏进入**设置＞车辆控制＞智慧场景＞更多场景**，点击智慧场景卡片的开关。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

- 在中控屏进入**设置＞车辆控制＞智慧场景＞更多场景**，点击智慧场景卡片进入详情页，点击**开启自动执行或关闭自动执行**。

3. 点击进入智慧场景详情页，点击带**开关**的选项，支持您开启或者关闭。点击带**三角形角标**的选项，支持您自定义编辑设置。如：**播放音频**支持您自定义是开启或关闭，也支持您自定义选择播放音频。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

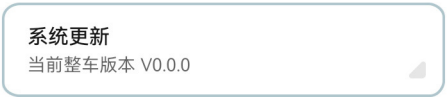
软件升级

远程软件升级（OTA）

您可以通过 5G 网络更新软件，为您的爱车全程提供最新功能。

- 可以安全可靠的进行远程升级系统程序。
- 您也可以通过 AITO 应用进行软件升级，在 App 中点击“我的>我的车辆”，在列表中选择您想要升级的车辆，并点击“车辆软件版本”（您可以选择立即更新或预约更新）。

通过中控屏进行软件升级



*画面仅供参考，请以产品实际为准

系统更新：点击选项，系统自动检查更新。

系统更新

本车具备软件升级功能，收到新版本推送后，您可以通过中控屏或手机应用进行下载更新操作，持续提升车辆的使用体验。

下载

方法

通过中控屏下载

1. 从中控屏进入**设置＞系统＞更新与重置＞系统更新**。您可以在该界面中查看系统更新状态与当前版本。
2. 进入**系统更新**界面，确保**自动更新**开关已开启。新版本推送后，车辆自动为您下载最新版本，您可以在**通知中心**查看下载进度。
3. 下载完成后，从中控屏进入**设置＞系统＞更新与重置＞系统更新**或从**通知中心**进入，设置更新计划。

通过手机下载

1. 在手机上绑定车辆后，打开 AITO 应用，进入**爱车＞车辆软件版本**，您可以在该界面中查看系统更新状态与当前版本。
2. 系统有新版本推送时，点击**立即下载**可下载车辆新版本升级包。

提示

- 中控屏**系统更新**功能需要在车主账号或授权账号下使用。

提示

- 系统有新版本推送时，中控屏顶部状态栏会显示升级提醒图标。您可以直接点击图标完成下载操作或设置更新计划。
- 手机端**车辆软件版本**功能需要在车主账号下使用。

通过中控屏更新

方法

新版本下载完成后，您可以根据自身需要选择**自动更新**、**预约更新**或**立即更新**。

自动更新

点击**系统更新＞系统更新设置**，打开**自动更新**开关。您也可以点击**自动更新**，设置自动更新的时间。当系统下载完新版本软件包后，会根据设置的时间自动进行升级。

预约更新

1. 点击**预约更新**，根据界面提示，设置预约更新时间，确认满足新版本更新条件。
2. 到达预约时间后，车辆会自动检测状态，条件满足才会更新，若车辆不满足更新条件，则自动推迟 24 小时后进行更新。
3. 预约成功后，如果需要取消更新任务，可以进入**系统更新**界面，点击**取消预约**。
4. 更新完成后，可在**系统更新**界面查看版本日志。

立即更新

1. 点击**立即更新**，根据提示，进入车辆状态检测界面。
2. 若车辆状态不满足更新条件，请按照界面提示进行调整。
3. 满足条件后，进入更新倒计时界面。倒计时期间，您可以直接锁车离开，系统将自动为您完成更新，您也可以随时取消此次更新计划。
4. 更新完成后，可在**系统更新**界面查看版本日志。

警告

为保证您的安全，系统更新时，车辆必须处于安全状态并严格满足弹框中的提示条件，如停靠在安全区域，且处于 P 挡等。若选择

> ⚠ 警告
>
> **预约更新**，到达预约时间时，车辆必须处于闭锁无人状态。

通过手机应用更新

新版本下载完成后，您可以在手机上远程进行车辆软件版本更新。

方法

1. 使用该功能前，请确保车辆已处于闭锁无人状态。
2. 绑定车辆后，在手机上打开 AITO 应用，进入**爱车 > 车辆软件版本**，进行车辆软件版本更新。
3. 当车辆新版本升级包下载完成后，您可以在**车辆软件版本**界面上选择**立即更新**或**预约更新**。
   - 选择**立即更新**，车辆将检测更新条件，更新条件满足时进入倒计时，在倒计时期间内您可以选择**暂不更新**。
   - 选择**预约更新**，设置预约更新时间，到达预约时间后，若车辆满足更新条件则进行更新，不满足更新条件时自动推迟 24 小时后进行更新。
4. 车辆软件版本更新成功后，可返回到版本信息界面查看车辆最新版本。

更新失败

若系统更新失败，可能会导致车辆部分功能不可用，请根据中控屏提示进行操作。

- 中控屏弹出提示框**车辆不满足以下条件，已推迟更新**，表示当前不满足升级条件，车辆无风险，您可以正常用车。您可根据提示内容进行操作，当车辆满足更新条件时，将在提示的时间进行更新。
- 中控屏弹出提示框**更新中出现错误，请咨询售后服务中心**，表示系统更新失败，您可以联系 AITO 用户中心，再次尝试安装升级。
- 中控屏弹出提示框**更新中出现异常，请勿驾驶车辆**，表示当前车况存在安全风险，请立即停止使用车辆，并联系 AITO 用户中心。

> ⚠ 警告
>
> 请勿自行改装车辆零部件或修改软件/硬件，避免系统更新失败造成人身伤害或财产损失。

座舱管家

通过座舱管家，您可以一键优化车机性能、清理应用缓存文件或管理应用的敏感权限（如位置信息、电话），便捷地管理中控屏上的应用。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 座舱管家**，管理应用与缓存文件。

- 车机性能：点击**一键优化**，自动对车机整体性能进行全面智能扫描清理，使车机保持最佳状态。
- 存储管理：点击**清理**进入存储管理界面，可清理应用至初始状态，也可以删除大文件和安装包，释放更多的存储空间。
- 恢复应用：点击**恢复**，您可以恢复已卸载的预安装应用。
- 权限管理：点击**管理**，您可以根据需要，管理位置信息、电话、相机、麦克风等权限，获取更好的服务，保证隐私安全。
- 账号管理：点击**管理**，通过账号管理，您可以登录或退出华为账号。
- 无痕模式：点击**开启**，锁车后将自动清理应用数据，保护您的隐私安全。
- 流量排行：点击**查看**，您可以查看本月的应用流量消耗情况以及剩余的流量，合理地控制流量使用。
- USB 设备：点击**管理**，查看和管理您车机上接入的 USB 设备。

> **提示**
>
> 仅在车主账号下可查看本月的应用流量消耗情况以及剩余的流量。

车管家

通过车管家，您可以查看能耗情况、流量使用情况、车辆维保状态查询。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

方法

在中控屏点击底部快捷栏的**应用与服务**进入**应用中心 > 车管家**。

- 维保：提供车辆常规保养项如增程器、制动液、空调滤芯等的维保信息查询和状态展示，具体保养项以实际车型配置为准。
- 能耗：卡片展示本月平均能耗，点击查看更多，可以按日、月维度查询车辆能耗情况。
- 流量：卡片展示本月流量使用情况，同时提供购买流量功能，点击购买流量可以查看详细的流量套餐，按需选择，在车端完成扫码购买。

截屏和录屏

当您想保留看到的画面时，使用**截图**或**屏幕录制**功能，即可截取想留存的中控屏画面，在**屏幕录制**过程中，可选择打开麦克风录入人声和环境音。

截图

从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**截图**，截图结果以弹窗的形式出现。

> ⓘ **提示**
>
> 如果控制中心里没有**截图**，请先将**截图**快捷开关添加到**控制中心**（请参阅页码 153）。

屏幕录制

从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**屏幕录制**。点击关闭麦克风，点击开启麦克风，点击结束录制。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> ⓘ **提示**
>
> - 如果控制中心里没有**屏幕录制**，请先将**屏幕录制**快捷开关添加到**控制中心**（请参阅页码 153）。
> - 如果无法开启麦克风，请先关闭**语音唤醒**（请参阅页码 175）。

查看与分享结果

方法

在中控屏进入**应用与服务**>**应用中心**>**图库**，点击图片或视频，即可查看截图或录屏，点击，可以分享（请参阅页码 167）给家人朋友。

恢复出厂设置

此功能将删除所有个人数据（包括账号数据、应用数据、本地媒体和文件、您自行安装的应用），将自定义设置恢复为出厂默认值。

方法

1. 登录车主账号。
2. 将车辆挂 P 挡后拉电子手刹。
3. 在中控屏进入**设置** > **系统** > **更新与重置**，点击**重置**，根据界面提示操作。

提示

- 请在恢复出厂设置前，及时备份您的数据。
- 在执行恢复出厂设置时，需要您等待一段时间，在此期间请不要进行其他操作。

日程提醒

使用**日历**，您可以通过智慧语音创建新的日程，还可将车内登录同一华为账号的手机上的日程信息，同步到中控屏上进行查看和提醒。

创建或取消日程

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 日历**，首次登录根据界面提示完成授权，您可以通过以下方式设置日程：

- **创建日程**：唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“提醒我明天晚上 8 点拿快递”。
- **取消日程**：长按日程列表，选择要删除的日程。

同步日程

方法

您可以通过以下任一方式将登录同一华为账号的手机日程同步到中控屏上：

- 将手机与中控屏进行（请参阅页码 166）配对。
- 同时打开手机和中控屏的**蓝牙**开关。

当您有多个日历账户时，若您不需要某个账户下的日程显示在中控屏，可进入 **> 日历账户管理**，关闭对应账户开关。

查看日程

日历提供日程卡片，您可以将其添加到快捷栏，方便确认待办的日程。

方法

1. 您可以通过以下任一方式添加日程卡片到快捷栏：
   - 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，点击**添加 > 服务中心 > 日历**，选择日程卡片添加。
   - 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击**日历**卡片的，选择**添加到快捷栏**。
2. 在快捷栏查看日程：
   - 日程卡片会显示最近未过期的待办日程，点击日程列表进入**日历**应用。
   - 没有日程时，卡片会显示今日的星期、日期与农历信息。

提醒日程

方法

1. 点击状态栏，进入通知中心，点击，开启**日历**通知开关。
2. 若有待办日程的通知提醒时，状态栏会有红点提示，可点击进入通知中心查看。

日程快速导航

方法

若同步到中控屏的日程里有地址信息时，日程卡片上会有导航图标，点击图标可直接跳转到地图应用开始导航。

> **提示**
>
> 通过智慧语音创建的日程不包含地址信息。

服务流转

使用服务流转，手机地图应用上的地址、路线和导航任务，以及音乐应用上的歌曲和播放列表均可流转到中控屏，下车后，导航和音乐服务也可从中控屏流转回手机。无需在不同设备重复开启应用，精彩服务始终随行。

碰一碰流转

手机与中控屏无需登录同一华为账号，碰一下即可使用服务流转功能。使用前，请确保应用、华为手机、中控屏已升级至支持的版本（请参阅**支持流转的应用、车型和手机**）。

方法

1. 开启手机端的**蓝牙**和 NFC，开启中控屏的**蓝牙**（请参阅页码 166）。
2. 打开手机上要流转的应用（如：打开高德地图，选择地点、路线或导航），在中控屏亮屏时，将手机背部 NFC 区域靠近中控屏 NFC 感应区域，振动后拿开。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 根据手机与中控屏上的提示进行操作，即可完成流转。

提示

- 不同手机背部 NFC 位置不同，碰一碰流转时请尽量保持手机背部与中控屏 NFC 感应区域贴合（手机 NFC 位置请参阅**华为手机 NFC 天线位置**）。
- 手机上正在使用的应用，碰一碰后会自动流转到中控屏，后台运行的应用不支持流转。
- 碰一碰流转只支持从手机流转到中控屏，不支持从中控屏流转到手机。

自动流转

手机上正在进行的服务，会自动流转到中控屏，如：进行中的导航、播放中的音乐。使用服务流转功能前，请确保应用、手机、中控屏已升级至支持的版本（请参阅**支持流转的应用、车型和手机**）。

前提条件

1. 若您的手机为 HarmonyOS 4.3 及以下版本，使用该功能前，您需要：
   - 开启手机的**蓝牙**和 NFC，开启中控屏的**蓝牙**，确保手机端与中控屏蓝牙已连接。
   - 确认手机已安装相关服务：已完成过碰一碰流转，或在手机桌面右滑进入负一屏，搜索**手机车机互联**安装服务并开启**服务流转**开关。
   - 手机与中控屏登录同一华为账号，或在手机与中控屏首次碰一碰流转时，点击**始终信任**该设备。
2. 若您的手机为 HarmonyOS 5.0 及以上版本，使用该功能前，您需要：
   - 开启手机的**蓝牙**和 NFC，开启中控屏的**蓝牙**。
   - 手机与中控屏登录同一华为账号，或在手机与中控屏首次碰一碰流转时，点击**始终信任**该设备。

方法

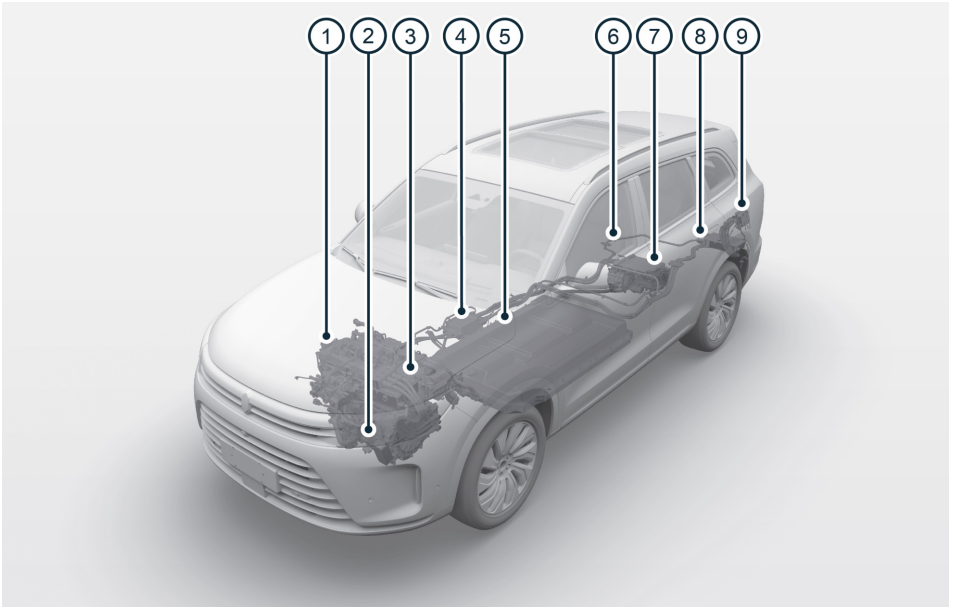
1. 上车前或在车上，打开手机上您想流转的应用，如：打开高德地图开始导航，或打开华为音乐开始播放。
2. 点击中控屏的横幅通知，中控屏上会启动相应服务，如：开始导航或续播音乐。
3. 若中控屏上的导航即将到达目的地，下车锁车后，可根据手机通知中心出现的步行导航提示，点击后即可在手机上开始步行导航。中控屏上的歌曲和播放列表也会自动流转到手机。

充电

为了能够更快的熟悉并正确使用充电设置，请仔细阅读本部分。

高压概述

高压部件介绍



*画面仅供参考，请以产品实际为准

车辆在前舱、后备箱及底盘都装备有高压部件和高压电缆，高压部件表面有明显的提示或警告标签，高压电缆使用橙色自卷管包覆封装，请勿触碰或擅自拆卸这些高压部件及高压电缆，否则会损坏车辆及危害您的生命安全。

1 增程器

2 前驱动电机（四驱配置）

3 发电机控制器

4 高压分线盒

5 动力电池

6 高压线缆

7 后驱动电机

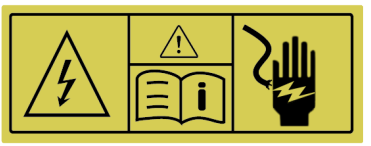
8 车载充电机

9 充电接口

⚠ 危险

- 高压系统部件不供客户进行维修，切勿擅自拆解、移除或更换高电压部件、电缆或连接器，高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 请阅读并遵循随车所附标签上的所有说明，这些标签是为了保护您的安全。
- 在发生火灾时，应立即联系当地消防救援部门。

高压警告标签



*画面仅供参考，请以产品实际为准

高电压部件上贴有标签。切勿触摸、拆解或更换此类部件。

⚠ 危险

- 在车辆使用过程中，高压系统均可能处于高电压和高温的状态。请遵守标签说明，避免高电压和高温伤害。
- 应严格避免您本人或救援人员与高电压部件发生物理接触。救援人员应采取所有预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等）。

充电说明

充电安全警告

- 充电前请检查充电电缆，禁止使用表皮、外壳有破损的充电电缆。
- 充电前请确保车辆、供电设备和充电连接装置的充电端口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 请在相对较安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
- 请勿修改或者拆卸充电枪、充电插座和充电设备，否则可能导致充电故障，甚至引起火灾。
- 请选择干燥通风的充电环境，不要在有汽油、涂料、易燃易爆物品使用或存放的环境下使用充电设备。
- 严禁在阴暗潮湿的场地使用充电线缆。
- 切勿让儿童进行充电作业。
- 切勿触摸充电口。
- 雨天情况下，如果没有遮雨棚，请勿进行充电操作。
- 充电过程中如遇天气突发变化（大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电枪是否牢固并处于干燥状态；打雷闪电时，禁止触摸充电线缆和车身。
- 充电过程中如果充电口附近受潮，请在确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属片，以免引起安全事故），再拔出充电枪，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系AITO 用户中心检测确认。
- 如果在充电时发现车辆散发出异味，请立即停止充电。
- 充电时，请勿挤压充电线缆。
- 充电结束后，请勿在手湿或站立在地面积水中断开充电连接装置。
- 车辆行驶前请确保充电连接装置已脱开车辆充电口。
- 充电前，请仔细阅读充电桩的操作说明，并严格按照操作说明充电或停止充电。

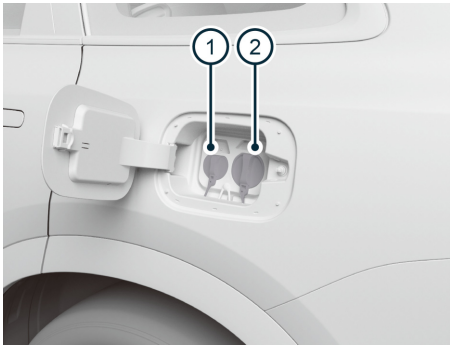
⚠ 注意

- 插入充电枪时，确保锁止装置可以正常回位。当充电枪锁止装置工作异常时，请不要将充电枪插入车辆充电插座。

⚠ 注意

- 插入/拔出充电枪时应匀速插拔，切勿倾斜或晃动充电枪。

车辆提供两种充电接口



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 慢充充电口

2 快充充电口

充电方式

车辆有三种充电方式，分别为：

- 使用车载充电设备充电：通过慢充充电口与不小于 16A/220V 交流插座连接进行充电（请参阅页码 201）。

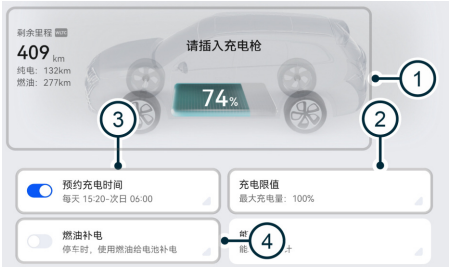
⚠ 注意

充电使用的三脚插座应符合国家标准，防止因大功率充电导致三脚插座烧蚀、充电线束的损坏、跳闸等故障。

- 使用交流充电桩充电：这种充电方式是慢充充电，通过交流充电桩连接慢充充电口实现，可在家或者个人停车位进行充电，也可在公共停车场、大型超市、充电站等公共场所通过交流充电桩进行充电（请参阅页码 202）。

- 使用直流充电桩充电：这种充电方式是快充充电，直流充电桩通常安装在公共停车场、大型超市、充电站等公共场所，可在上述的公共场所使用直流充电桩连接快充充电口进行充电（请参阅页码 203）。

中控屏上的充电设置



*画面仅供参考，请以产品实际为准

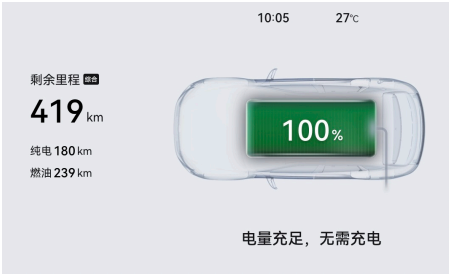
1 显示车辆剩余可行驶状态（充电状态下会显示剩余充电时间）。

2 充电限值：可设置充电限值范围 50% ~ 100% 区间，50% ~ 90% 区间建议日常驾驶使用；90% 以上区间，充电速度较慢，建议时间充裕时使用。

3 预约充电时间：设置预约充电时间。

4 燃油补电：开启该功能，燃油充足情况下，车辆停车时，启动增程器给动力电池充电。

仪表显示屏上的充电状态



*画面仅供参考，请以产品实际为准

当充电完成后，充电口指示灯呈绿色且灯光闪烁，仪表显示充电完成信息。

仪表显示屏上的充电故障



*画面仅供参考，请以产品实际为准

故障可能因停电等原因而发生，当电力恢复时将自动恢复充电。

若电力恢复后，且多次尝试重新充电，仍出现该提示，请立即联系 AITO 用户中心。

> ⚠ **注意**
>
> 当充电时，压缩机和冷却风扇按照需要进行工作，以保证电池处于正常温度范围内，因此，在充电时听到声音是正常的。

充电时间

根据不同的因素，例如充电限值、车外温度、电池已使用时间等，充电时间可能会不同。您可以在中控屏和 AITO 汽车 App 上查看充电状态。

> ⚠ **注意**
>
> - 电池充电达到设置的充电限值时，将停止充电。
> - 如果气温过高或过低，部分充电电流被用于降低或升高动力电池的温度。这可能会延长充电时间。
> - 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度（充电口指示灯绿灯闪烁），自动进行充电。

防浮充说明

浮充是指动力电池剩余电量在高阶段时进行反复充放电的操作行为；为保护动力电池及延长使用寿命，车辆默认动力电池剩余电量在 97% 以下时可以进行充电并充至 100%，动力电池剩余电量在 97%~100%之间不能进入充电状态。

ⓘ 提示

当出现浮充时，充电口指示灯显示绿色。

车载充电设备



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 三脚插头

- 充电前需确认充电设备尾端的 16A 三脚插头与充电插座匹配。

2 充电枪

- 手握充电枪插入车辆充电口，听到“咔擦”声后，表明充电枪已插合到位，之后进入充电准备状态。

3 充电控制盒

充电控制盒状态指示灯：

- 电源指示灯：接通自检（绿灯）、正在充电（黄灯）、充电停止（绿灯）。
- 故障指示灯：红灯。

4 充电电缆

⚠ 注意

- 使用家用电源充电时，需确认使用插座的电流规格不低于随车充电连接线电流要求。

⚠ 注意

- 使用沾有水或中性清洁剂的清洁布清洁充电电缆；请勿使用化学品或溶剂；请勿将充电电缆浸入水中。
- 充电误操作会产生充电故障，当控制盒指示灯显示红色时，请拔出充电枪，并锁止车辆，等待一段时间后再次操作；若控制单元灯还是显示红色，请联系 AITO 用户中心寻求帮助。

ⓘ 提示

车载充电设备需自行购买，详情请咨询 AITO 用户中心。

充电口指示灯

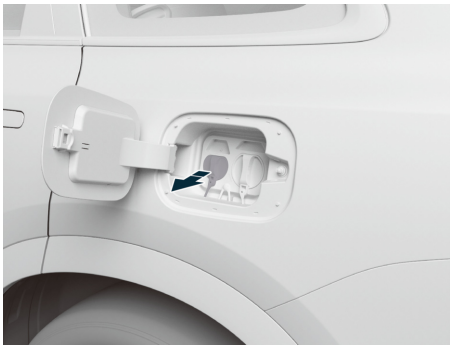
灯光状态	说明
黄色常亮	充电准备
红色常亮	充放电故障
绿色常亮	充电完成
绿色闪烁	正在充电
蓝色闪烁	正在放电
蓝色常亮	放电完成
白色常亮	充电口盖板已开启未插入充/放电枪

⚠ 注意

- 您可以通过充电口指示灯和中控屏随时查看车辆充电是否正常。
- 充电误操作会产生充电故障，当充电口指示灯显示红色时，请拔出充电枪，并锁止车辆，等待一段时间后再次操作。若充电口指示灯还是显示红色，请联系 AITO 用户中心寻求帮助。

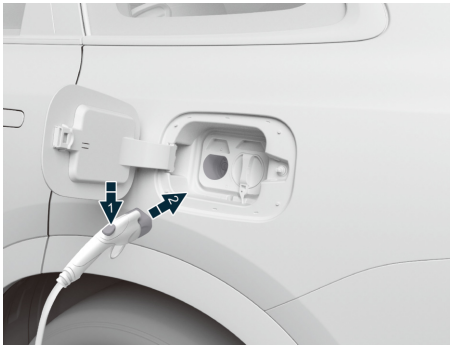
使用车载充电设备充电

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至 P 挡。
2. 按压充电口盖后侧，打开充电口盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 向外拔出慢充充电口密封盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 按压充电枪上的按键①，取下充电枪保护盖②。
5. 将充电枪正确插入车辆充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。
6. 将三脚插头插合在家用 220V 电源插座上，此时车辆开始自动充电。
7. 您可以通过中控屏设置充电限值（请参阅页码 199）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

8. 如需中途停止充电，可以通过中控屏对车辆进行操作。

   1 **结束充电：**点击开关，车辆结束充电。

9. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪。

ⓘ 提示

若以上方式无法拔出充电枪，可使用应急解锁拉线解锁充电枪（请参阅页码 215）。

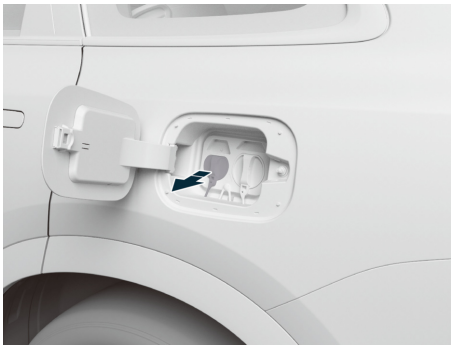
10. 从家用 220V 电源插座上拔下三脚插头。
11. 安装慢充充电口密封盖。
12. 关闭充电口盖并按压其后部，直到充电口盖板锁止。
13. 将充电设备放回原位。

⚠ 警告

- 按照适用的地方性和国家标准建议，采用 220V 交流插座对动力电池进行充电。
- 禁止使用明显磨损或损坏的电源插座。
- 为避免损坏车漆，请将充电枪的保护盖放置在合适位置，使其不接触车辆。
- 充电前请确保三脚插头插合在 220V 电源带接地的三孔插座上。
- 确保充电电缆或插头未被阳光直射。如被阳光直射，控制单元或插头中的过热保护极有可能限制或中断充电。
- 充电时，切勿从电源插座上拔下充电电缆。
- 更多充电安全警告事项，查看充电安全警告（请参阅页码 198）。

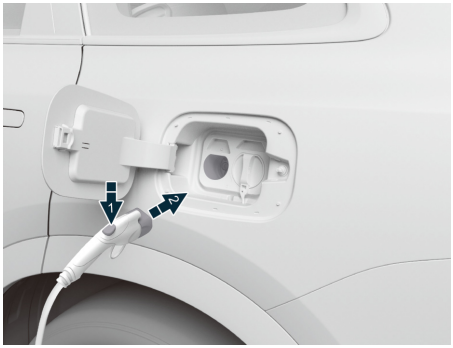
使用慢充充电桩充电

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至 P 挡。
2. 按压充电口盖后侧，打开充电口盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 向外拔出慢充充电口密封盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 按压充电枪上的按键①，取下充电枪保护盖②。
5. 将慢充充电桩充电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。
6. 按照慢充充电桩的说明指示操作，开始充电。
7. 您可以通过中控屏设置充电限值（请参阅页码 199）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

8. 如需中途停止充电，可以通过中控屏对车辆进行操作。

   ① **结束充电：**点击开关，车辆结束充电。
9. 充电结束后，按压慢充充电桩充电枪上的按键，拔出充电枪。

> **提示**
>
> 若以上方式无法拔出充电枪，可使用应急解锁拉线解锁充电枪（请参阅页码 215）。

10. 安装慢充充电口密封盖
11. 关闭充电口盖并按压其后部，直到充电口盖板锁止。
12. 将交流充电枪放回慢充充电桩原位。

> **警告**
>
> - 请使用满足标准的慢充充电桩。
> - 必须严格按照慢充充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔交流充电枪。
> - 更多充电安全警告事项，查看充电安全警告（请参阅页码 198）。

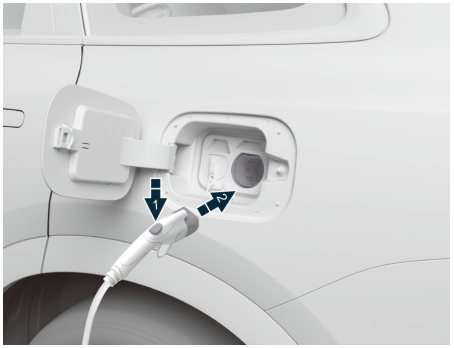
使用快充充电桩充电

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至 P 挡。
2. 按压充电口盖后侧，打开充电口盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 向外拔出快充充电口密封盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 按压充电枪上的按键①，取下充电枪保护盖②。
5. 将快充充电桩充电枪正确插入车辆快充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。
6. 按照快充充电桩的说明指示操作，开始充电。
7. 您可以通过中控屏设置充电限值（请参阅页码 199）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

8. 如需中途停止充电，可以通过中控屏对车辆进行操作。

   1 **结束充电：**点击开关，车辆结束充电。
9. 充电结束后，按压快充充电桩充电枪上的按键，拔出充电枪。
10. 关闭快充充电口密封盖。
11. 关闭充电口盖并按压其后部，直到充电口盖板锁止。
12. 将直流充电枪放回快充充电桩原位。

⚠ 警告

- 请使用满足标准的快充充电桩。
- 必须严格按照快充充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔交流充电枪。
- 更多充电安全警告事项，查看充电安全警告（请参阅页码 198）。
- 若无法拔出直流充电枪，请联系直流充电桩厂家进行处理。

ⓘ 提示

请使用快充功率匹配的快充充电桩，以达到最佳的快充效果。

预约充电

预约充电功能可以帮助您合理用电，如某一时间段电费低，即可预约至该时间段进行车辆充电。

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至 P 挡。
2. 通过中控屏设置预约充电时间。



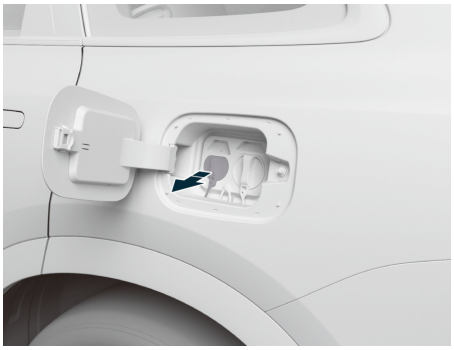
*画面仅供参考，请以产品实际为准

预约充电时间：开启该功能后，设置预约充电时间段。

ⓘ 提示

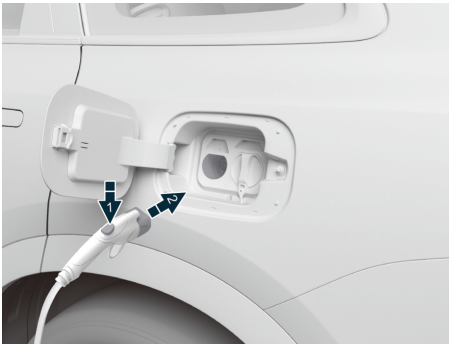
- 在预约充电时间界面下，可以开启到“结束时间未达充电上限，将继续充电”选项。
- 如勾选“结束时间未达充电上限，将继续充电”选项，实际插枪充电时间超过了预约充电开始时间，则插入充电枪后不会充电，此时需要关闭预约充电功能或重新设置预约充电开始时间。

3. 您可以通过中控屏设置充电限值（请参阅页码 199）。
4. 按压充电口盖后侧，打开充电口盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

5. 向外拔出慢充充电口密封盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

6. 按压充电枪上的按键①，取下充电枪保护盖②。
7. 将慢充充电桩充电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。
8. 充电枪锁止，开始预约充电功能。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

9. 如需中途停止充电，可以通过中控屏对车辆进行操作。

   1 **结束充电：**点击开关，车辆结束充电。

10. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪。

ⓘ 提示

若以上方式无法拔出充电枪，可使用应急解锁拉线解锁充电枪（请参阅页码 215）

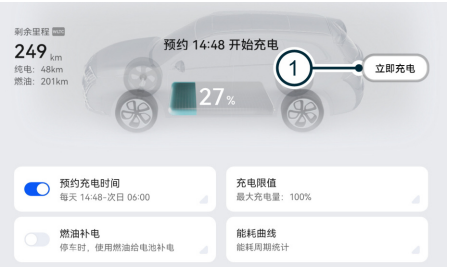
11. 安装慢充充电口密封盖。
12. 关闭充电口盖并按压其后部，直到充电口盖板锁止。
13. 将交流充电枪放回慢充充电桩原位。

⚠ 警告

更多充电安全警告事项，查看充电安全警告（请参阅页码 198）。

提前开启充电

预约充电已设置状态下，如需提前开启充电操作，通过中控屏对车辆进行操作。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

① **立即充电：**点击开关，车辆充电开始。

车辆供电

车辆配备车对负载互充（V2L）功能，可以作为电源对照明、小功率烤箱等家用电器供电。

⚠ 警告

- 严禁带电操作，操作时注意安全检查及防护准备。
- 严禁捆扎导线，以免异常过热。

⚠ 注意

- 禁止在未按放电枪按键状态下强行拔出放电枪。
- 放电枪不使用时，应妥善做好防护措施。
- 如发现放电枪受潮，应停止使用，定期去除灰尘等杂物。
- 放电枪日常使用应注意防止外力损伤。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续航里程。

ⓘ 提示

车辆供电需使用专用放电枪，获取方式请咨询 AITO 用户中心。

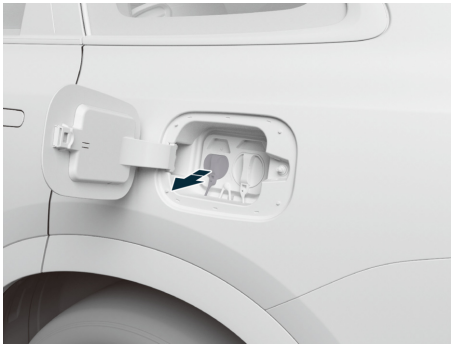
车对负载互充

通过慢充充电口和 V2L 放电枪可实现输出 220V 交流电的功能，作为电源对照明、小功率烤箱、微波炉等家用电器进行供电，最大功率可达 3.5kW。

⚠ 注意

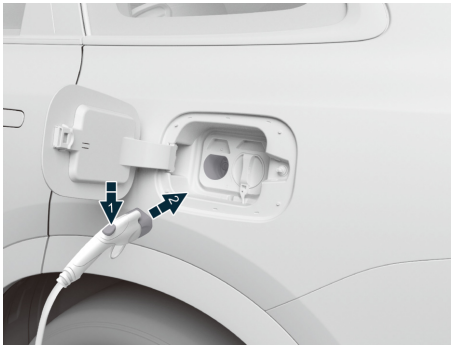
- 油量大于 7%或电量大于 15%进入，电量低于 10%退出。
- 请勿改装 V2L 放电口作为家用电网“供电站”使用，以免损坏车辆。

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至 P 挡。
2. 按压充电口盖后侧，打开充电口盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

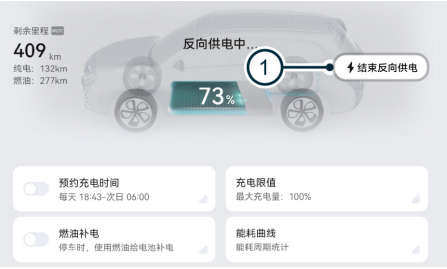
3. 向外拔出慢充充电口密封盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 按压 V2L 放电枪上的按键①，取下放电枪保护盖②。

5. 将 V2L 放电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明放电枪插入到位。
6. V2L 放电枪插好后，中控屏弹出提示框，点击提示框上的“允许”开关启用放电功能，车辆开始对放电枪插板供电。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

7. 使用完成后，可以通过中控屏对车辆进行操作。

   1 **结束反向供电：**点击开关，车辆结束反向供电。

8. 按压 V2L 放电枪上的按键，拔出放电枪。
9. 安装慢充充电口密封盖。
10. 关闭充电口盖并按压其后部，直到充电口盖板锁止。
11. 将 V2L 放电枪放回原位。

高功率壁挂式充电桩

在家中给车辆充电的最快方式，是在您的车库中安装高功率壁挂式充电桩。

> **提示**
>
> 高功率壁挂式充电桩需自行购买，详情请咨询 AITO 用户中心。

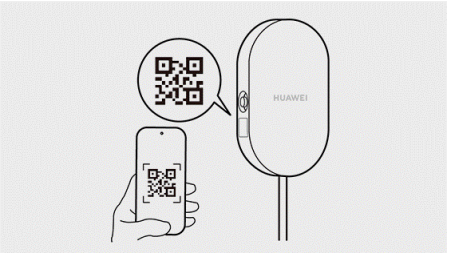
华为家充桩充电

欢迎使用华为家充桩（慢充）。使用前请在手机下载安装 AITO 应用。

下载安装 AITO 应用

方法

1. 使用手机扫描桩体左侧铭牌上的二维码，根据页面提示下载安装最新版本 AITO 应用。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 在 AITO 应用内点击**我的 > 注册/登录**，根据页面提示完成华为账号的注册与登录。

绑定家充桩

方法

1. 在 AITO 应用内点击**我的 > 我的家充桩 > 添加家充桩**，或**服务 > 更多服务 > 我的家充桩 > 添加家充桩**，扫描家充桩左侧铭牌上的二维码。
2. 使用家充桩订单内的安装联系人手机号码完成验证。
3. 输入**家充桩名称**、**安装地区**与**详细地址**，HCE-001 型号家充桩需选择**用电容量**，HCE-002 型号家充桩无需选择。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

用电容量指：您向电网公司、物业或第三方供电单位等申请家充桩用电时，获得审批许可使用的电网容量，例如单相 7kW 或三相 21kW 等。

家充桩的最大输出功率与**用电容量**相关，详见下表：

家充桩输入电压制式	用电容量	家充桩输入电流	家充桩最大输出功率（kW）
单相	7kW（默认）	32A	7kW
三相	21kW（默认）	32A	7kW
	11kW	16A	3.5kW

⚠ 注意

- 家充桩限制每相输入/输出电流均不超过32A 。建议前级配电空气开关按照 40A 或以上规格配置，避免工作中空气开关跳闸或产生安全风险。
- 家充桩可根据 AITO 应用设置的**用电容量**，限制其最大输出功率。绑桩后如果家充桩连接移动网络和蓝牙失败， AITO 应用设置的**用电容量**无法生效，此时家充桩将工作在默认模式：最大输出功率不超过7kW 。
- 为保证用电安全， AITO 应用设置的**用电容量**必须小于或等于您获批使用的**用电容量**。

ⓘ 提示

- 绑定家充桩仅需手机联网，不依赖家充桩是否已连接移动网络。
- 首次绑定家充桩或重启设备时，家充桩需几分钟完成初始化，请耐心等待。

常见问题

- 绑定家充桩失败，提示输入手机号与预留安装联系人手机号不一致怎么办?
  - 检查填写的手机号码是否与家充桩订单内安装联系人手机号码一致。
  - 在 AITO 应用内点击**我的 > 服务热线**，联系家充桩售后服务热线处理。
- 我不想用家充桩订单内预留的手机号绑定家充桩，能否更换绑桩手机号?
  - **绑定家充桩**，是将家充桩与登录 AITO 应用的华为账号绑定，与绑桩过程中接收验证码的手机号无关。订单内预留的手机号，仅用于首次绑桩时关联您的订单。
- 绑定家充桩失败，提示该桩已绑定其它华为账号怎么办
  - 联系页面提示的已绑定家充桩用户，**解绑家充桩**。
  - 在 AITO 应用内点击**我的 > 服务热线**，联系家充桩售后服务热线处理。
- 家充桩安装在地下车库等移动网络较差环境，手机无法联网，该怎么绑定家充桩?
  - 先拍照记录家充桩二维码。待手机网络恢复后，在**添加家充桩 > 扫描二维码**页面读取二维码照片，完成后续操作。

连接家充桩蓝牙

连接家充桩蓝牙时，鸿蒙/安卓平台与 IOS 平台所需权限列表不同，以鸿蒙/安卓平台为例。

方法

1. 在 AITO 应用内点击**我的 > 我的家充桩 > 蓝牙连接**，或**服务 > 更多服务 > 我的家充桩 > 蓝牙连接**，进入蓝牙连接页面。
2. 点击**蓝牙连接**，根据页面提示，依次允许并开启各项权限后， AITO 应用自动扫描手机附近，蓝牙名称为 HCE-XXXX 的家充桩设备，并启动蓝牙配对。
3. 允许配对后， AITO 应用自动连接家充桩蓝牙，并提示**家充桩蓝牙连接成功**。

ⓘ 提示

- 完成首次蓝牙配对后，当手机位于家充桩附近，且 AITO 应用正在运行时，将自动扫描并连接家充桩蓝牙。
- 为获得良好的使用体验，建议日常保持蓝牙连接所需权限为开启状态。
- 仅支持通过 AITO 应用连接家充桩蓝牙并配对。请勿在手机蓝牙页面手动连接配对家充桩。

查看家充桩状态

方法

1. 在 AITO 应用内点击**我的 > 我的家充桩**，或**服务 > 更多服务 > 我的家充桩**，进入**我的家充桩**页面。

2. 页面顶部显示家充桩工作状态与网络状态。已绑定多个家充桩时，点击家充桩名称右侧▼切换设备。
3. 工作状态为**设备暂不可用**或**设备告警**时，点击●后的问题名称，可查看问题详情与处理建议。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

家充桩工作状态说明：

工作状态名称	工作状态说明	指示灯状态
待机	家充桩空闲，未连接车辆	白色长亮
已插枪	家充桩已连接车辆	白色闪烁后长亮
准备供电	家充桩已连接车辆，车辆响应后启动供电	白色长亮
正在供电	家充桩正向车辆供电	白色呼吸
供电结束	本次供电已结束	白色长亮
定时供电等待中	家充桩已开启预约供电，尚未到达预约供电开始时间	蓝色长亮
设备暂不可用	家充桩工作异常，无法继续使用	红色长亮
设备告警	家充桩可继续使用，但存在运行风险	红色长亮
家充桩升级中	家充桩正在升级软件	蓝色闪烁

家充桩网络状态说明：

网络状态	网络状态说明
4G长亮	家充桩已连接移动网络
4G长亮	家充桩未连接移动网络
长亮	AITO 应用已连接家充桩蓝牙
长亮	AITO 应用未连接家充桩蓝牙

提示

进入**我的家充桩**页面时， AITO 应用尝试通过网络或蓝牙连接家充桩，此时工作状态为**连接网络中**。如果连接失败，工作状态为**离线**。

授权管理

用户充电身份识别功能可实现防盗充：

- 开启**用户充电身份识别**后，每次连接家充桩与车辆时，家充桩先识别用户身份：需绑定或被授权使用该家充桩的用户通过 AITO 应用启动供电。
- 关闭**用户充电身份识别**后，每次连接家充桩与车辆时，家充桩不识别用户身份：任何人插枪后，家充桩自动启动供电，无需在 AITO 应用操作。

方法

家充桩通过移动网络或蓝牙连接 AITO 应用时，在**我的家充桩**页面点击**授权管理**，打开或关闭**用户充电身份识别**。

提示

- **用户充电身份识别**默认关闭。
- 授权他人使用家充桩功能将通过软件版本更新提供。

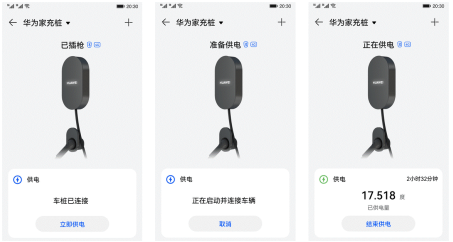
启动与停止供电

启动供电

方法

请先参阅**交流充电桩充电**，完成车辆侧操作。再根据以下场景，选择启动供电方式。

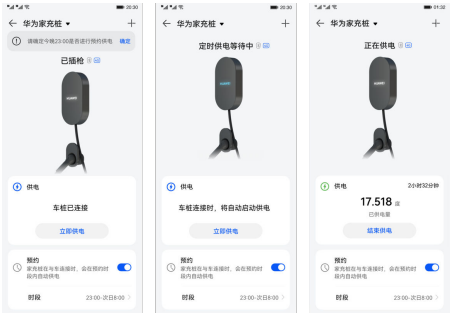
- 未开启用户充电身份识别
  - 插枪并等待车辆响应后，家充桩自动开始供电，无需在 AITO 应用操作。
- 已开启用户充电身份识别，未开启预约供电
  - 手动启动供电：插枪后，在 AITO 应用的**我的家充桩**页面点击**立即供电**，家充桩进入**准备供电**状态并等待车辆响应，收到响应后家充桩开始供电。
  - 自动启动供电：插枪后，如果手机在家充桩附近，并且 AITO 应用正在运行时，AITO 应用会自动通过蓝牙连接家充桩并启动供电，安全便捷。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> **提示**
>
> 车辆侧如果已开启预约充电，无论在 AITO 应用内点击**立即供电**，还是 AITO 应用通过蓝牙连接家充桩自动启动供电，家充桩均将停留在**准备供电**状态，直至到达车辆侧预约充电开始时间时，家充桩启动供电。

- 已开启用户充电身份识别，已开启预约供电
  - 手动启动供电：插枪后，在 AITO 应用的**我的家充桩**页面，点击**确定**激活本次预约供电，家充桩进入**定时供电等待中**，直至到达预约供电开始时间，家充桩启动供电。
  - 自动启动供电：插枪后，如果手机在家充桩附近，并且 AITO 应用正在运行时，AITO 应用会自动通过蓝牙连接家充桩，并激活本次预约供电，安全便捷。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

停止供电

方法

在 AITO 应用的**我的家充桩**页面：

家充桩工作状态	停止供电方法
正在供电	点击**结束供电**，停止本次供电。
准备供电	点击**取消**，取消本次供电。
定时供电等待中	拔出充电枪，取消本次预约供电。

常见问题

家充桩无法供电怎么办?

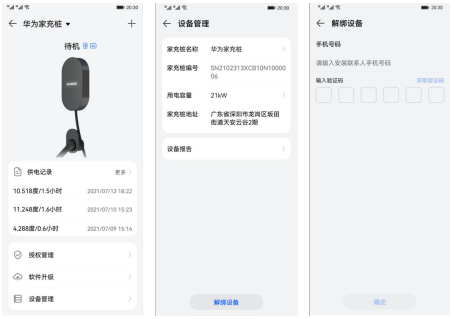
- 检查手机网络是否连接正常。
- 检查 AITO 应用内家充桩的网络连接状态是否正常。
- 检查充电枪是否插好， AITO 应用显示已插枪状态。若未插好，尝试重新插拔充电枪。
- 检查充电枪头部，汽车充电口是否有异物。
- 断开家充桩配电盒内的空气开关，等待 5s 后重新上电。
- 家充桩工作状态为“设备暂不可用”或“设备告警”时，查看问题详情与处理建议。
- 在 AITO 应用内点击**我的 > 服务热线**，联系家充桩售后服务热线处理。

设备管理

解绑家充桩

方法

手机联网时，在 AITO 应用的**我的家充桩**页面，点击**设备管理 > 解绑设备**，完成短信验证与解绑。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

> **提示**
>
> 家充桩工作状态为“离线”、“待机”、“设备暂不可用”或“设备告警”状态才能解绑。

设置家充桩名称

方法

手机联网时，在 AITO 应用的**我的家充桩**页面，点击**设备管理**，根据页面提示完成设置。

设置用电容量

方法

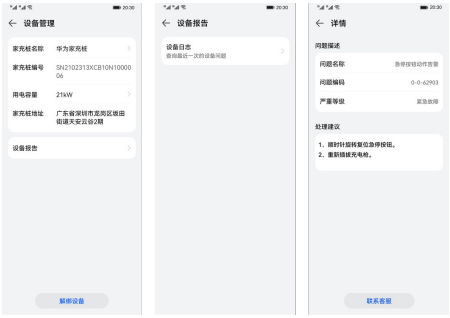
家充桩通过移动网络或蓝牙连接 AITO 应用时，在**我的家充桩**页面点击**设备管理**，根据页面提示完成设置。

> **提示**
>
> 绑定家充桩后，如果家充桩连接移动网络失败， AITO 应用需使用蓝牙将绑桩时设置的**用电容量**同步给家充桩。请点击**同步**，等待用电容量同步成功。如果 AITO 应用曾经连接过家充桩蓝牙，用电容量将自动同步，无需手动点击**同步**。

查看设备报告

方法

手机联网时，在 AITO 应用的**我的家充桩**页面，点击**设备管理 > 设备报告 > 设备日志**，查询最近一次的设备问题详情。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

预约供电

家充桩支持按照预约时段，自动启动与停止供电。为避免盗充风险，开启预约供电前，需先开启**用户充电身份识别**。插枪后，通过在**我的家充桩**页面点击提醒条幅内**确认**，或 AITO 应用通过蓝牙连接家充桩后自动确认，完成身份识别并激活本次预约，家充桩进入**定时供电等待中**，到达预约供电开始时间，家充桩启动供电。

方法

1. 家充桩通过移动网络或蓝牙连接 AITO 应用时，在**我的家充桩**页面点击**请选择**，设置预约供电**开始时间**、**结束时间**与**重复**周期。
2. 开启预约供电开关。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

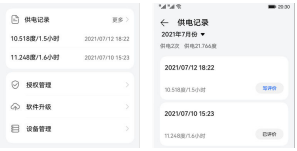
> **提示**
>
> - 家充桩在**待机**或**已插枪**状态才能修改或关闭预约供电。
> - 家充桩预约供电和车辆侧预约充电功能相互独立，为避免预约时间不一致，建议只开启家充桩预约供电。

供电记录

查询供电记录

方法

家充桩通过移动网络或蓝牙连接 AITO 应用时，在**我的家充桩**页面可查看最近 3 条供电记录。点击**更多**，可查看家充桩全部历史供电记录。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

提示

- 由于车载充电机转换损耗、线路损耗等原因，供电电量与车辆显示充电电量及电表显示电量可能略有差异。
- 家充桩连接移动网络成功时，自动上传全部供电记录至云端服务器， AITO 应用联网即可查询全部记录。但家充桩连接移动网络失败时，同步记录至云端服务器失败，仅可保存在桩内。此时 AITO 应用联网也无法查询到服务器内相关记录，须连接家充桩蓝牙，查询桩内全部供电记录。

评价与反馈

方法

手机联网时，在 AITO 应用的**我的家充桩**页面，点击**供电记录 > 更多 > 写评价**，填写提交。

软件升级

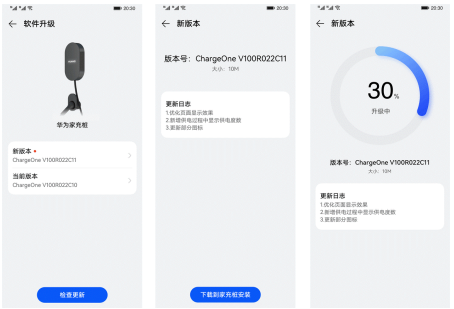
家充桩支持两种软件升级方式：

升级方式	工作原理	适用场景
下载到家充桩安装	家充桩通过移动网络，直接从服务器下载软件升级包至家充桩，并自动完成安装	家充桩已通过移动网络连接手机 AITO 应用
下载到手机手工安装	AITO 应用首先通过手机网络，从服务器下载软件升级包至手机本地，然后 AITO 应用通过蓝牙连接家充桩，将软件升级包上传至家充桩后安装	家充桩未连接移动网络，或“下载到家充桩安装”失败，仅可使用蓝牙连接家充桩升级

下载到家充桩安装

方法

1. 家充桩通过移动网络连接 AITO 应用时，在**我的家充桩**页面点击**软件升级 > 检查更新**。
2. 当检查到新版本时，点击**新版本**。
3. 点击**下载到家充桩安装**，启动升级并等待完成。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

提示

- 家充桩工作状态为“待机”、“设备暂不可用”或“设备告警”时，才能升级软件。
- 家充桩升级进度达到 99% 后，需要几分钟完成新版本初始化，请耐心等待。
- 升级过程中家充桩无法启动供电。
- 如遇升级失败，或升级过程中家充桩失去移动网络连接，请使用“下载到手机手工安装”。

下载到手机手工安装

方法

1. 手机联网时，在**我的家充桩**页面点击**软件升级 > 检查更新**。
2. 当检查到新版本时，点击**新版本**。
3. 点击**下载升级包到本地**，等待下载完成。
4. AITO 应用连接家充桩蓝牙后，点击**现在安装**，等待上传与安装完成。

动力电池

动力电池保养

切勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶时，其动力电池也会非常缓慢放电，一般情况下，动力电池以每月低于 3%的速度放电，车辆需避免连续三个月的长期停放，长期停放时每三个月需至少进行一次不低于 50%充放电深度的充放电，可能出现某些情况，需使车辆在较长的时间段内处于不启动状态（例如，旅行时停放在机场内），在这些情况下，请注意动力电池以每月低于 3%的速度放电这一事实，并保证您停放车辆的动力电池具有足够的充电量。

动力电池特性

- 低温环境下续驶里程可能会比常温短，低温环境用车时请保持在较高电量。
- 动力电池在正常状态下，车辆续航里程会因为驾驶习惯、路况、气温或开启空调等情况受到影响。
- 动力电池在电量高状态下，制动能量回收功能会减弱回收能量。
- 动力电池在低电量状态下，整车加速性能会减弱。

温度限制

请勿将车辆长时间暴露在 −30℃ 以下低温或者 55℃ 以上高温环境中，以免影响车辆正常使用或导致动力电池性能下降。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 警告

- 对于电池的任何部件，车主或非 AITO 用户中心的维修技术人员请勿进行拆卸维修，在任何情况下，都不应该打开或改动电池，必须联系 AITO 用户中心以安排电池保养。
- 如果动力电池电量低至 0%，则必须插接电源进行充电；如果车辆长时间处于未通电状态且 12V 低压蓄电池亏电情况下，可能无法为动力电池进行充电，此时，应进行跨接启动或更换 12V 低压蓄电池后再次尝试为车辆充电。若仍无法给车辆充电，请立即联系 AITO 用户中心。
- 请勿将电池用作固定电源，否则会使保修无效。

高压动力电池回收须知

动力电池安装在车辆底部位置，它含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染或危害，请务必参照以下信息或要求，由 AITO 用户中心或者指定合作单位进行回收处理。

- 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解。
- 高压安全：内部含有锂电池组，高压线束等高压部件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护。
- 运输：动力电池属于第九类危险品，必须由具备第九类危险品运输资质的车辆运输。
- 储存：拆下来的动力电池存放在常温、干燥环境下，远离易燃物品、热源、水源等。
- 内部组成：动力电池由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等部件组成。

建议将由于车辆报废或其他原因产生的废旧动力电池交由指定的回收服务网点处置。有关动力电池的维修、循环利用和处理，详情请咨询 AITO 用户中心。

⚠ 危险

- 禁止非法报废或弃置动力电池。
- 动力电池专用于新能源车辆，禁止在车辆外使用动力电池或以任何方式对其进行改装。

⚠ 警告

将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸动力电池，由此导致环境污染或安全事故，动力电池所有人应承担相应责任。

应急处理

为了能够更快的熟悉并正确使用车辆在应急时的处理措施，请仔细阅读本部分。

应急打开后备箱

如遇紧急情况，您可以使用机械方式从车内打开后备箱。

1. 折叠后排座椅靠背，进入后备箱（请参阅页码 38）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 按压保护盖卡扣，拆下装饰盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

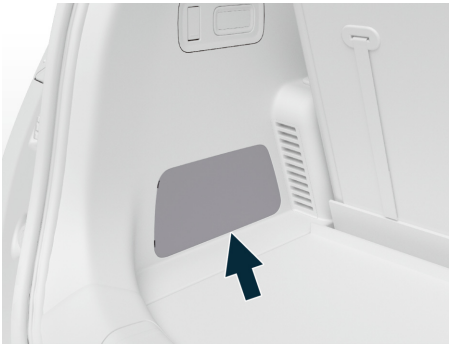
3. 拉动拉线解锁后备箱。
4. 向外推动，打开后备箱。

应急解锁

应急解锁充电枪

如果充电枪解锁功能出现故障情况下，可以使用应急解锁拉线解锁充电枪，应急解锁拉线位于后备厢左侧。

1. 打开后备箱（请参阅页码 25）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 使用合适的工具拆卸后备厢左侧装饰盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

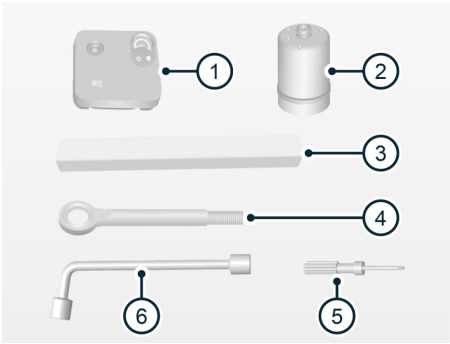
3. 拉动充电枪应急解锁拉线解锁充电枪。

> ⚠ **注意**
>
> 应急解锁充电枪仅用在紧急状态下，若中控屏和遥控钥匙无法解锁充电枪应尽快到 AITO 用户中心进行检修。

> ⓘ **提示**
>
> 若尝试上述方法还是无法解锁充电枪，请联系 AITO 用户中心寻求帮助。

随车工具

随车工具包含：三角警示牌、反光背心、充气泵、补胎液罐、牵引环、组合螺丝刀、车轮螺母扳手。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

[1] 充气泵

[2] 补胎液罐

[3] 三角警示牌

[4] 牵引环

[5] 组合螺丝刀

[6] 车轮螺母扳手

三角警示牌、充气泵、补胎液罐、牵引环、组合螺丝刀、车轮螺母扳手，位于后备箱地板下方。

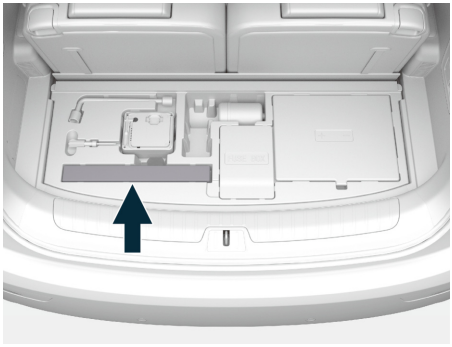
反光背心



*画面仅供参考，请以产品实际为准

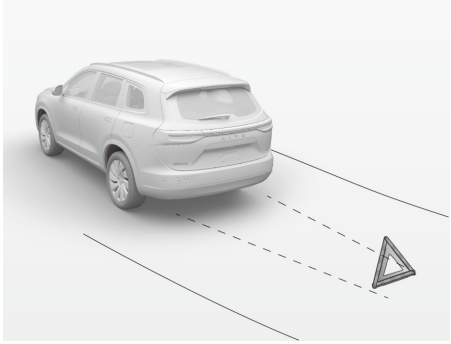
反光背心位于手套箱内。

三角警示牌



*画面仅供参考，请以产品实际为准

三角警示牌位于后备箱地板下方，抬起后备箱地板，即可取出三角警示牌。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

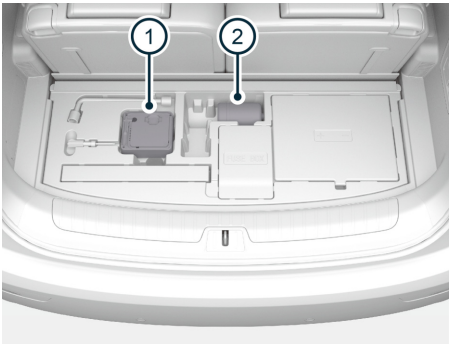
将三角警示牌取出并展开，沿相同道路方向，将三角警示牌置于距离车辆的适当位置。

⚠ 警告

- 在常规道路上，应将三角警示牌设置在车后 50m~100m 处。
- 在高速公路上，应将三角警示牌设置在车后 150m 以外，若遇上雨雾天气，需要将距离提升至 200m。

补胎工具

补胎工具



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 充气泵

2 补胎液罐

车辆随车补胎工具位于后备箱地板下，补胎工具包括充气泵和补胎液罐（足以修补一个轮胎）；补胎液注入轮胎后，渗入轮胎上小面积的刺孔（胎面刺孔直径≤6mm），起到临时修补作用。

⚠ 警告

- 补胎前，请务必阅读并遵循快速补胎工具上的安全提示和使用说明。
- 对于>6mm 的刺孔、胎面严重损坏、轮胎侧面损坏、轮胎撕裂或轮胎从轮毂中脱落，请呼叫道路救援。
- 使用补胎液临时修补过的轮胎，行驶速度不得超过 80km/h。
- 发现车辆轮胎瘪掉时，禁止继续行车，否则，可能会造成严重损害。

⚠ 注意

使用充气泵补胎或充气过程中，禁止频繁按压气泵开关（两次按压间隔时间应大于 2s）。

ⓘ 提示

车辆配备的充气泵设备请以实车为准。

补胎液

使用车辆配备的补胎工具不会损坏胎压传感器，因此，只能用相同类型的补胎液进行更换。

补胎液罐外部印有产品有效期，超出有效期，补胎液的补胎性能可能会失效，请务必更换。

⚠ 警告

- 本产品所用补胎液为特殊配方，使用完后请从 AITO 用户中心购买，切勿使用其它渠道购买的补胎液罐，否则，可能会导致胎压传感器发生故障。
- 防止儿童接触补胎液。
- 补胎液的主要成分为天然乳胶，不可食用，避免吸入或吞下，若不小心摄入体内，应立刻前往医院就诊。
- 避免人体皮肤或眼睛接触补胎液，否则可能会造成皮肤或眼睛不适。若皮肤不慎接触补胎液，可用清水和肥皂进行彻底清洗，若补胎液不慎进入眼睛，立即用清水冲洗干净并前往医院就诊。

使用补胎工具

请按照以下步骤临时修补小面积的轮胎刺孔。

1. 将车辆驶离道路至安全地点，要求乘客离开车辆并在安全区域等待。
2. 开启危险报警闪光灯，在安全位置设置三角警示牌，以免发生事故。
3. 确定好漏气点后，移动车辆使漏气点远离路面。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 取出补胎工具，将补胎液罐插入充气泵开口处，用力按下。
   - 松开轮胎气门防尘盖，将补胎液连接胶管与轮胎气门嘴连接。
5. 确保充气泵启动开关处于关闭状态。
6. 将充气泵电源插头正确插入车辆 12V 电源插座上，确保车辆处于解锁状态并打开车门，且仪表显示屏置于点亮状态。



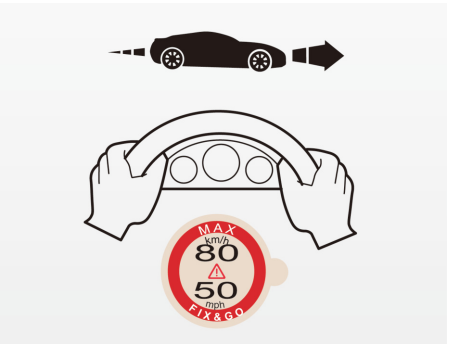
*画面仅供参考，请以产品实际为准

7. 按下充气泵开关启动充气泵，将轮胎充气至推荐的胎压（请参阅页码 271）。

⚠ 注意

如果充气泵启动 10min 后，压力表仍显示胎压低于 1.3bar 请关闭充气泵，断开补胎液连接胶管，取下补胎液罐，开动车辆在轮胎滚动大约 5 圈后，轮胎内的补胎液将会均匀的分布到轮胎内壁，此时，停车并重新给轮胎充气，如果胎压仍低于 1.3bar，说明轮胎受损严重无法做出应急修复，请将补胎工具收回车内存放，并呼叫道路救援。

8. 按下充气泵开关关闭充气泵，断开补胎液连接胶管，拆下补胎液罐，装回轮胎气门防尘盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

9. 将补胎液罐上附带的有“MAX 80 km/h 和 50mph”字样的贴纸取下贴于方向盘上，以提示驾驶员在使用本产品后，车速应保持在 80km/h 以内，不得突然加速或刹车，驾驶车辆以 25~30km/h 的速度行驶 10min 以上，将车辆停在安全位置上，重新检查胎压。
   - 当压力小于 1.3bar 时，轮胎受损严重，无法修补请将补胎工具收回车内存放，并呼叫道路救援。
10. 当行驶胎压趋于稳定后，即表示轮胎已经基本成功修复，请您重复充气操作将气压补充至推荐的胎压（请参阅页码 271）。

⚠ 警告

使用补胎工具修补轮胎后：

- 小心驾驶，避免生硬的转向操纵和紧急停车。
- 补胎液仅用于单次临时补胎，使用后必须尽快 AITO 用户中心重新补胎或更换损坏的轮胎。
- 驾驶时，如果感受到不正常的振动或噪音，请减速并安全停车。
- 车辆驾驶距离不得超过 10km。

轮胎充气

车辆配备的充气泵可以为轮胎充气，使轮胎达到正常胎压，请按照以下步骤给轮胎充气：

1. 从后备箱随车工具盒中取出充气泵。
2. 拆卸轮胎气门防尘盖，将充气管与轮胎气门嘴连接。

3. 将 12V 电源接头正确插入车辆 12V 电源插座上，确保车辆处于解锁状态并打开车门，且仪表显示屏置于点亮状态。
4. 打开充气泵开关，给轮胎充气，观察气压表，当达到推荐胎压 (请参阅页码 271) 后关闭充气泵，拔出充气管和 12V 电源接头。
5. 当胎压过高需要泄压时，须关闭充气泵，按下泄压阀按键，观察气压表，直到胎压减小至推荐胎压。
6. 安装轮胎气门防尘盖。

> ⓘ **提示**
>
> 在使用充气泵的过程中，充气管可能会发热，属正常现象。

牵引车辆

拖车模式

车辆需要被牵引时，请开启拖车模式。

1. 切换到 P/N 挡，踩下制动踏板，在中控屏上点击“拖车模式”开关，开启拖车模式。



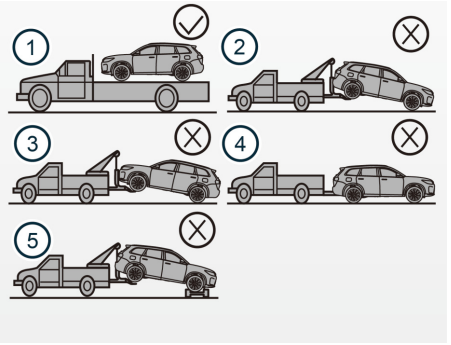
*画面仅供参考，请以产品实际为准

① **拖车模式：**点击“拖车模式”开关至图标点亮，开启该功能；点击“拖车模式”开关变灰关闭该功能。

2. 车辆牵引完成后，踩下制动踏板，在中控屏点击“拖车模式”开关，退出拖车模式。

> ⚠ **注意**
>
> 开启拖车模式前，请确保车辆处于静止状态，避免车辆溜车引起事故发生。

牵引事故车辆



*画面仅供参考，请以产品实际为准

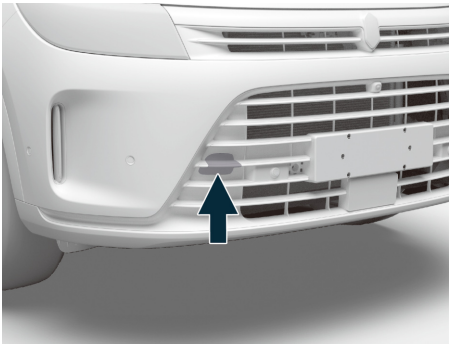
牵引车辆时需使用①的牵引方式，禁止使用如上中②③④⑤的牵引方式。

> ⚠ **警告**
>
> - 牵引车辆时，禁止任何人员站在车辆后方，否则可能会导致事故发生。
> - 牵引车辆时，禁止任何人员在车内逗留，否则可能会导致事故发生。

> ⚠ **注意**
>
> - 牵引车辆时，请使用车辆前部牵引环牵引车辆。
> - 当车辆牵引到平板救援车上时，请使用束缚带和车轮挡块固定轮胎，以防发生事故。

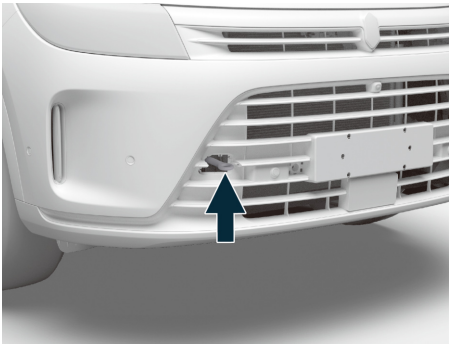
车辆前部牵引

1. 从后备箱地板下方取出牵引环，关闭后备箱。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 使用合适的工具拆下前牵引盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 将牵引环顺时针旋入并拧紧。
4. 使用完后，请将牵引环与牵引盖恢复原状态。

⚠ 警告

- 绳索只能系在牵引环上，不可系在车辆的其它部位，否则将会损坏车辆。
- 只能用牵引环使车辆脱困，当使用牵引环协助车辆脱困时，牵引环会承受相当大的力量，必须将绳索从车辆正前方拉出，不可从侧向角度拉出。
- 当使用牵引环牵引车辆时须极度注意，缓慢牵引车辆，急加速牵引会造成冲击负载，可能造成人员严重受伤或损坏车辆。

跨接启动

如果是因为低压蓄电池亏电导致车辆无法启动，可以通过跨接启动的方式启动车辆。

⚠ 危险

请严格遵守以下说明，否则可能会损坏电气部件甚至造成人身伤亡。

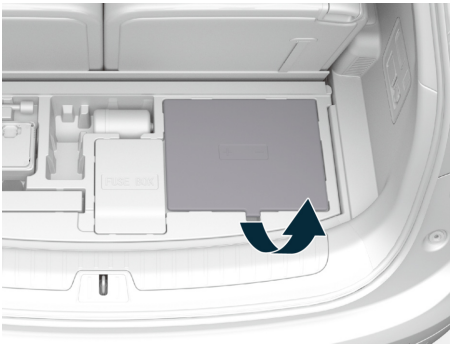
- 请小心不要触碰后备箱内的高压部件。
- 请勿使用电压大于 12V 的低压蓄电池。
- 连接跨接电缆时请小心，避免与后备箱内的其他金属部件接触发生短路。

跨接启动



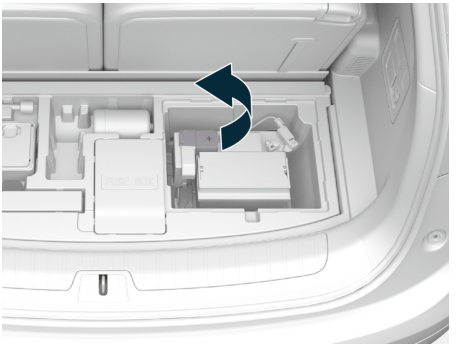
*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 打开后备箱，拆下后备箱地板。



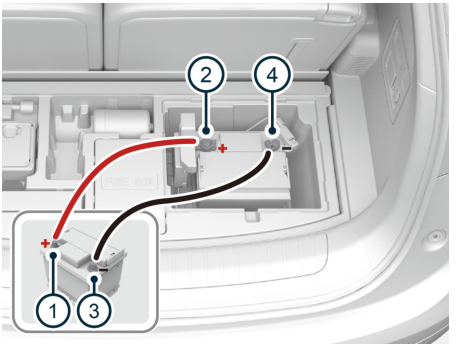
*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 拆下低压蓄电池盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 打开低压蓄电池正极端子保护盖。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

4. 将红色跨接电缆连接到救援车辆低压蓄电池正极端子①，再将红色跨接电缆另一端连接到被救援车辆低压蓄电池正极端子②。
5. 将黑色跨接电缆连接到救援车辆低压蓄电池负极端子③，再将黑色跨接电缆另一端连接到被救援车辆低压蓄电池负极端子④。
6. 先启动救援车辆，再踩下您车辆上的制动踏板启动车辆。
7. 增程器启动后，先拆除负极端子④上的黑色跨接电缆，再拆除负极端子③上的黑色跨接电缆并移走黑色跨接电缆。
8. 然后拆除正极端子②上的红色跨接电缆，再拆除正极端子①上的红色跨接电缆并移走红色跨接电缆。

⚠ 注意

- 检查确认跨接电缆和蓄电池端子已紧固连接，防止尝试启动的时候出现火花。

⚠ 注意

- 供电电源电压必须与车辆 12V 低压蓄电池的电压相同。
- 连接电缆要按正确的顺序连接，先连接正极电缆，然后连接负极电缆。

处理车辆故障

当您的车辆发生故障时，通常仪表显示屏会显示故障指示灯图标/消息提示，或两者同时显示。在某些情况下车辆无故障时，外部因素可能限制系统功能，如浓雾/大雪会影响摄像头/雷达功能。

1. 检查仪表显示屏是否有故障消息。
   - 如果有，请了解这些故障的含义和相应的处理措施（请参阅页码 71）。
   - 如果无，转至步骤 2。
2. 检查是否有任何系统功能下降或受限。
   - 如果有，采取适当措施解决故障（前机舱盖打开、安全带未系、动力电池温度过高或过低等）。
   - 如果无，转至步骤 3。
3. 如果重复上述过程后无法解决故障，请联系 AITO 用户中心寻求帮助。

⚠ 注意

车辆故障处理需要专业技能，切勿尝试自行修理车辆。

应急救援

应急处理程序信息

应急救援人员所需防护装具

应急救援人员所需的防护装具种类及要求如表所示：

序号	防护用具名称	防护用具要求
1	绝缘手套	耐压等级≥1000V，使用时无破损、清洁、干燥
2	绝缘防护服	耐压等级≥1000V，使用时无破损、清洁、干燥
3	绝缘鞋	耐压等级≥1000V，使用时无破损、清洁、干燥
4	绝缘胶带	耐压等级≥1000V
5	护目镜	耐压等级≥1000V，耐电解液等腐蚀性液体
6	安全帽	耐压等级≥1000V，使用时无破损、清洁、干燥
7	绝缘工具	耐压等级≥1000V
8	沙箱	用于火势不大时灭火
9	绝缘钩	用于救援触电人员
10	灭火器	二氧化碳或 ABC 干粉灭火器 动力电池高温或起火：水基灭火器

切断高压电路

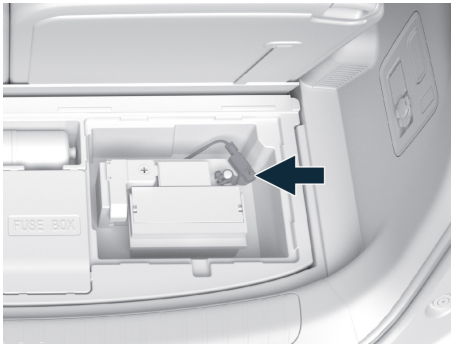
> ⚠ 警告
>
> - 严禁非专业救援人员接触高压线。
> - 如需接触任何高压线束或部件，务必始终穿戴适当的个人防护设备并解除高压系统。
> - 为了避免触电死亡的风险，即使在解除高压系统后，也不要随意触摸动力电池部件，除非穿戴合适的个人防护设备。

1. 通过中控屏主界面>设置>车辆状况>维修检测>断高压维修模式，断开车辆高压电。



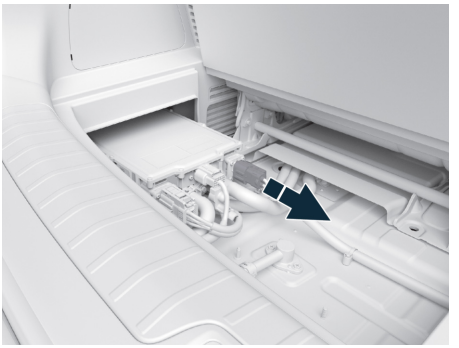
*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 打开后备箱，拆下后备箱地板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 断开蓄电池负极线缆。
4. 拆卸后备箱门槛总成及随车工具盒。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

5. 断开 DCDC 高压输入插头。

车辆涉水

车辆应尽量避免在涉水深度超过 15cm 的路面行驶，如遇积水路面或潮湿的环氧树脂的地坪，建议车速低于 10km/h 缓慢行驶。

如果车辆动力电池已完全被水浸泡，此时不适宜推车，应避免接触高压部件，并立即通知专业救援人员。

> ⚠ 警告
>
> - 浸水车辆的损坏程度可能不明显，处理浸水车辆时必须配备防护工具，否则可能触电导致人员受伤或死亡。
> - 在水中触碰高压系统部件前应确保救援人员佩戴防护工具防止触电。
> - 处理浸水车辆前必须解除车辆高压，车辆脱离浸水区域后，必须使车辆完全干燥以防止漏电伤害。

车辆发生火灾

若车辆发生未涉及高压系统的火灾，可使用灭火器进行灭火。

若车辆动力电池着火或受热，甚至出现弯曲、破裂、损坏，请使用大量的水或水基灭火器对动力电池进行降温。

> ⚠ 警告
>
> - 火灾发生时，考虑到全车通电，不要触碰车辆的任何部分。
> - 动力电池着火可能需要 24 小时才能完全熄灭，所以即使现场火势已扑灭，至少要

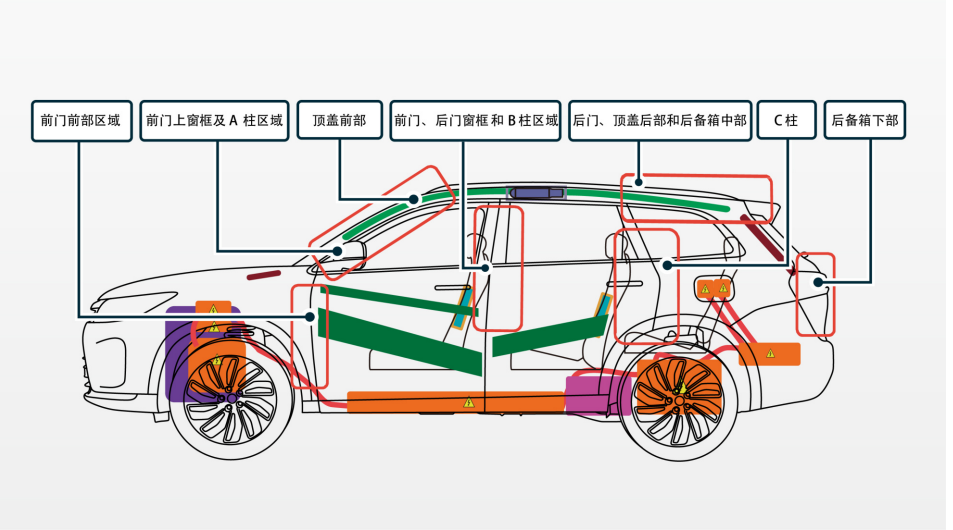
⚠ 警告

保持到动力电池不再冒烟的 4 小时之后，以防止动力电池复燃。

- 进行救援工作时若车内还有乘员，拉动车门外把手尝试是否可以打开车门，若车门无法打开，可使用尖锐硬物敲击车门玻璃边角部位，帮助乘员破窗逃生。

可切割位置

动力电池、高压零部件（如高压线等）、燃油箱不可切割；紧急情况下可以切割的位置如图所示，主要为：前门前部、前门上窗框及 A 柱、顶盖前部、前门及后门窗框和 B 柱（气帘发生器不可切割，即 B 柱上方侧围位置）、后门及顶盖后部和后备箱中部、C 柱以及后备箱下部区域。

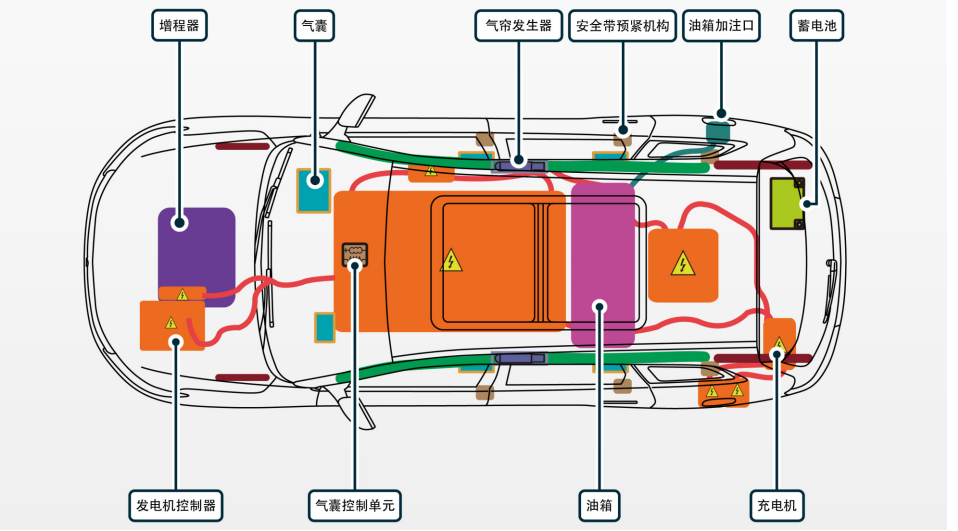


*画面仅供参考，请以产品实际为准

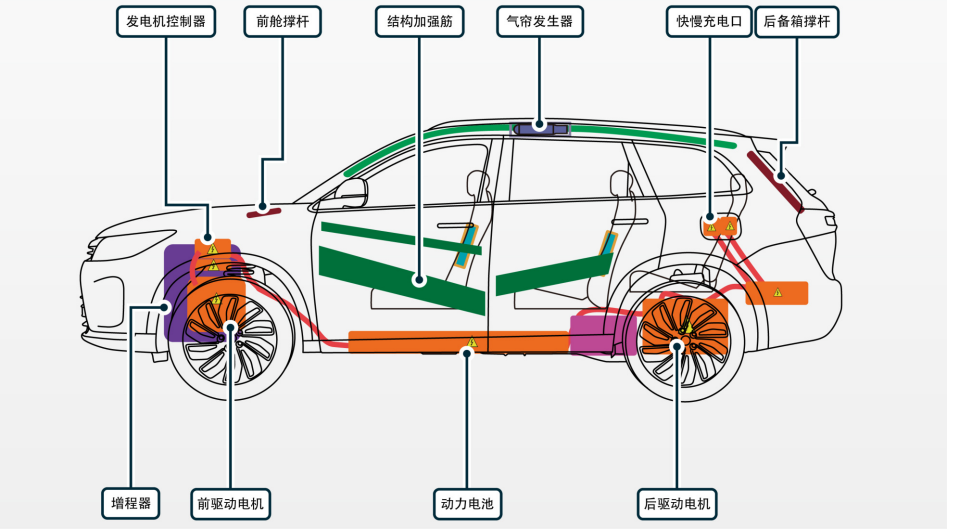
ⓘ 提示

若车辆发生事故需要切割车辆进行救援时，应及时告知救援人员该部分信息。

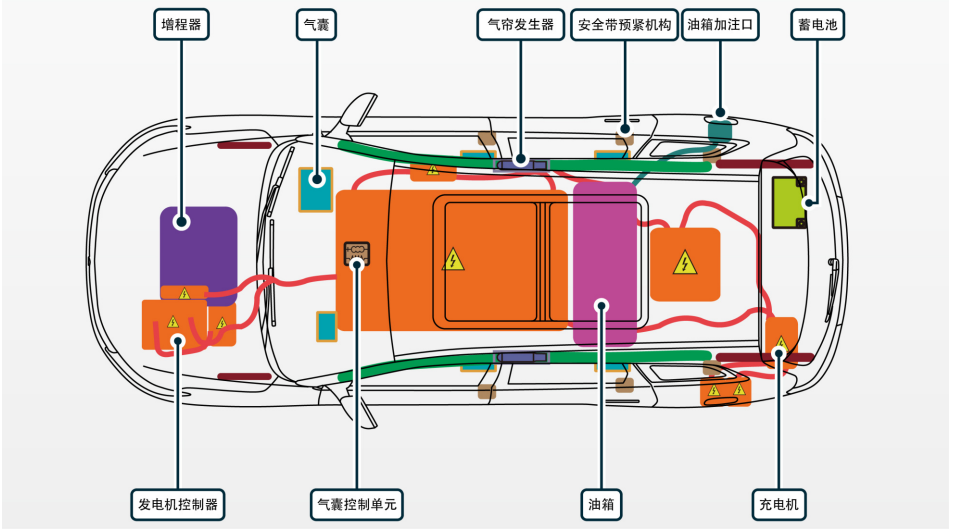
动力系统信息



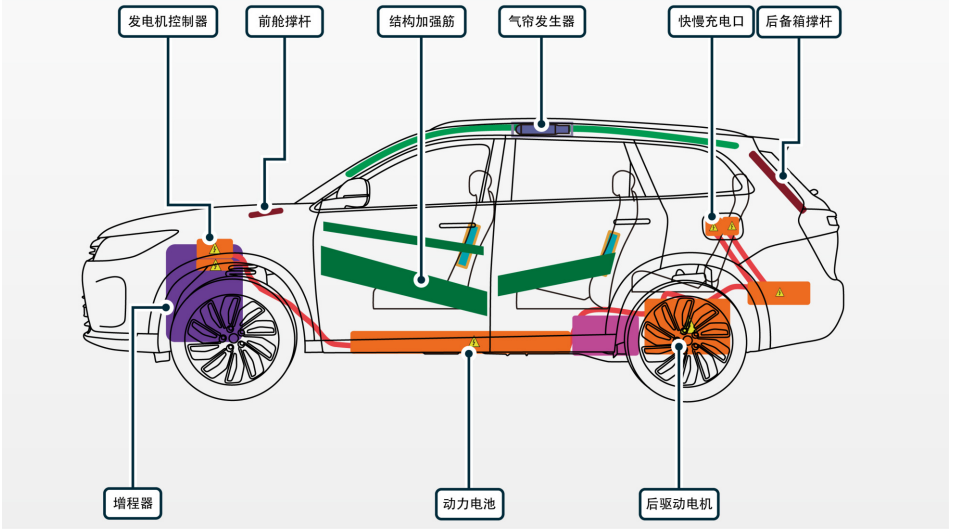
*画面仅供参考，请以产品实际为准



*画面仅供参考，请以产品实际为准



*画面仅供参考，请以产品实际为准



*画面仅供参考，请以产品实际为准

紧急救援

SOS 紧急救援（E-CALL）

在中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区），只要激活了 SOS 功能，即可享受全年无休的救援服务。

手动呼叫



*画面仅供参考，请以产品实际为准

按下“SOS”报警开关，手动激活 SOS 功能，此时车辆状态信息（位置、时间、故障数据等）自动发送至 AITO 救援中心且中控屏展开通话界面。AITO 救援中心需要根据车辆上传的状态信息和通话情况，及时提供救援服务。

ⓘ 提示

- SOS 按键应仅在紧急情况下使用，如事故、疾病或乘员受威胁。
- 松开 SOS 按键后，可能会出现短时间（3~5s）无语音状态或由于通讯信号原因导致未接通，若出现未接通情况，请再次按压按键进行激活 SOS 功能。

自动呼叫

当车辆碰撞传感器检测到事故造成的碰撞时，SOS 功能自动激活，此时车辆状态信息（位置、时间、故障数据等）自动发送至 AITO 救援中心且中控屏展开通话界面。

若呼叫中心接收到车辆状态信息后，未收到车辆来电，AITO 会拨打电话给用户（购车时）预留号码，若拨打三次仍未接通，AITO 将根据车辆上传的状态信息和通话情况，及时提供救援服务。

⚠ 警告

- 当无网络或车辆无法供电时，无法使用紧急救援功能。
- 车辆发生意外，整车蓄电池被切断的场景下，车辆无法供电、无法支持手动或者自动 SOS 呼叫。

道路救援

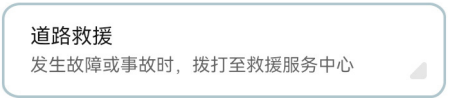
道路救援（B-CALL）

即便您的车辆足够安全可靠，也可能会出现意外导致抛锚。AITO 道路救援服务为您在中国大陆境内提供全天 24 小时、全年 365 天的服务。无论您的车辆停放在家中，在停车场或行驶在路上等，道路救援服务都乐于为您提供及时帮助。

如遇紧急情况，请先在确保安全后按如下步骤操作。

1. 按照法律法规的要求，将车辆停在安全地带，并放置三角警示牌，开启危险报警闪光灯。
2. 确保车上乘客已经处于安全地带。
3. 拨打 AITO 救援电话。

通过中控屏拨打道路救援电话



*画面仅供参考，请以产品实际为准

救援电话：点击拨打救援电话。

电话接通后，同时将车辆状态信息（位置、时间、故障数据等）发送至 AITO，您可以根据车辆故障情况与服务人员进行沟通，之后服务人员将根据您的车辆故障情况和上传的车辆状态信息提供相应的救援服务。

手机拨打道路救援电话

通过手机拨打电话 400-008-9999 联系 AITO 道路救援。

通过 AITO 应用拨打道路救援电话

在 AITO 应用中的服务界面，点击维保服务菜单中的“道路救援”拨打救援电话。

> ⓘ **提示**
>
> 拨打电话时，可能会出现短时间（3~5s）无语音状态或由于通讯信号原因导致未接通，若出现未接通情况，请再次拨打电话。

寻求救助时，您可能需要向我们的工作人员提供如下信息：

- 车辆识别代码（可在您的车辆行驶证上查看或通过前风挡玻璃左下方的观察窗进行查看）。
- 可能需要您描述故障类型及故障发时的情景，您的描述越详细，对我们提供救助越有帮助。
- 您所在的精确位置（可以通过车辆地图或手机地图进行查看，精确的位置对我们提供的救助服务非常重要，请您确保您提供的位置正确无误）。

主要服务内容

具体服务内容请拨打电话 400-008-9999 咨询。

车辆养护

为了确保车辆时刻具有良好的状态，本章列出了关于保养、维护等方面的重要内容。

保养须知

汽车保养是指定期对汽车特定项目进行检查、清洁、补给、润滑、调整或更换某些零件的预防性工作，车辆按期正确保养将保证车辆拥有最优的性能表现。

免费保养

- 为了更好地保护您的爱车，AITO 汽车为您提供了一次免费保养项目。请您务必自购车之日起按照以下规定期限（时间与里程数以先到者为准）于 AITO 用户中心完成免费保养项目。
- 当您逾期未完成首次免费保养项目时，将视为您自动放弃免费保养权益，AITO 汽车将不再为您另行提供免费保养服务。同时需要注意的是，因缺乏正确保养导致的车辆损坏和故障将不在保修范围内。
- 首次免费保养项目请您参照首次保养周期表（请参阅页码 258）。

定期保养

我们为您提供了最恰当、详细的车辆保养计划，您始终遵守该计划保养车辆时，您的爱车将保持最佳状态。详细的保养内容，请咨询 AITO 用户中心。我们的 AITO 用户中心拥有专业的设施设备以及纯正的 AITO 汽车零部件，强烈建议您在 AITO 用户中心完成保养服务，这将为您的爱车提供最完善的保障，并极大增强您获取保修服务的便利性。

> ⓘ **提示**
>
> - 因缺乏正确保养导致的车辆损坏和故障将不在保修范围内。
> - 在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高温高湿，多山路等），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。
> - 保养时间请参照保养周期表（请参阅页码 258）。

联系 AITO 用户中心

- 在车辆使用过程中出现任何问题，请联系 AITO 用户中心，我们将为您提供高品质的服务。
- 详细的 AITO 用户中心信息及联系方式，请您访问 AITO 汽车官方网站：https://aito.auto。

使用 AITO 汽车纯正零件

AITO 汽车为保障您的爱车一直拥有最佳的行驶性能，为您提供了高品质的原厂纯正零件，强烈建议您在使用、维修、保养车辆时使用 AITO 汽车纯正零件，这将极大保证您爱车拥有高品质的使用价值。

携带快速指南手册

《快速指南手册》详细介绍了您爱车的三包及质保政策，AITO 汽车为您提供了全国联保服务，当您需要保修服务时，AITO 用户中心在某些特定情况下可能需要您出示购车发票和《快速指南手册》。当车辆所有权发生变更时，请您将该手册也同时移交给新用户。

留存相关维修记录

您在 AITO 用户中心进行维修保养后，相关维修记录将保存在 AITO 汽车服务系统内，这极大地增强了您后续服务的便利性。您在非 AITO 用户中心处维修时，请按照《机动车维修管理规定》索取及保存相关维修结算清单等文件。在您获取某项保修服务时，AITO 用户中心可能会请您提供此类记录，以便于识别车辆是否得到正确的维修和保养，感谢您的支持。

建议您在与服务中心沟通时提供：车辆识别码（VIN）、当前行驶里程、销售商信息、销售日期、车辆维修历史记录、车辆故障及需求等信，以便于 AITO 用户中心能快速识别，并为您提供准确、高效的服务。

三包条款

三包凭证

三包凭证编号：	
产品信息	
产品品牌：	型号：
车辆类型：	生产日期：
生产者信息	
名称：赛力斯汽车有限公司	邮政编码：401135
地址：重庆市江北区福生大道 229 号	客服电话：400-008-9999
销售者信息	
名称：	邮政编码：
地址：	客服电话：
销售者签章：	
修理者信息	
网点信息的查询方式： AITO 用户中心信息及联系方式，请您访问 AITO 汽车官方网站：https://aito.auto。	
交付信息	
开具购车发票的日期：	交付车辆的日期：
三包条款	
家用汽车产品包修期：整车包修期 4 年/10 万公里，时间与里程以先到者为准。	
家用汽车产品三包有效期：2 年/5 万公里，时间与里程以先到者为准。	
其他三包责任承诺：无 注：三包有效期和包修期自销售者开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付家用汽车产品日期不一致的，自交付之日起计算。	
退换车的使用补偿系数及计算公式：	
车价款（元）×行驶里程（km）/1000×0.5%	

主要总成和系统的主要零部件种类范围

总成和系统	主要零部件种类范围
增程器（发动机）	曲轴、主轴承、连杆、连杆轴承、活塞、活塞环、活塞销
	气缸盖、凸轮轴、气门、气缸体
行驶驱动电机及其控制器	定子组件、转子组件、轴承、壳体
动力电池	电芯、动力电池箱体
转向系统	转向机总成
	转向柱、转向万向节
	转向拉杆
	转向节
制动系统	制动主缸、轮缸
	智能助力器
	制动踏板及其支架
悬架系统	弹簧
	控制臂、连杆、副车架
传动系统	半轴
车身	车身骨架
	纵梁、横梁
	前后车门本体
污染控制装置	催化转化器

易损耗零部件种类范围及质量保证期

易损耗零部件	质量保证期（以先到者为准）
遥控钥匙电池	3 个月/5000 公里
雨刮片	3 个月/5000 公里
轮胎	6 个月/1 万公里
机油滤清器	1 年/1 万公里
制动块	1 年/2 万公里
空调滤芯	1 年/2 万公里

易损耗零部件	质量保证期（以先到者为准）
空气滤清器滤芯	1 年/2 万公里
低压蓄电池	1 年/2 万公里
火花塞	2 年/2 万公里
燃油滤清器	3 年/10 万公里
保险丝及普通继电器 （不含集成控制单元）	1 年/2 万公里

需要根据车辆识别代号等定制的特殊零部件范围包括：

- 防盗系统：遥控钥匙、防盗控制单元
- 全车主线束

动力蓄电池容量衰减限值

期间	容量衰减限值
2 年/5 万公里（汽车产品三包有效期）	10%
4 年/10 万公里（汽车产品包修期）	20%
8 年/16 万公里（动力电池包修期）	25%

注 1：正常使用情况下，动力蓄电池 Ah 容量较额定容量的衰减不超过此表。

注 2：时间与里程以先到者为准。

注 3：参照 GB/T31467.2-2015《电动汽车用锂离子动力电池包和系统第 2 部分：高能量应用测试规程》，如有新的国标标准颁布，按照新标准执行。

三包责任免除

依据《家用汽车产品修理更换退货责任规定》以下项目将免除三包责任：

- 消费者购买时已经被书面告知家用汽车产品存在不违反法律、法规或者强制性国家标准的瑕疵。
- 消费者未按照使用说明书或者三包凭证要求，使用、维护、保养家用汽车产品而造成的损坏。
- 使用说明书明示不得对家用汽车产品进行改装、调整、拆卸，但消费者仍然改装、调整、拆卸而造成的损坏。
- 发生质量问题，消费者自行处置不当而造成的损坏。
- 因不可抗力造成的损坏。

三包责任争议处理

如您对所使用家用汽车产品的三包责任有任何疑问，请联系 AITO 用户中心或者致电 400-008-9999。

质保政策

质保范围

- 中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区以及台湾地区）销售的 AITO 汽车产品，在质量担保期内，因产品设计、制造、原材料等车辆产品质量因素导致的故障，用户可凭购车发票及三包凭证于 AITO 用户中心处获取免费保修服务。
- 用户应按照《使用说明书》规范正确使用、维护、修理车辆，因用户使用不当导致的车辆损坏，将无法享受免费保修服务。

整车质保

非营运车辆整车包修期限为 4 年/ 10 万公里（以先到者为准）， 营运车辆整车包修期限为 3 年/6 万公里（以先到者为准）。

质量担保明细

质量担保	零部件名称	包修期（以先到者为准）
核心零部件	动力电池总成、驱动电机总成、电机控制器总成、增程器总成	8 年/16 万公里
整车零部件	除核心零部件、易损易耗件的其他整车零部件	4 年/10 万公里
易损易耗件	空气滤清器滤芯、燃油滤清器、空调滤芯、机油滤清器、火花塞、制动块、轮胎、低压蓄电池、遥控钥匙电池、雨刮片、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	详见《易损耗零部件种类范围及质量保证期》

自费零部件保修

用户于 AITO 用户中心处自费维修的纯正 AITO 零部件存有产品质量问题时，享有零部件包修服务。

- 整车零部件包修期为 1 年/2 万公里（以先到者为准）。
- 核心零部件包修期为 2 年/5 万公里（以先到者为准）。
- 易损易耗件包修期遵循易损耗零部件种类范围及质量保证期规定。
- 自费零部件包修期若短于该零部件剩余原车包修期，则按该零部件剩余原车包修期执行。
- 以上期限以用户自费维修结算之日起计时。

保修免责条款

用户按照《使用说明书》规范正确使用、维护、修理车辆是正常享有保修服务的前提，如用户对所购车辆不当使用，AITO 将会对其直接导致的车辆损坏免除保修责任。除三包规定中法定免责条款外，以下情况 AITO 也将不承担质保责任：

- 非产品质量问题造成的损坏。
- 车辆周期性保养所需零部件及工时费用由用户承担，不在质量保证范围之内。车辆保养项目包括但不限于更换油液、空调滤芯、制动块或制动盘、雨刮片、轮胎等保养项目。
- 不利的自然环境因素导致的损坏，例如冰雹、碎石、鸟粪、路盐、工业烟雾/粉尘、洪水、暴风、雷电、地震、海水、酸雨等。

- 事故、碰撞或外部撞击车辆导致的损坏。
- 使用非 AITO 纯正零部件导致的损坏。
- 用户自行更换仪表或修改里程导致不能确定真实里程数的，按每日 200 公里行驶里程计算，以在 AITO 用户中心最近一次保养之日起计。
- 动力电池总成容量正常衰减在动力电池容量衰减限值范围内。
- 人为或意外情况导致动力电池结构损坏的。
- 质量保证不包括由于车辆停用所造成的经济损失或附加费用，如储存车辆的费用、车辆租借费用等。

其他规定

- 如果车辆出现了故障，请到 AITO 用户中心进行维修，保修服务中产生的工时及零部件费用由 AITO 承担，保修更换下的零部件归赛力斯汽车有限公司所有。
- 如您的三包凭证丢失，请及时联系 AITO 用户中心，进行补办三包凭证。
- 包修期限内因产品质量问题更换的零部件，其包修期限随所换零部件的包修期限终止而终止。

精品附件质保

精品附件为用户选购或赠送的周边产品，质保周期不随整车质保。当您通过购买或赠送方式获得相关精品附件时，可通过获取渠道或致电 400-008-9999 了解相关质保信息。若因产品质量或安装服务问题导致该产品无法正常使用，请联系获取渠道进行相关质保。

车辆存放须知

车辆存放

车辆应存放在阴凉通风，清洁干燥的环境下。如果将车辆长期停放在封闭潮湿环境下，会加速车辆部件生锈老化，请按《使用说明书》中建议及要求，及时对车辆进行定期维护保养。

保养和维护动力电池

动力电池是车辆的重要部件，在使用过程中请注意以下事项和限制条件：

- 切勿将车辆停放于温度过高或过低的环境中。
- 切勿将车辆停放于有高温热源的场所。
- 避免车辆长时间停放，每月至少使用一次车辆。
- 动力电池每月至少需要充满一次，以保证动力电池寿命。
- 车辆需要保持干燥，避免长时间在潮湿环境下停放，例如积水的停车场所等。
- 请勿将车辆长时间暴露在 -30℃ 以下低温或者 55℃ 以上高温环境中，以免影响车辆正常使用或导致动力电池性能下降。

⚠ 危险

- 非专业人士，请勿触碰、移动、拆解动力电池及相应的高压电缆，或其他带有高压警示标识的部件
- 当车辆或动力电池起火时，迅速离开车辆至安全距离，请使用电火专用灭火器，使用水灭火或不正确的灭火器灭火可能会导致触电。

保养和维护低压蓄电池

低压蓄电池的使用寿命和功能受很多因素影响，如放电、驾驶风格、行驶条件、气候条件等。

- 检查低压蓄电池的电缆是否正确连接且固定牢靠。
- 如果低压蓄电池多次完全放电，可能缩短其使用寿命。保持低压蓄电池电量充足有助于延长其使用寿命。
- 请勿将车辆长时间暴露在 -30℃ 以下低温或者 55℃ 以上高温环境中，以免影响车辆正常使用或导致低压蓄电池损坏。

⚠ 警告

- 所有低压蓄电池作业都需要专业知识。如有疑问，请联系 AITO 用户中心。
- 请注意不要使眼睛、皮肤、织物或漆面接触低压蓄电池液。低压蓄电池内含有硫酸。如不慎接触，请立即用水冲洗。并立即就医。
- 低压蓄电池会产生爆炸性易燃气体，因此其附近禁止吸烟、明火或电火花。
- 处理低压蓄电池或在低压蓄电池附近作业时，务必配戴护目用具，并取下所有首饰。
- 低压蓄电池电极柱、接线柱以及相关附件含铅和铅化合物。处理低压蓄电池后请洗手。
- 请勿在车辆启动后断开车辆低压蓄电池。

车辆蓄电池处理的安全警告

图示	说明
	在蓄电池附近作业或处理蓄电池时，请配戴护目用具，以免飞溅的酸液进入眼睛
	处理蓄电池前，请查阅使用说明书的相关信息
	为防止受伤，请勿使儿童接近蓄电池
	蓄电池内含有高腐蚀性的有毒酸液
	由于蓄电池可能释放爆炸性气体，蓄电池附近禁止明火或其他火源
	注意蓄电池可能释放爆炸性气体
	需采用正确方式回收蓄电池
	使用后的蓄电池不可随意丢弃，对环境有害，因此必须以环保安全方式回收

轮胎

轮胎对车辆的驾驶特性有较大影响，轮胎类型、尺寸、胎压、额定速度以及适当的轮胎保养都是决定车辆性能的重要因素。

⚠ 警告

- 有缺陷的轮胎会恶化驾驶风险，如果轮胎损坏，过度磨损或压力异常，请不要驾驶车辆，并尽快联系 AITO 用户中心进行检修。
- 驾驶前请密切注意轮胎的状态，并定期检查胎面和胎壁是否变形（鼓包），是否存在划痕、异常磨损、裂纹、扎胎等情况。
- 轮胎压力异常时，可能会导致轮胎过热、轮胎开裂、胎面分层、轮胎爆裂、车辆意外失控，增加事故或受伤的风险，同时也会影响车辆的续航里程以及轮胎寿命。

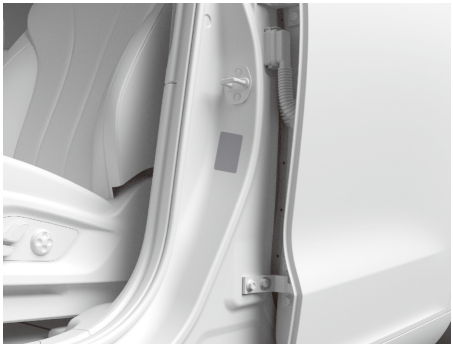
⚠ 注意

给轮胎充气后，请务必重新安装气门防尘盖，防止尘土、碎石等损坏气门。

ⓘ 提示

- 胎压报警指示灯点亮时，调整轮胎压力达到推荐值后，须以 25~30km/h 的车速行驶 5min 以上，激活胎压监测系统，此时，胎压报警指示灯熄灭；若胎压报警指示灯仍未熄灭，请及时联系 AITO 用户中心。
- 轮胎胎压随温度变化而变化，行车前请检查轮胎压力，并根据实际情况调整轮胎气压。

胎压信息



*画面仅供参考，请以产品实际为准

请经常检查胎压，尤其是开始长距离行驶前。给轮胎充气时，务必使其达到轮胎和载荷信息标签中规定的压力。

检查和保养轮胎

正确的充气压力和良好的驾驶习惯会延长轮胎的使用寿命。

- 请定期检查胎压。
- 请定期检查轮胎是否存在异常磨损或损坏（割伤或裂缝等）。
- 请注意避免让轮胎接触到润滑脂、润滑油和燃油。
- 请注意不要急转弯或急加速。
- 拆卸后的车轮或轮胎尽量存放在阴凉、干燥的地方，切勿将其放在距离腐蚀性溶剂、汽油、润滑油等较近的位置。

轮胎磨损



*画面仅供参考，请以产品实际为准

胎面磨损标志是一条穿过轮胎胎面花纹纵向凹槽的狭长标高线。在轮胎的一侧有胎面磨损标志的图标。当胎面与胎面磨损标志的高度相同时，请尽快更换新轮胎。

⚠ 警告

轮胎胎纹变浅时，轮胎抓地力会变差，从而影车辆的操纵性能。

⚠ 注意

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿混用结构不同的轮胎（子午线、带束斜交或斜纹帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、全天候轮胎和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。

重置胎压传感器

为保证在更换车轮总成或更换传感器后，胎压传感器能提供准确的轮胎压力信息，必须对其重置，具体请联系 AITO 用户中心。

冬季轮胎

在冰雪路面行驶或环境温度低于 7℃，建议使用冬季轮胎。四个车轮必须采用与原车轮胎规格相同的冬季轮胎，同一车辆的冬季轮胎品牌和花纹必须相同。关于使用冬季轮胎的建议，请联系 AITO 用户中心。

⚠ 注意

- 车辆出厂配备高性能夏季轮胎，在干燥路面性能表现突出；针对特殊冰雪路面为保证用户安全驾驶建议更换相同规格的冬季轮胎或配合使用防滑等装置。
- 在干燥路面上，冬季轮胎的轮胎抓地力可能会小于原装轮胎。
- 车辆未配备防滑链，需自行购买，请联系 AITO 用户中心。

使用防滑链

应只在覆盖有积雪或结冰的道路上使用防滑链，且车速不得超过 40km/h 或制造商限制的车速（以较低者为准）。

当进入无积雪或无结冰路段时，应立即拆除防滑链。

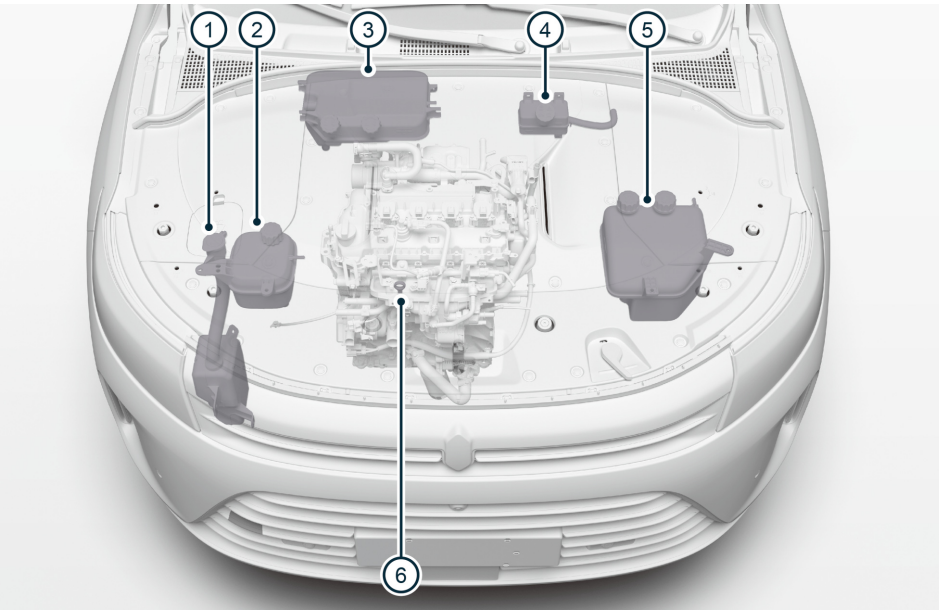
⚠ 警告

- 防滑链只能安装在后轮上。
- 驾驶使用防滑链的车辆，应避免急转弯和紧急制动。
- 使用防滑链时，请遵守当地法规要求。
- 应按照防滑链制造商的安装说明进行操作。
- 错误使用防滑链，可能会对车辆造成严重损坏，甚至导致事故的发生。

⚠ 注意

车辆未配备防滑链，需自行购买使用。

前机舱介绍



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 玻璃洗涤液罐（请参阅页码 245）

2 增程器冷却液罐（请参阅页码 247）

3 动力系统冷却液罐（两驱）（请参阅页码 247）

4 制动液罐（请参阅页码 249）

5 动力系统冷却液罐（四驱）（请参阅页码 248）

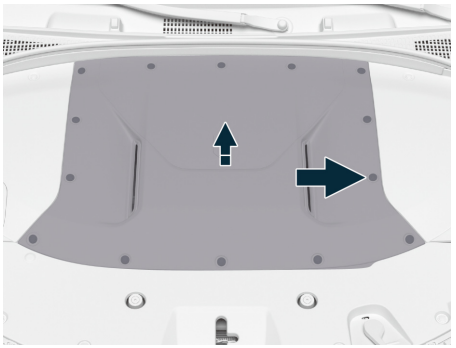
6 增程器润滑油标尺（请参阅页码 246）

⚠ 警告

- 车辆保养需要专业技能。如果您缺乏专业知识、经验、适当的工具或设备，建议您将车辆送至 AITO 用户中心。
- 在前机舱进行任何操作前，必须使车辆下电，否则可能导致人身伤害。

中部前机舱装饰罩拆卸

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。

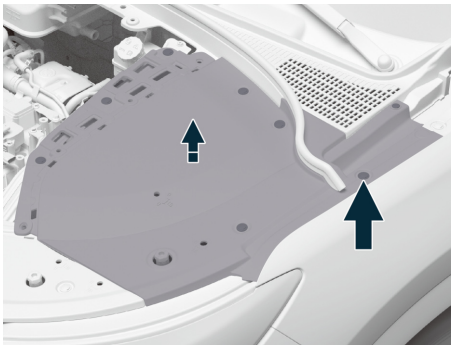


*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 使用工具拆卸中部前机舱装饰罩固定铆钉。
3. 取下中部前机舱装饰罩。

左侧前机舱装饰罩拆卸

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
2. 拆卸中部前机舱装饰罩（请参阅页码 244）。

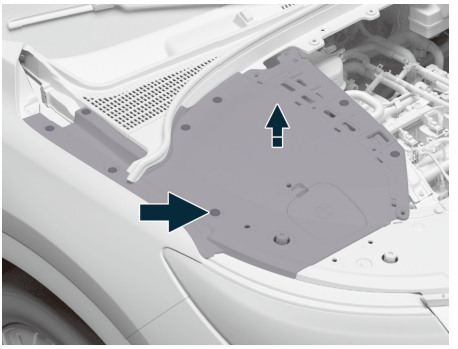


*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 使用工具拆卸左侧前机舱装饰罩固定铆钉。
4. 取下左侧前机舱装饰罩。

右侧前机舱装饰罩拆卸

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
2. 拆卸中部前机舱装饰罩（请参阅页码 244）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 使用工具拆卸右侧前机舱装饰罩固定铆钉。
4. 取下右侧前机舱装饰罩。

安装前机舱装饰罩

按照与拆卸相反的顺序安装前机舱装饰罩。

> ⚠ **注意**
>
> 安装完成前机舱装饰罩后，请确定检查安装是否牢固。

玻璃洗涤液

挡风玻璃洗涤液加注口位于前机舱右侧，当车辆缺少洗涤液时，应及时加注洗涤液。

切勿使用配制的挡风玻璃清洗液，这些液体可能会导致挡风玻璃产生条纹、污点。

⚠ 警告

- 定期检查洗涤器喷嘴是否堵塞。
- 当温度低于冰点时，请使用含防冻剂的洗涤液，以避免洗涤泵、洗涤壶和洗涤管路结冰。
- 当洗涤壶没有洗涤液的情况下，请勿使用洗涤器。否则会损坏洗涤器。

加注挡风玻璃洗涤液

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 向上打开前机舱洗涤液罐盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 打开洗涤液加注口盖。
4. 根据需要加注至合适位置。
5. 确保洗涤液加注口盖安装到到位。

增程器润滑油

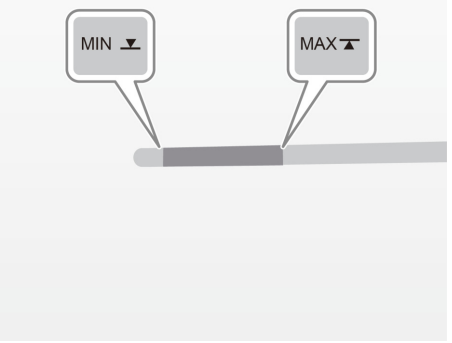
润滑油对增程器的性能和寿命影响很大，请根据保养周期表信息前往 AITO 用户中心进行保养（请参阅页码 258）。

⚠ 注意

因使用劣质增程器润滑油或增程器润滑油中掺入非认证的添加剂而引起的损坏或故障不在保修范围内。

增程器润滑油油位检查

1. 检查油位前，将车辆水平停放。
2. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
3. 拆卸中部前机舱装饰罩（请参阅页码 244）。
4. 取出前机舱内的增程器润滑油标尺并擦干净。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

5. 重新完全插入增程器润滑油标尺，再拿出来，然后检查润滑油油位。润滑油油位必须介于 MIN 和 MAX 标记之间。
6. 如果润滑油油位接近或低于 MIN 标记，请缓慢添加增程器润滑油，注意不要添加过量。
7. 如有必要，请重新检查润滑油油位，添加增程器润滑油，建议加注至两个标记中间偏上的位置。

⚠ 注意

- 增程器油位检查，需要等待增程器冷却后进行，以免烫伤。

⚠ 注意

- 液位介于 MIN 和 MAX 标记之间，说明增程器润滑油量正常。

冷却液检查

适量的冷却液对于动力系统的正常工作至关重要，查看保养信息了解更换的间隔时间（请参阅页码 258）。

冷却液提供防腐蚀、防水垢和低至−40° C 的防冻保护。

如果储液罐内冷却液液位低于 MIN 刻度线以下，冷却系统可能发生泄漏，请尽快联系 AITO 用户中心进行检查。

⚠ 注意

- 建议在冬季来临前检查冷却系统，确保冷却液足够应对冬季的气候条件，如果您打算驾车前往寒冷地区，此举尤为重要。
- 请勿拆除冷却液储液罐盖。只能由 AITO 用户中心加注冷却液。

对警告符号作出响应

冷却液温度过高时，仪表显示屏上将亮“”指示灯。

发出警告时需进行以下措施：

- 靠边停放车辆。
- 关闭电源，车辆下电，使其冷却。
- 在冷却液液位正确情况下仍持续显示警告信息，请勿继续驾驶。
- 排除故障。

如果冷却液低于推荐液位时，在安全允许范围内尽快停车并联系 AITO 用户中心。

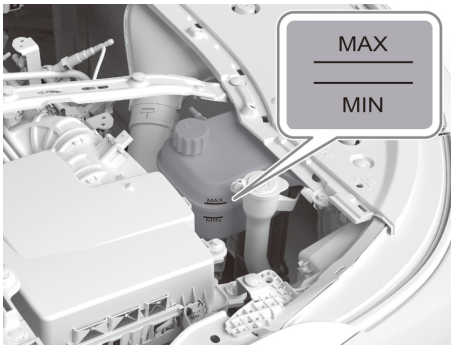
检查冷却液时注意事项

⚠ 危险

- 前机舱区域内有冷却风扇和一些运动部件。在前机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入冷却风扇等运动部件中，前机舱风扇安装在前机舱罩下面，增程器关闭后，前机舱温度会被继续监视约 1min。在此期间，根据温度不同，冷却风扇可能会持续运转或突然开始运转。
- 关闭车辆后，如冷却液仍然处于高温状态，请勿打开冷却液罐盖。

增程器冷却液检查

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
2. 拆卸右侧前机舱装饰罩（请参阅页码 244）

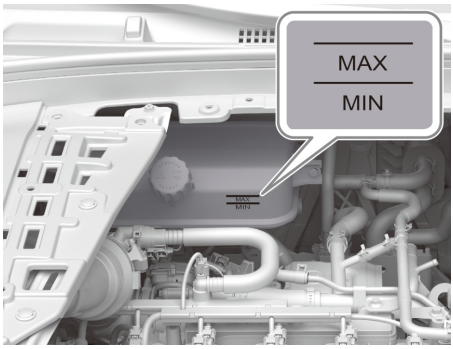


*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 查看增程器冷却液液位是否介于 MIN 和 MAX 标记之间。

动力系统冷却液检查（两驱）

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
2. 拆卸中部前机舱装饰罩（请参阅页码 244）。

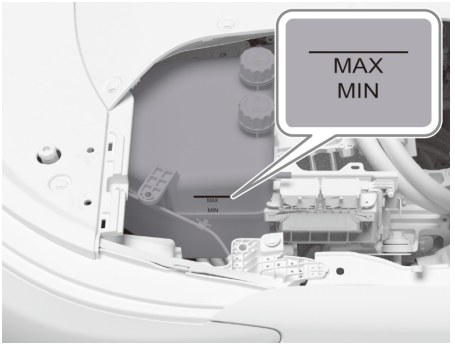


*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 查看动力系统冷却液液位是否介于 MIN 和 MAX 标记之间。

动力系统冷却液检查（四驱）

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
2. 拆卸右侧前机舱装饰罩（请参阅页码 244）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 查看动力系统冷却液液位是否介于 MIN 和 MAX 标记之间。

制动液检查

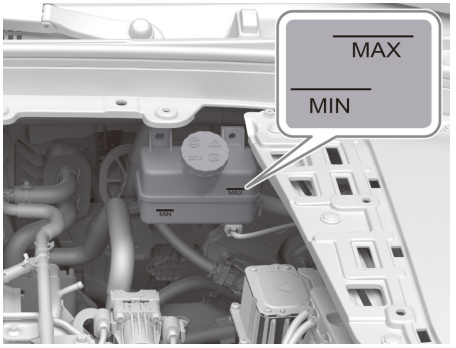
⚠ 警告

如发现制动踏板行程增加或制动液明显损耗，请立即联系 AITO 用户中心。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。

如果制动液低于推荐液位，仪表上制动灯“(!)”会发出警报，如果行车过程中发出警报，需在确保安全的情况下立即制动，靠边停车，切勿继续行车，请立即联系 AITO 用户中心请求援助。

制动液液位检查

1. 打开前机舱盖（请参阅页码 28）。
2. 拆卸中部前机舱装饰罩（请参阅页码 244）。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

3. 检查制动液液位。

在规定的保养期内检查制动液液位，制动液液位应介于 MIN 与 MAX 标记之间。

查看保养信息了解更换的间隔时间（请参阅页码 258）。

⚠ 警告

- 制动液有毒。请保持制动液容器密封，避免儿童接触。如误服制动液，请立即就医。
- 如制动液与皮肤接触或进入眼睛，请立即用大量清水冲洗。

⚠ 注意

制动液会腐蚀车灯、漆面，若车辆沾染制动液，应立即清除并用清水擦拭清洗接触面。

加油/燃油

当组合仪表加油指示灯“”亮起时，需及时补充标准汽油，继续缺油使用可能会出现增程器抖动、熄火、启动失败、增程器故障指示灯闪烁等现象。

为保持增程器清洁和获得最佳车辆性能，只允许使用 95#及以上且不含金属添加剂的无铅标准燃油。为达到最佳燃油消耗应使用不含硫或者含硫量尽量可能少的汽油。

⚠ 注意

不要使用具有以下任何一种情况的燃油，否则可能会损坏车辆并导致保修失效：

- 含有任何数量的甲醇、甲缩醛和苯胺的燃油。这些燃油会腐蚀燃油系统金属零件或损坏塑料和橡胶零件。
- 含有诸如甲基环戊二烯三羰基锰（MMT）之类的金属的燃油，此类金属会损坏排放控制系统和火花塞。
- 标明辛烷值低于推荐值的燃油。使用此种燃油将降低燃油经济性和性能，并且会缩短排放催化剂的寿命。

ⓘ 提示

加注错误型号的燃油会导致增程器损坏；错误加注后，不要启动车辆，及时联系 AITO 用户中心进行处理。

加油前注意事项

燃油具有高度易燃性。如果您不正确处理燃油，则存在火灾和爆炸的风险。

加油前，注意下列安全须知。

⚠ 危险

- 您必须远离火源、明火，不得产生火花，亦不得抽烟。
- 加油过程中，请勿启动车辆。
- 避免吸入燃油蒸汽或让燃油溅到您的皮肤或眼睛。让儿童远离燃油。

⚠ 警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

⚠ 警告

- 为避免人身伤害，请阅读并遵守加油站的所有说明。
- 加注燃油时，不要使用手机。
- 切勿让加油枪处于无人看管状态。
- 避免儿童接近加油枪，切勿让儿童操作加油。
- 静电的积聚会产生火花并点燃燃油蒸汽，因此存在火灾和爆炸的风险。在接触加油枪之前，务必释放积聚的静电。
- 如果过快地插入加油口，则燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生喷出情况，尤其在天气炎热时。因此，在开始加油前，请缓慢地插入加油口，确保加油枪牢牢地插入加油管口中。

⚠ 注意

加油时应遵守以下注意事项：

- 在完成加油以及关好燃油加注口盖板之前，不得启动车辆。
- 在加油枪自动发出“咔嗒”声后，停止注油。
- 小心不要使燃油溢出。加注完成后，等待几秒再取出加油枪，防止燃油溅出。如果有燃油溢出应尽快清除漆表面的燃油，否则可能会损坏车辆漆面。
- 请务必注入无铅燃油，避免损坏催化转化器。
- 加注燃油前需将车辆进行下电。

中控屏开启加油口

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至 P 挡。
2. **加油口：**在中控屏点击设置>车辆控制，点击“”打开加油口盖。

加注燃油



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1. 通过中控屏打开燃油加注口盖板。

> ⓘ **提示**
>
> 加油口盖内侧的标签上标注有适合车辆的燃油类型。

2. 逆时针缓慢拧开加油口盖，并将加油口盖放在固定器中。
3. 将加油枪直接插入加油口，注入正确类型的燃油。
4. 燃油加注完成后请立即将加油口盖装回，至少听到三声“咔”为止。
5. 关闭加油口盖板使其锁止。

> ⓘ **提示**
>
> 加油口盖打开后应在 20min 内完成燃油加注，否则位于油箱上的油箱隔离阀会自动关闭，导致加油不顺畅或燃油反喷，因此超过 20min 未完成燃油加注时，请关闭加油口盖，重新点击中控屏上的加油口开关再次打开加油口盖。

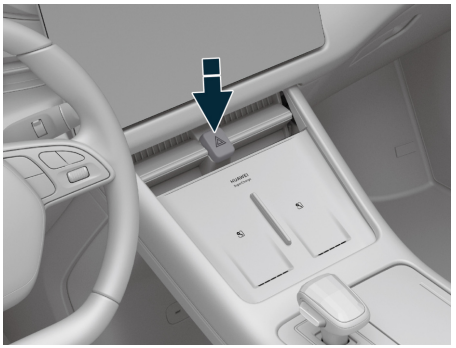
如果不小心接触到燃油，应遵守以下规定：

- 立即将皮肤上的燃油清洗干净。
- 如果燃油溅入眼睛，使用清洁的水将眼睛彻底清洗，并立即寻求医疗救助。

> ⚠ **警告**
>
> 加油时存在发生火灾的风险。燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。加注燃油时，严禁点火和吸烟。

应急解锁加油口盖板

如果通过中控屏无法正常解锁加油口盖板，可以使用危险警告灯开关应急解锁加油口盖板。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

长按危险警告灯开关 10s 即可应急解锁加油口盖板。

> ⚠ **注意**
>
> 应急解锁加油口盖板仅用在紧急状态下，若无法正常解锁加油口盖板应尽快到 AITO 用户中心进行检修。

> ⓘ **提示**
>
> 若上述方法无法解锁加油口盖板，请联系 AITO 用户中心。

车辆排放

本车为符合 GB18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的车辆，正常出厂时达到了国 VI b 的排放水平。

雨刮片

启动雨刮片维修模式

维修检测
车辆维修与检测设置

*画面仅供参考，请以产品实际为准

只有在雨刮处于“OFF”档位时，才能启用雨刮维修模式。

维修模式：点击开关，进入维修模式界面；然后点击“雨刮维修模式”后启用。

更换或检查雨刮片前，请将雨刮片设置在维修位置，并将车辆切换至驻车挡。

⚠ 注意

选择维修位置前，请确保雨刮片未冻结在挡风玻璃上。

停用雨刮片维修位置

- 将车辆换到驻车档以外时，雨刷自动回到正常位置。
- 前风挡雨刮器/洗涤器或自动刮刷功能被激活。

⚠ 注意

如果雨刮臂从维修位置被折起，离开了挡风玻璃，必须将其折回挡风玻璃上，才能让雨刮器回到原位，否则可能损坏前机舱盖油漆和雨刮片。

雨刮检查说明

定期检查和清洁雨刮片边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。若已损坏，需立即更换雨刮片，以防损坏玻璃。

挡风玻璃或雨刮片上的污染物可能会降低雨刮片的效用，污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌/或防水剂的清洗液、鸟粪、树叶以及其他有机物质。

请按照以下指导进行清洗：

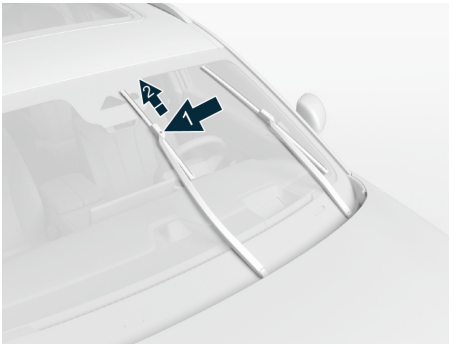
使用非腐蚀性玻璃清洁剂清洁玻璃，使用雨刮清洗液，把雨刮片擦拭干净。

如果雨刮器清洗后仍然无效，需更换雨刮片，为获得最佳性能，雨刮片更换频率应为每年一次。

雨刮片更换步骤

更换前雨刮片

1. 关闭雨刮功能，将档位切换至 P 挡，然后在中控屏中设置雨刮维修模式。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

⚠ 注意

拆除雨刮片前，使用软质毛巾贴放在雨刮片与挡风玻璃之间，防止拆除雨刮片时误刮伤挡风玻璃。

2. 从挡风玻璃上抬起雨刮臂。
3. 按下锁片把雨刮片从雨刮臂下方滑出。
4. 安装新雨刮片。
5. 确保雨刮臂上的雨刮片紧贴挡风玻璃。
6. 若使用新的雨刮片后问题仍然存在，请用软布或海绵蘸有带非洗涤剂皂液的温水清洁挡风玻璃和雨刮片，然后用清洁水冲洗挡风玻璃和雨刮片，没有水珠形成，就表明挡风玻璃已经清洗干净。

⚠ 警告

- 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品，若使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。
- 只安装与原装雨刮片相同的备用雨刮片。若使用不恰当的雨刮片，可能会损坏雨刮器系统，影响雨量传感器的操作。
- 更换雨刮片时，请在雨刮片于前挡风玻璃接触位置，放置一块抹布或旧衣物，防止

> ⚠ 警告
>
> 取下雨刮片时，雨刮臂自动弹回导致前挡风玻璃受损。

更换后雨刮

1. 关闭雨刮功能。

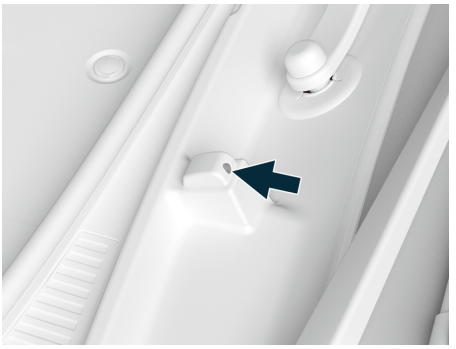


*画面仅供参考，请以产品实际为准

2. 打开防水盖，使用工具拆卸后雨刮片固定螺母。
3. 取下旧雨刮片后，安装新雨刮片。

> ⓘ 提示
>
> 更换后雨刮片需要相关知识、经验、适当的工具或设备，若您不完全具备以上条件，请向 AITO 用户中心寻求帮助。

清洁雨刮喷嘴



*画面仅供参考，请以产品实际为准

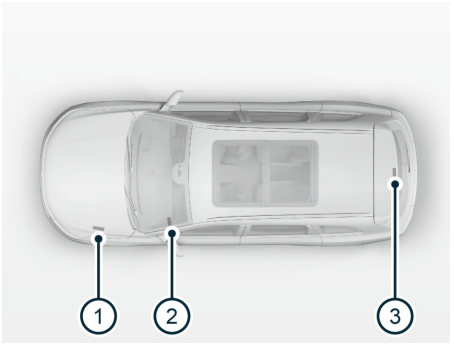
挡风玻璃清洗器的位置是在出厂时设置的，不需要再进行调整。

如果挡风玻璃清洗器被堵塞，用工具清除喷嘴障碍即可。

> ⚠ 警告
>
> 清洁车辆时，切勿操作挡风玻璃清洗器。挡风玻璃清洗液可能会刺激眼睛和皮肤，请阅读并遵循雨刮清洗液制造商的说明。

保险丝盒

保险丝用于保护车内的电气部件和电路，避免电路短路或过载。如果保险丝熔断，受其保护的部件和系统将不能正常工作。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 前机舱内的保险丝盒

2 仪表板左侧的保险丝盒

3 后备箱内的保险丝盒

前机舱内的保险丝盒

前机舱内的保险丝盒安装在前机舱左侧。查看保险丝需要拆除前机舱装饰罩，非专业人员不可进行拆除；请联系 AITO 用户中心检查保险丝。

仪表板左侧的保险丝盒

仪表板左侧的保险丝盒安装在仪表板左下方。查看保险丝需要拆除仪表板左侧护板，非专业人员不可进行拆除；请联系 AITO 用户中心检查保险丝。

后备箱的保险丝盒

后备箱保险丝盒安装在后备箱内。查看保险丝需要拆除后备箱地板，非专业人员不可进行拆除；请联系 AITO 用户中心检查保险丝。

⚠ 警告

- 更换保险丝前，必须手动切断车辆的电源。
- 更换时，只能用 AITO 汽车认可的替代保险丝，且具有相同等级和规格。如果保险丝选用不当，会损坏电气系统，并导致火灾。

⚠ 注意

防止保险丝盒受污染和受潮，否则可能损坏电气部件或系统。

ⓘ 提示

切勿拆卸或更换任何继电器，如果任何一个保险丝和继电器出现故障，请联系 AITO 用户中心；所有保险丝的操作应该由 AITO 用户中心的专业人员进行。

清洁车辆和保养漆面

洗车模式



*画面仅供参考，请以产品实际为准

洗车模式：点击开启洗车模式。

将挡位置于 P 挡时，在中控屏内点击“洗车模式”开关，选择“确定”后车辆将自动下电。下电后，打开车门将不会自动上电，以确保洗车过程中车辆安全。

⚠ 注意

请勿在自动洗车设备时开启该功能。

ⓘ 提示

如需退出洗车模式，请踩制动踏板。

清洁车辆

方法

1. 清洗车辆时，请开启 (请参阅页码 255) 。
2. 使用清水冲洗车辆表面污垢。
3. 在车辆表面上喷洒清洗剂。
4. 用海绵或软布浸泡清水后擦洗车辆。
5. 使用清水冲洗干净车辆表面。
6. 使用干燥的软布擦拭车辆表面，清除残留的清洗剂及水痕。

⚠ 警告

- 请勿在车辆上电的情况下清洗车辆。
- 请勿用水冲洗前舱内部。

⚠ 注意

- 在清洗车辆前，检查并确认车窗、车门、后备箱、充电口盖等已关闭。
- 清洗车辆时，雨刮可能会自动开启，请确保雨刮处于 OFF 档。
- 切勿使用含有强酸性或强碱性成分的清洗剂清洗车辆表面，否则可能影响车辆外观。

⚠ 注意

- 在冬季道路撒盐的地区，应定期清洁车底，以防止盐累积，导致车底和悬架加速腐蚀。
- 在清洗完车辆后，请将车辆表面擦拭干净，否则残留的清洁剂会腐蚀车辆外观。
- 在清洗车辆时，禁止将水枪对准车辆底部接插件进行冲洗。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗雷达或摄像头表面，且至少保持 10 cm 以上的距离。
- 务必严格按高压清洗器使用说明清洁车辆，特别注意工作压力和喷洗距离。如果使用高压清洗器，则喷嘴与车身的表面至少须保持 30 cm 的距离。在清洁过程中请保持喷嘴的移动，避免长时间对准同一部位喷水，以防高压水流浸入车辆零部件内造成损坏。
- 加装防虫网会影响车辆散热性能，不建议加装。

自动清洗

自动洗车设备方便快捷，但难以彻底洗净车辆。为了达到最佳清洗效果，建议您手洗车辆。

⚠ 注意

- 由于第一个月油漆尚未充分硬化，在此期间请勿在自动洗车设备内清洗您的车辆。
- 确保将外后视镜折叠。
- 确保车辆钥匙不在有效控制范围内。
- 请根据自动洗车设备上的指示信息操作车辆。

高压冲洗

使用高压水枪清洗车辆时，请务必遵照设备操作说明。特别是工作压力和喷水距离。请勿使喷头过于靠近软材料，如橡胶软管或密封件。

- 在清洗车辆后若要立即驾车，请数次踩下制动踏板，以去除制动片上的水汽。水汽可能影响制动效率。

- 洗车前，检查并确认车辆的外部开闭件已正确关闭。
- 在清洗车辆时，禁止将水枪对准车辆底部接插件进行冲洗。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离。
- 务必严格按高压清洗器使用说明清洁车辆，特别注意工作压力和喷洗距离。如果使用压力清洗器，则喷嘴与车身的表面至少须保持 30cm 的距离。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直喷水，高压水流浸入车辆零部件内可能导致损坏。

雨刮片

首先将雨刮片置于维修位置，然后用干净抹布和清洁剂清洁雨刮片。

清洁车灯

常温下用清水、柔性清洗剂和柔性清洗工具清洗。

⚠ 注意

- 切勿使用干抹布、干海绵等干燥物品清洁车灯，以免对车灯造成划伤。
- 切勿在车灯表面打蜡抛光，以免损坏车灯。
- 切勿在高温下直接使用清洗剂清洗车灯，先用清水冲洗降温后再清洗。
- 切勿使用含有酒精或有机清洁剂（如粘胶去除剂、玻璃清洁剂、油漆清洗剂、泡沫清洁剂、稀释剂、除冰剂等）清洗车灯，以免损坏车灯。

轮辋

请使用软刷清洁轮辋并用水枪冲洗。

⚠ 注意

切勿使用硬毛刷、钢丝球等刷洗轮辋，以免损坏轮辋漆面。

保养漆面

定期打蜡可保护漆面，有利于保持新车的外观。

ⓘ 提示

打蜡并不能恢复车漆的光泽。

车身防腐

车辆具有有效的防腐蚀保护。但为了减少腐蚀风险，需要定期检查和保养。

- 请定期给您的车辆清洗和打蜡，以保持车辆清洁。
- 请经常检查车漆的小损伤，并尽快修复。
- 检查车底是否有泥沙、污垢或盐累积。如果有，请尽快用水洗掉。
- 如果您需要额外的防腐措施（某些地区可能需要），请联系 AITO 用户中心。

保养内饰

1. 使用吸尘器去除杂物和灰尘。
2. 将清洁的海绵或软布用清水浸湿，拧干后擦拭内饰表面。
3. 使用清洁干燥的海绵或软布擦拭内饰表面，清除残留的水痕。

⚠ 注意

- 含有机溶剂的制品（如香氛制品、化妆品、消毒液、强力去污剂、汽油等）或食品（如水果、饮料等）沾染到内饰，请及时清理，以免污染或损坏内饰。
- 切勿使用含有强酸性或强碱性成分的清洗剂清洗内饰表面，可能导致内饰损坏。
- 切勿直接用水清洗内饰，以免渗入损坏车内电气部件。
- 避免尖锐物品划伤内饰。

ⓘ 提示

清洁抬头显示投影仪区域时，请参阅抬头显示（请参阅页码 137）内的**清洁和使用注意**。

皮革饰面

皮革饰面是一种天然产品，会随着时间的流逝发生变化，并产生优美的光泽。为了保持皮革的性能和色泽，需要进行定期清洁和护理，否则污垢和油脂会逐渐破坏皮革表面的保护层。

请使用皮革护理产品。AITO 用户中心可提供最合适的护理产品。

ⓘ 提示

- 皮革饰面使用过程中尽量少接触有机溶剂，如：汽油、油污去污剂、清洁剂、防晒霜等。
- 内饰清洁建议使用以下类型清洁剂：水质去油剂、石化溶剂型去油剂、天然溶剂型去油剂、多功能清洗剂。
- 不要使用酒精含量高的清洁剂，如：泡沫清洁剂；不能使用洗衣粉，方向盘不能使用塑料类清洁剂，应采用皮质养护剂。

地板垫

切勿在现有的垫子或其他物品上放置额外的地板垫。仅使用经批准专为本车型设计且能恰当固定的地板垫。

⚠ 警告

合理布置地板垫、地毯等物品，避免妨碍踏板使用。

中控屏

请使用清洁干燥的微纤维布轻轻擦拭屏幕区域，如有不易擦净的污渍，可将微纤维布略微浸湿再擦拭。

⚠ 注意

- 切勿使用带有腐蚀性或磨砂颗粒的清洗剂清洗中控屏，否则可能影响或损坏中控屏。
- 清洁过程中，切勿用力按压屏幕，否则可能造成损坏。

清洗安全带

请使用蘸有中性肥皂水的海绵或软布擦拭安全带，擦拭后需待安全带完全干燥后再收入卷收器中。

⚠ 警告

安全带只能在车上清洗，不可随意拆卸。

保养信息

在执行如下保养服务时需在 AITO 用户中心完成检修和维护。使用非 AITO 纯正零部件或请非专业人员进行维修操作，将可能造成车辆的损坏或人员的伤亡。

车辆使用前注意事项：

- 检查制动液液面高度。
- 检查轮胎气压。

> ⓘ **提示**
>
> - 在车速不超过 30km/h 情况下，测试转向和制动性能。
> - 如果发现任何问题，必须在用车前使车辆恢复正常。
> - 当车辆在道路平坦、灰尘少的环境使用时，按常规保养周期表的要求或视情况提前进行保养。

保养周期表

在执行如下保养服务时需在 AITO 用户中心完成所需的检修和维护。

查看下次保养时间

在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 距离下次保养**，可以查看距离下次保养的时间。

在中控屏进入**车管家 > 维保**，可以查看距离下次保养的时间和保养明细。

重置小计里程

在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 已伴您行驶**点击**重置**，可以重置距上次记录的里程。

首次保养周期表

时间和里程（以先到者为准）		
保养期限 / 保养项目	时间（月）	3
	里程（×1000 公里）	5
增程器		
增程器机油（SP 级及以上）		3 个月或增程器工作 3 千公里进行更换，以先到者为准
机油滤清器		3 个月或增程器工作 3 千公里进行更换，以先到者为准
排气系统		I
燃油管路和接头		I
紧固增程器悬挂螺栓		I
增程器线束、各种传感器		I

时间和里程（以先到者为准）	
曲轴箱强制通风系统	I
燃油箱、燃油蒸发管、燃油胶管、碳罐	I
底盘和车身	
制动功能和行程	I
安全带的状态和功能	I
整车密封条及限位块养护	I
制动管路（含真空助力）	I
紧固底盘和车身底部螺栓、螺母	I
前、后减振器	I
轮胎状况和胎压①	I
车轮定位	如用户反馈异常或轮胎异常磨损时检查
电动助力转向	I
前轮制动盘及相关工作组件	I
后轮制动盘及相关工作组件	I
车轮螺母	I
车窗、空调和电子	
空调系统	I
风窗玻璃洗涤系统（包括雨刮、储液罐）	I
蓄电池	I
天窗	I
动力电池系统	
动力电池总成	I
电池包安装支架及安装螺栓	I
电池表面清洁及接插件	I
热害保护罩（动力电池外侧）	I
充电系统	
交直流一体充电插座总成	I

时间和里程（以先到者为准）	
车载充电机总成及接插件	I
高压线束系统	
空调 PTC 高压线束总成	I
发电机三相线总成	I
充电机高压线束总成	I
发电机控制器高压线束总成	I
电机控制器高压线束总成	I
驱动电机及控制系统	
电机表面清洁及接插件	I
动力总成安装支架及安装螺栓	I
电机安装支架及安装螺栓	I
电机控制器表面清洁及接插件	I
电机与减速器对接螺栓	I
减速器表面清洁及接插件	I
电机及控制器进出水管	I
减速器润滑油(SK-CA DHTF-1)②	I
减速器润滑油（BOT 805C EV）②	I
冷却液②	I

表格中符号说明：

I-检查这些项目和他们的相关零件，若有必要请，校正、清洁、补充、调整或更换。

①如果有必要，对车轮进行换位或动平衡。

②按本章节中“推荐的油/脂液规格及容量表”执行。

⚠ 注意

在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高湿高温，多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

常规保养周期表

时间和里程（以先到者为准）																
保养间隔 / 保养项目	时间(月)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	里程（×1000公里）	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
增程器																
增程器润滑油（SP 级及以上）	每 1 年或增程器每工作 1 万公里进行更换，以先到者为准															
机油滤清器	每 1 年或增程器每工作 1 万公里进行更换，以先到者为准															
燃油滤清器	/	/	/	/	I	/	/	/	/	I	/	/	/	/	I	
空气滤清器滤芯	每 1 年或增程器每工作 1 万公里进行检查清洁，每 2 年或增程器每工作 2 万公里进行更换，以先到为准															
火花塞	每 3 年或增程器每工作 3 万公里进行更换，以先到者为准															
增程器冷却液①	每 4 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准															
排气系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
燃油管路和接头	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
紧固增程器悬挂螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
增程器线束、各种传感器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
曲轴箱强制通风系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
燃油箱、燃油蒸发管、燃油胶管、碳罐	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
底盘和车身																
制动功能和行程	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
方向盘和转向传动机构	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
安全带的状态和功能	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	
门锁、铰链、撑杆、限位器（必要时进行润滑）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
整车密封条及限位块养护	每次保养时进行检查并对密封条及限位块表面清洗后喷涂橡胶养护剂，如损伤老化严重需更换密封条或限位块															
检查制动踏板自由行程	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
制动液①	每 3 年或每行驶 6 万公里进行更换，以先到者为准															

时间和里程（以先到者为准）															
制动管路（含真空助力）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
紧固底盘和车身底部螺栓、螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
前、后减振器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车轮定位	如用户反馈异常或轮胎异常磨损时检查														
轮胎状况和胎压②	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电动助力转向	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
传动轴护套	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
前轮制动盘及相关工作组件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
后轮制动盘及相关工作组件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车轮螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调和电子															
空调系统	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/
照明及信号装置	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
风窗玻璃洗涤系统（包括雨刮、储液罐）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器	每 1 年或每行驶 2 万公里进行更换，以先到者为准														
天窗	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池系统															
动力电池总成	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电池包安装支架及安装螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电池表面清洁及接插件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
热害保护罩（动力电池外侧）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电系统															
交直流一体充电插座总成	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车载充电机总成及接插件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压线束系统															
空调 PTC 高压线束总成	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

时间和里程（以先到者为准）															
发电机三相线总成	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电机高压线束总成	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机控制器高压线束总成	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动电机及控制系统															
电机表面清洁及接插件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力总成安装支架及安装螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力总成安装支架与电机连接螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机安装支架及安装螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机控制器表面清洁及接插件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机与减速器对接螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
减速器表面清洁及接插件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电机及控制器进出水管	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
减速器润滑油（SK-CA DHTF-1）①	每次保养时进行检查，每 3 年或每行驶 6 万公里进行更换，以先到者为准（前驱动双电机合成箱总成）														
减速器润滑油（BOT 805C EV）①	每次保养时进行检查，每 5 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准（后驱动华为电机总成）														
驱动电机冷却液①	每 4 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准														
动力电池冷却液①	每 4 年或每行驶 10 万公里进行更换，以先到者为准														

表格中符号说明：

I–检查这些项目和它们的相关零件，若有必要请，校正、清洁、补充、调整或更换。

/–暂不需要。

①按本章节“推荐的油/脂液规格及容量表”执行。

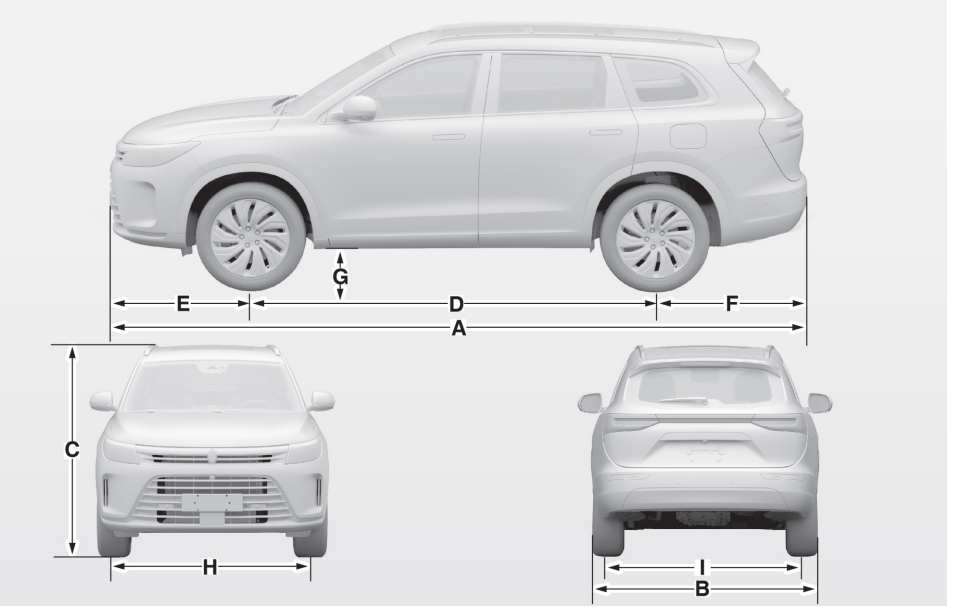
②如果有必要，对车轮进行换位或动平衡。

> ⚠ **注意**
>
> 在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高湿高温，多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

车辆参数

本章节包含技术参数以及帮助您最快捷地了解车辆的技术信息。

车身尺寸



标注	尺寸	单位（mm）
A	长度	5020
B	宽度[1]	1945
C	高度	1775
D	轴距	2820
E	前悬	1050
F	后悬	1150
G	满载状态下离地间隙	150
H	前轮距	1635
I	后轮距	1650

1：车辆宽度不包含外后视镜宽度。

整车质量

项目	舒适版	豪华版	旗舰版
整备质量（kg）	2340	2450	
最大允许总质量（kg）	2790	2900	
前/后轴最大轴荷[1]（kg）	1265/1525	1355/1545	

1：满载状态下的轴荷。

车辆性能

增程器参数

项目	参数
增程器名称	H15RT
最大净功率/转速（kW/rpm）	90/4500
额定功率/转速（kW/rpm）	92/4500
最大扭矩/转速（N · m/rpm）	205/3500
型式	直列四缸、气道喷射、涡轮增压、低压 EGR
进气方式	废气涡轮增压
气缸排列	直列
缸径*冲程（mm）	73.50*88.32
排量（ml）	1499
怠速（rpm）	750±50
排放标准	GB18352.6-2016 国Ⅵb
使用环境条件	-30℃≤气温≤45℃；海拔≤4800m

驱动电机参数

项目	后电机（CTZ196XY0P4）	前电机（HFE30A31）
电机类型	永磁同步	
工作电压范围（V）	260-420	
持续功率（kW）	72	65
峰值功率（kW）	200	130
持续扭矩（N · m）	139	135
峰值扭矩（N · m）	360	300
额定工作转速（rpm）	4960	4600
最高工作转速（rpm）	17600	14500
冷却方式	油冷	液冷
绝缘等级	H	
防护等级	IP67	

动力电池参数

项目	SYCA04ASZL
动力电池类型	三元锂离子电池
额定容量（Ah）	114
标准电压（V）	351.4
温度范围（℃）	−30~55

动力性能

项目	舒适版	豪华版	旗舰版
驱动方式	后单电机两驱	前后双电机四驱	
最大设计车速（km/h）	190		
最大爬坡度[1]（%）	30		

1：车辆以坡底起步。

能耗

数据均为 WLTC 工况数据，某些条件会影响能耗：车辆载荷、轮胎气压、驾驶风格、车速和加速度等。

项目	舒适版	豪华版	旗舰版
燃料消耗量（油耗）（CS，L/100km）	6.85	7.45	
电量消耗量（电耗）（综合，kWh/100km）	20.5	21.3	
纯电动模式下续航里程[1]（km）	150	135	
总续驶里程（km）	1100	1000	

1：车辆电量从 100%消耗至 20%所行驶的距离。

燃油参数

燃油	等级	油箱容积（L）
汽油	95#及以上且不含金属添加剂的无铅燃油	60

通过性能

项目	参数
最小转弯直径	11.8m
接近角[1]	19°
离去角[1]	22°
纵向通过角[1]	16.8°

1：车辆整备状态数据。

噪音舒适度

项目	舒适版	豪华版	旗舰版
通过噪声（dBA）	≤72		
匀速行驶 60km/h 车内噪声（dBA）	≤54		
匀速行驶 80km/h 车内噪声（dBA）	≤57.50		

座椅参数

项目	前排座椅		二排座椅	三排座椅
设定的座椅前后位置[1]	驾驶员侧座椅	向前 200mm，向后 40mm	向前 70mm，向后 60mm	不可调节
	副驾驶侧座椅	向前 260mm，向后 20mm		
设定的靠背角状态[1]	23°		25°	25°
座椅靠背的正常使用状态	向前调整 23°，向后调整 47°		向前调整 25°，向后调整 10°	向后调整 8°

1：测量座垫深时。

悬架类型

项目	类型
前	麦弗逊式独立悬架
后	多连杆独立悬架

四轮定位

所有车轮定位值均在车辆出厂载荷状态下（标准设备、所有必要的油液）测得单侧轮胎参数值。

车轮定位类型	数据
前轮外倾角	−0° 36′ ±0° 45′
后轮外倾角	−1° 25′ ±0° 20′
主销内倾角（前轮）	+10° 57′ ±0° 45′
主销后倾角（前轮）	+2° 52′ ±0° 45′
前车轮前束	0° 6′ ±0° 6′
后车轮前束	0° 10′ ±0° 5′

轮胎参数

<table>
<tr><th rowspan="3">轮胎尺寸</th><th colspan="4">推荐胎压（冷胎）</th><th rowspan="3">动平衡要求（g）</th><th rowspan="3">轮毂型号</th></tr>
<tr><th colspan="2">空载（bar）</th><th colspan="2">满载（bar）</th></tr>
<tr><th>前</th><th>后</th><th>前</th><th>后</th></tr>
<tr><td>255/50 R20</td><td rowspan="2">2.5</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">2.7</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">≤5</td><td>8.0J×20</td></tr>
<tr><td>265/45 R21</td><td>9.0J×21</td></tr>
</table>

轮胎规格请以实车配置为准。

制动系统

制动参数

项目	规格
制动液	DOT4
制动液用量（mL）	900±30
制动液更换周期	每 3 年/每行驶 6 万公里
制动踏板自由行程（mm）	5.00–15.00
驻车制动器	电子驻车制动
空载 100km/h–0 的制动距离 1（m）	min≤41.00m

1：数据为车辆空载状态专业测试，实际制动距离可能会因轮胎、路面等因素产生变化。

制动摩擦副的合理使用范围

制动盘/制动片	尺寸（mm）	
	前轮	后轮
制动盘标准厚度	32.50（日立）/32.00（大陆）	24.00（日立）/20.00（大陆）
制动盘使用极限厚度	30.50（日立）/30.00（大陆）	22.00（日立）/18.00（大陆）
制动片标准厚度 1	10.00（日立）/11.00（大陆）	10
制动片使用极限厚度 1	2	2

1：不含背板厚度。

油液加注量

名称	规格	用量（L）
减速器润滑油（HW200）	BOT 805C EV	1.70±0.1
减速器润滑油（DHT130）	SK CA-DHTF-01	2.20±0.1
增程器（H15RT）	SP 0W/20	4.5（大修发动机时） 4（更换机油滤清器时）

洗涤液加注量

名称	规格	用量（L）
挡风玻璃洗涤液	-35℃	2.50±0.2

空调制冷剂加注量

名称	规格	用量（g）
空调制冷剂	R134a	810±10

冷却液加注量

规格	类型		用量（L）
LEC-Ⅱ-40（黄色）	增程器冷却液	1.5T H15RT	8.53±0.2（两驱） 8.73±0.2（四驱）
LEC-Ⅱ-40（黄色）/ EVC-Ⅱ-40（红色）	动力电池冷却液	舒适版	8.23±0.2
		豪华版	7.69±0.2
		旗舰版	
	驱动电机冷却液	舒适版	7.76±0.2
		豪华版	8.16±0.2
		旗舰版	

⚠ 警告

禁止混用不同品牌、不同规格的冷却液，不同品牌、不同规格的冷却液成分存在差异，混用会产生化学反应造成其防冻、防沸、防腐等性能下降、堵塞或腐蚀冷却系统部件，严重情况下甚至会损坏车辆。

减速器

项目	舒适版	豪华版	旗舰版
总的主减速比（前/后）	11.135	10.391/11.135	
倒车挡位	限于反转电机方向		

转向系统参数

项目	参数
内转转向角	39.64° ±2°
外轮转向角	32.97° ±2°

单位术语

术语	说明
mm	毫米
m	米
km	千米
km/h	千米每小时
℃	摄氏度
°	度
′	分
%	百分比
g	克
kg	千克
ml	毫升
L	升
V	伏特
A	安培
Ah	安时
KW	千瓦
KW · h	千瓦时
s	秒
min	分钟
rpm	转每分钟
N · m	牛顿米
Psi	磅/平方英寸
mph	英里/小时

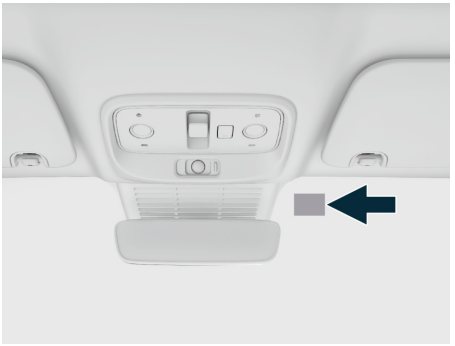
缩略语

术语	说明
ABS	防抱死制动系统
ACC	自适应巡航辅助
AEB	辅助紧急制动
APA	泊车辅助
AQS	空气质量管理系统
Auto Hold	自动驻车
B-CALL	道路救援
BSD/LCA	盲区监测系统/并线辅助
DMS	驾驶员监测系统
DOW	开门预警
EBD	电子制动力分配
E-CALL	紧急救援
EPB	电子驻车制动
ESC	车身稳定控制
ETC	电子不停车收费系统
FCW	前方碰撞预警
RCW	后碰撞预警
HAZ	紧急制动报警
HBA	液压制动辅助
HBB	液压助力辅助
HDC	陡坡缓降
HHC	上坡辅助
HMA	智能灯光辅助
HUD	抬头显示
LAS	车道偏离预警及辅助
RCTA	后方穿插预警

术语	说明
LDW	车道偏离预警系统
OTA	远程软件升级
RDP	车道保持辅助
SLA	限速标识识别
TCS	牵引力控制系统
TJA/ICA	车道巡航辅助
TPMS	胎压监控系统
V2L	车对负载互充
VDC	车身动态控制
VIN	车辆识别代码
EDR	汽车事件数据记录系统
DTC	拖滞力矩控制

识别标识

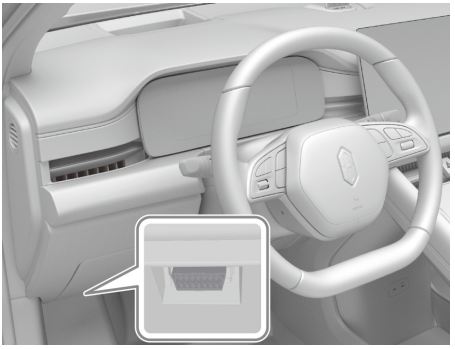
微波窗口



*画面仅供参考，请以产品实际为准

微波窗口位置用于粘贴车辆电子标识。电子标识应正面朝向车辆正前方，并采用粘贴方式附着于前挡风玻璃内侧。

诊断接口



*画面仅供参考，请以产品实际为准

诊断接口位于仪表板左下方，您可使用诊断设备通过诊断接口读取车辆故障代码、车辆识别代码（VIN）、EDR 记录数据等信息。

> ⓘ **提示**
>
> 诊断设备的获取方式请拨打电话 400-008-9999 咨询。

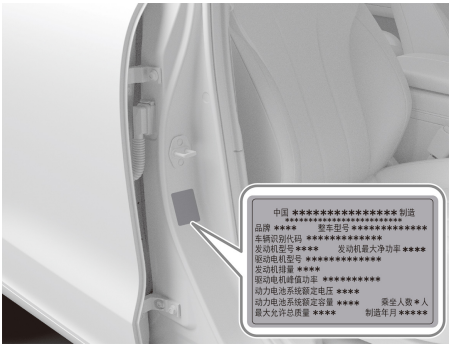
胎压标签



*画面仅供参考，请以产品实际为准

胎压标签位于左侧 B 柱下方。

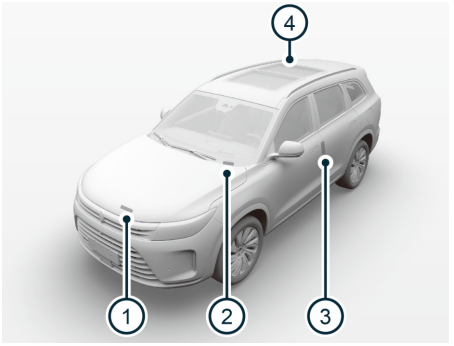
整车铭牌



*画面仅供参考，请以产品实际为准

整车铭牌位于右侧 B 柱下方。

车辆识别代码（VIN）



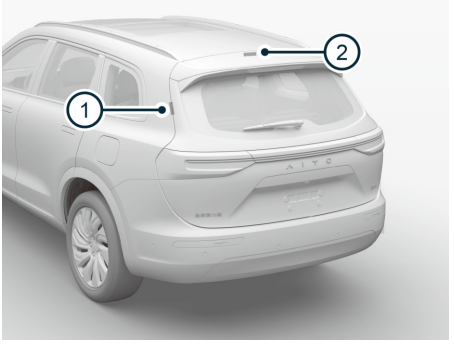
*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 VIN 码、电机型号及出厂编号、增程器型号及出厂编号位于前机舱盖前端左侧。

2 VIN 码位于前挡风玻璃左下角。

3 VIN 码位于左侧 B 柱内侧中间。

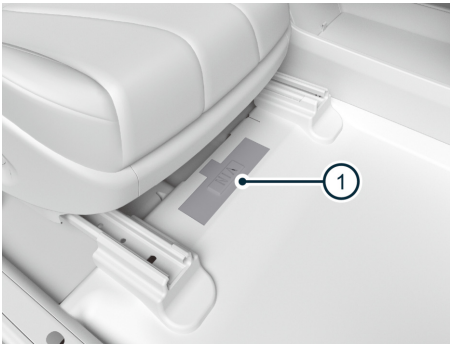
4 VIN 码位于顶盖后部右侧。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

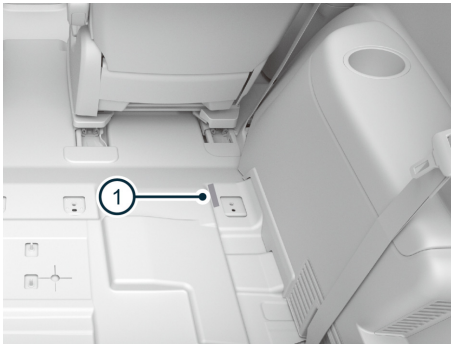
1 VIN 码位于后备箱左侧 D 柱上。

2 VIN 码位于后备箱盖上方中间位置。



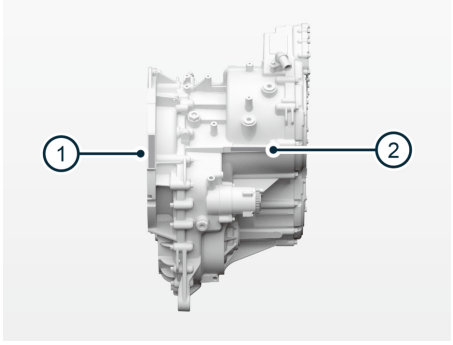
*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 VIN 码打刻在副驾驶座椅下方地板横梁上。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

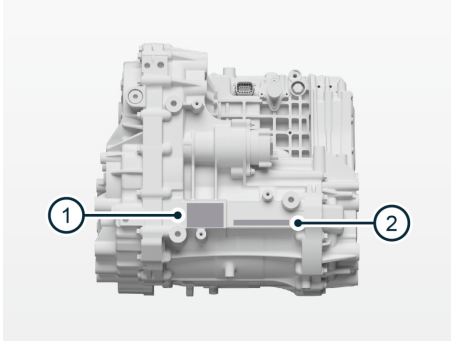
1 VIN 码位于后备箱地板下方右侧。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 前电机型号及出厂编号位于前电机上。

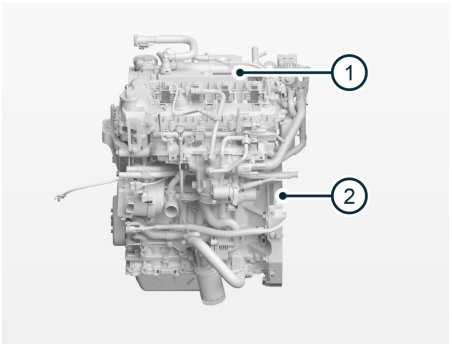
2 VIN 码位于前电机上。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 后电机型号及出厂编号位于后电机上。

2 VIN 码位于后电机上。



*画面仅供参考，请以产品实际为准

1 增程器型号和出厂编号位于增程器上。

2 增程器型号和出厂编号打刻在增程器上。

隐私保护

在本章中，您可了解车辆使用时关于隐私信息的内容，请仔细阅读本部分。

隐私保护

我们非常重视您的隐私，基于数据最小化、车辆本地处理、透明可控、身份保护、数据安全五个原则，将隐私保护融入产品的整个设计过程中，全方位守护您的隐私安全，详细可通过官网了解（https://aito.auto/privacy/data-protection/）。

我们将基于您在车辆使用过程中，不同功能需要收集的数据类型，提供相应的隐私保护策略。

账号数据

在您使用账号服务的过程中，我们会处理以下个人数据。

- **账号注册信息：**在您注册账号的过程中，需要提供以下个人信息，包括车主账号 ID 、华为账号 ID 、手机号码、头像、昵称、生日等信息。
- **账号登录信息：**在您登录账号时，我们需要获取如下信息，包括用户 ID、登录记录、登录时间等。同一车辆下的不同账号之间，个人数据相互隔离，互相不可查看，必须通过身份认证（如人脸识别或扫码登录）才能访问本账号下的数据。
- **车辆购买信息：**当您完成购车成为我们的用户时，我们会收集指定的车主信息，包括姓名、手机号码等，用于绑定账号及领取车主权益。

若您需要删除本地或云端的个人数据，我们提供了以下方式。

- **账号相关数据删除：**车主账号可通过恢复出厂设置来删除所有本地个人数据；授权账号可在退出账号时选择是否删除本账号数据。（请参阅多用户管理 (请参阅页码 162) 中的删除账号数据操作）。
- **账号注销：**您可以使用 AITO 停止服务，或者访问 AITO 官网的隐私问题页面（https://aito.auto/privacy/data-protection/）来终止 AITO 账号使用。注销账号后，您在云端与账号关联的个人信息将被删除或匿名化处理。

车辆数据

- **车联网服务数据：**为了提供车辆 OTA 升级服务，我们会收集车辆标识、系统版本，用于 OTA 升级提醒。当您开启车辆远程控制功能时，我们需要收集并上报车辆状态、车辆位置，处理相关的车辆信息，用于展示车辆状态以及支持远程操作车辆。
- **车辆健康记录数据：**车辆配有一些电子模块和传感器，会采集或记录车辆的运行数据、告警数据、日志信息，这些数据由车辆存储。车辆维修过程中，经过您授权后，可由专业授权维修技师，通过专用设备连接车辆后进行访问。基于提供服务的必要性（包括产品的运行安全状态监测、车辆问题定位和事故分析），这些数据会通过车载网络，周期性的发送给车辆制造商。
- **紧急救援数据：**在车辆发生严重的安全事件，或您手动点击车内 SOS 按键时，车辆会触发紧急呼叫（E-CALL）服务。我们将会收集您的车辆状态信息（车辆位置、事故发生时间、车辆 VIN 码等）并转发至呼叫中心，用于紧急救援。
- **道路救援数据：**车辆提供了道路救援功能。当您使用中控屏拨打道路救援电话时，车辆会上报当前位置、呼叫时间、车辆 VIN 码等信息。这些信息会发送至云平台，由云平台转发至呼叫中心以提供救援服务。
- **远程诊断数据：**为了提供远程故障检测服务，只有经过您的授权后，服务人员才能发起远程诊断。完成诊断后会将日志信息、故障信息发送给云平台，以便进行问题分析。

出行娱乐数据

系统支持车内摄像头、麦克风和位置等权限的设置，具体操作请参阅权限管理。

- **应用数据：**中控屏预装了基础应用，如地图与导航、通信社交，多媒体等，此类应用在首次使用时会展示应用的隐私协议，请您仔细阅读。中控屏预装或您通过应用市场下载的部分应用，是由我们合作的第三方服务商提供，当您选择使用这些服务时，需要同意并遵循第三方的用户协议、隐私政策。
- **位置服务：**车辆提供了位置服务，用于支持车载地图、导航以及其他车载应用程序的定位功能。定位服务可能会结合使用 GPS、传感器、WLAN、蓝牙、IP 地址、基站来确定您的位置。
- **语音数据：**车内配有麦克风设备，我们默认不会收集语音信息。当您主动唤醒小艺或开启免唤醒功能后，才会收集语音指令，用户语音处理后默认不保存。当您主动开启语音体验改进计划后，收集的语音数据将用于改进产品和提升用户体验，但不会与用户账号

或车辆标识符关联。行车记录仪支持语音录制，开启后，行车记录仪会同时录音，相关音视频文件仅在本地保存，不会上传到云端。

系统提供了麦克风设备的总开关，当您关闭麦克风设备时，应用将无法使用麦克风。

- **摄像头数据：**车内配置了 DMS 摄像头和 OMS 摄像头；DMS 摄像头用于人脸识别、疲劳分神监测、主驾自适应调节等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输；OMS 摄像头支持应用的访问，比如畅连视频通话、相机自拍等。

AITO 应用数据

AITO 为您提供车辆远控功能，需要获取车辆的状态信息、位置信息等。应用集成的发现、精选、购车、充电和门店服务功能，由合作伙伴提供。在您首次使用 AITO 时，会通过弹窗等形式向您展示隐私政策，用户协议等。只有获得您的授权后，对应的功能才会进行数据采集。若您需要进一步了解各功能处理的个人信息或行使数据主体权利，请参阅 AITO 的隐私政策进行操作。

免责声明

快速了解用户信息及版权商标信息。

免责声明

权力归属

本文档所包含的所有其他的商标是其各自所有者的财产，本文使用这些商标，并不意味对其产品或服务的赞助或背书认可。严禁擅用本文档中显示的或汽车上的任何商标。如您有宣传、展示等任何使用需要，您必须取得本手册制作者（以下简称“制作者”）或其关联公司事先书面授权。

除非制作者另行声明，我们在手册上所生成、制作、推出的所有产品、技术、软件、程序、数据及相关内容信息（包括文字、图片、音视频、网页版面、图表、数据等权利和权益内容）的所有权利（包括知识产权、商业秘密及其他相关权利）均归制作者及/或其关联公司所有。未经制作者及/或其关联公司许可，任何人擅自使用上述内容，均可能会侵犯制作者及/或其关联公司的权利，我们将会追究侵权者的法律责任。

车载远程信息系统/数据记录仪

车辆配有一些电子模块，监视和记录各车载系统的数据（包括电机、动力电池、制动系统、电气系统）。这些电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速以及其他行车信息。同时还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别代码（VIN）、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储，车辆维修过程中，经过用户授权后，可由专业授权维修技师进行访问、使用和存储，或者，通过车载远程信息系统定期无线传送至赛力斯汽车有限公司。经过用户授权后，我们可以使用该数据执行以下各种操作，包括：提供远程信息服务；进行故障检修，以及汽车质量、功能及性能评估；使用匿名化的数据进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及用于法律规定的其他用途。车辆检修过程中，只需审核车辆数据记录，就能远程解决问题。

基于提供服务的必要性，车载远程信息系统定期无线传输行车信息至赛力斯汽车有限公司。这些数据的使用如上所述，它们有助于确保对车辆进行适当的保养。车辆的附加功能可能需要使用车载远程信息系统以及所提供的信息，包括一些功能，如充电提示、软件升级以及各车辆系统的远程访问及控制。

赛力斯汽车有限公司将严格遵照相关法律、部门规章收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开前述数据，并采取符合业界标准的安全防护措施保护您的个人信息，详情请访问官方网站上（aito.auto）的 AITO 隐私政策。

质量控制

交付时，车辆里程表上会显示一些里程数。这是为确保车辆的质量进行全面测试的结果。测试过程包括生产期间和之后的检测。终检由车辆完成，包括由技术人员进行的道路试验。

关于车主信息

车辆可能会稍有区别，这取决于车辆选项、软件版本、购车区域以及具体车辆设置。所有描述和说明在发布时都很详尽。但是，因为持续改善是我们的目标，我们保留随时进行改装的权利。

文件的适用性

定期更新车主信息，以反映对本车的更新。然而，在某些情况下，最近发布的功能可能不够详尽。在中控屏上查看发行说明，以显示有关最近发布的功能的信息。软件更新后，中控屏上会显示发行说明；然后点击发行说明链接，就会显示发行说明。如果有关如何使用 AITO 汽车中控屏的信息与发行说明中的信息相冲突，应以发行说明为准。

版权及商标

本文档中的所有信息以及所有赛力斯汽车有限公司软件的版权及其他知识产权归赛力斯汽车有限公司及其授权人所有。未经赛力斯汽车有限公司及其授权人事先书面许可，不准对资料进行全部或部分复印、复制或修改。